

Anuências para apreciação de projetos de publicidade na Faixa de Domínio da BR-101

Apresentação formal em **03 (três) vias** dos seguintes documentos:

- Ofício de solicitação de análise do projeto, constando de identificação do interessado e o mesmo se responsabilizando pela implantação, manutenção e conservação da ocupação implantada. O projeto deve ser apresentado com identificação do interessado pela obra, nome do empreendimento, endereço, telefone e e-mail do responsável, bem como o prazo de execução da obra; Se for empresa, apresentar em papel timbrado da mesma, com razão social e CNPJ.

- Plantas e perfis contendo a localização da publicidade na via e indicação dos afastamentos horizontais e verticais;

- Planta baixa e de perfil da referida ocupação, com indicação da implantação em relação à faixa de domínio da rodovia;

- Sinalização da obra, quando for necessário;

- Etapas de execução com cronograma físico;

Com relação aos **requisitos técnicos**, a Concessionária deverá informar:

- Necessidade de instalação de dispositivos de proteção, conforme normas do DNIT, e do cumprimento do disposto no PER;

- O atendimento às normas vigentes quanto aos valores de afastamento horizontal e vertical.

Com relação aos **itens de segurança**, recomenda-se:

- Que os painéis publicitários não sejam instalados nas proximidades de garrafões das praças de pedágio, nas unidades operacionais e em áreas de escape, se existentes;

- Deverão ser evitadas localizações inseridas nas áreas de pontos críticos;
- O conteúdo da publicidade que utilizará esses painéis não deverá concorrer com a sinalização da via, conforme dispõe art. 82 Código de Trânsito Brasileiro.

Cabe ressaltar que, segundo o Código de Trânsito Brasileiro, é proibido colocar publicidade e comprometer a segurança do usuário.

Padronização de documentos:

A entrega dos projetos para análise deverá ser realizada em normas ABNT encadernado conforme volumes abaixo:

- Volume 1 – Memorial Descritivo e Relatório dos Estudos;
- Volume 2 – Projetos;
- Volume 3 – Memorial de Cálculo e Nota de Serviço;

Especificações:

- FORMATOS

São os seguintes formatos segundo aos quais os Relatórios devem ser apresentados:

a) Textos dos Relatórios: **A4**

b) Pranchas dos Projetos de Execução/Minuta do Relatório Final:

– Projetos de Obras-de-Arte Especiais..... : **A1, dobradas em A3**

– Demais Projetos de Execução..... : **A3**

c) Pranchas dos Projetos de Execução / Impressão Definitiva do Relatório Final: **A3**

d) Desenhos Diversos..... : **A3**

- FORMATAÇÃO DE PÁGINAS

Os documentos, relatórios e estudos deverão ser elaborados com arquivos no **formato A4** seguindo as recomendações estabelecidas na **ABNT NBR 10068:1987**.

A fonte a ser utilizada deverá ser a **Arial 12** com espaçamento de 1,5 entre linhas e 6 pontos de espaçamento entre parágrafos. As margens a serem aplicadas nos documentos deverão ser as seguintes:

- ✓ Margem superior: **2cm**
- ✓ Margem inferior: **2cm**
- ✓ Margem esquerda: **2,5cm**
- ✓ Margem direita: **2cm**

O Sumário deverá estar presente em todos os volumes e devidamente detalhado com a numeração das páginas do arquivo eletrônico.

Capa dos Volumes:

Serão apresentados na via de **cor CINZA**

Na capa deverão constar as seguintes informações organizadas conforme descrito a seguir:

- i. República Federativa do Brasil;
- ii. Ministério dos Transportes;
- iii. Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT;
- iv. Superintendência de Exploração da Infraestrutura Rodoviária – SUINF
- v. Rodovia: BR-101/ES
- vi. Trecho: xxxxxxxxxxxxxx;
- vii. Extensão: XXX,XXX km;
- viii. Estudo de Viabilidade Técnico, Econômico e Ambiental para o Acesso;
- ix. Volume X;
- x. Mês/Ano.

Carimbo das Pranchas:

Os projetos que estarão presentes no Volume 2 deverão ter carimbos, localizados no canto inferior direito, conforme orientações da ABNT NBR 10068:1987, com as seguintes informações:

- i. Número da revisão;
- ii. Descrição da revisão;
- iii. Data da emissão da revisão;
- iv. Responsável Técnico ou Projetista responsável pela revisão;
- v. Identificação do Projetista inclusive com o número do CREA;
- vi. Título da Prancha com a descrição do tipo de obra, disciplina da prancha e a quilometragem correspondente;
- vii. Rodovia aonde a obra está localizada;
- viii. Trecho da Rodovia em questão;
- ix. Nº do desenho;
- x. Escala do desenho;
- xi. Número da folha.

Cronograma:

O cronograma de execução de obra a ser apresentado, **no fim do Volume 1**, deverá exigir as atividades a serem realizadas, a duração (em dias corridos) e a disposição visual com os meses das execuções.

OBSERVAÇÕES:

- Além dos volumes, deverá ser entregue cópia digital, CD-Rom, formatação padrão PC e arquivos compatíveis com AutoCad, em perfeito estado e, devidamente identificado.
- Os projetos deverão obedecer à regulamentação vigente concernente ao assunto (ANTT-DNIT) e o PBA deverá respeitar as legislações vigentes (FEPAM ou Ente Municipal competente).

A quilometragem deverá ser a mesma em todos os documentos apresentados (ART, plantas, selo, memorial descritivo, ofício, carta prazo, etc.).