

# eco101

## revista

INFORMATIVO MENSAL

Edição #120 • Setembro 2024

**Duplicação no  
trecho norte: um  
marco na história  
da BR-101/ES/BA**



Eco101 promove educação  
e segurança nas estradas  
em setembro  
**pág. 9 e 10**

Música transforma  
vidas em Ibiraçu  
**pág. 11**

## Expediente

Eco101 Revista é uma publicação do Grupo Eco-Rodovias, produzida pela Assessoria de Comunicação Empresarial da Eco101, concessionária responsável pela administração de 478,7 quilômetros da BR-101, de Mucuri, no sul da Bahia, a Mimoso do Sul, na divisa com o Rio de Janeiro. Atualizada de acordo com as atividades realizadas pela Concessionária. Telefone: 0800 7701 101

Jornalista responsável  
Michelli Angeli

Textos  
Michelli Angeli  
e Marina Galvães

Produção e edição  
de conteúdo  
Eco101

Diagramação  
Link Editoração

Fotos  
Acervo Eco101

O conteúdo publicado na Eco101 Revista pode ser reproduzido, desde que a fonte seja devidamente citada.



## Duplicação

6

*Início da duplicação no trecho norte marca uma nova fase na BR-101*



## Educação no trânsito

9

*Confira a programação da Semana Nacional do Trânsito 2024*



## Cultura e interação

11

*A música como um caminho para o futuro: conheça o projeto "Iluminando com Arte"*

## Editorial

Setembro chega com importantes avanços na BR-101/ES/BA, reafirmando o nosso compromisso com a segurança e o desenvolvimento. O início da duplicação do trecho norte da rodovia era uma grande expectativa e marca o começo de uma nova fase, trazendo mais fluidez, mobilidade e segurança viária. Com obras concentradas inicialmente na Serra, as equipes já atuam nos serviços iniciais.

O mês também aborda a segurança viária, com a Semana Nacional do Trânsito. Teremos uma programação especial entre os dias 18 e 25 de setembro, com ações educativas que incentivam comportamentos seguros e responsáveis no trânsito.

Outro destaque dessa edição é o projeto social "Iluminando com Arte", que oferece oficinas de música para crianças e jovens em Ibiracu. Acreditamos que transformar vidas vai além da infraestrutura e investir no futuro da nossa comunidade é parte desse compromisso.

Boa leitura!

CIDADE	LOCALIZAÇÃO	VALOR
Pedro Canário	Km 01	R\$ 3,40
São Mateus	Km 85,8	R\$ 4,60
Aracruz	Km 171,7	R\$ 4,30
Serra	Km 241,7	R\$ 4,20
Guarapari	Km 320,8	R\$ 4,30
Itapemirim	Km 398,2	R\$ 3,60
Mimoso do Sul	Km 452	R\$ 2,00

#### Observação

A cobrança ocorre nos dois sentidos da rodovia. As tarifas são reajustadas anualmente, de acordo com o Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo (IPCA).

#### Pesos máximos permitidos e gabaritos

Conforme artigo 101 do Código de Trânsito Brasileiro, aos veículos ou combinações de veículos utilizados no transporte de carga indivisível, que não se enquadrem aos limites de peso e dimensões estabelecidos pelo Conselho Nacional de Trânsito (Contran) poderão os órgãos com circunscrição sobre a via estabelecer limites pesos e dimensões específicos, válidos exclusivamente para as vias sob sua jurisdição. No caso das rodovias federais, os limites de peso e as demais condições de sua utilização foram definidos pelo artigo 8º da Resolução 11/04. *Para mais informações: [www.eco101.com.br/Servicos/Limites-de-Peso](http://www.eco101.com.br/Servicos/Limites-de-Peso)*

**Serviço de Atendimento ao Usuário - Eco101**  
0800 7701 101  
**e-mail**  
ouvidoria@eco101.com.br

**Polícia Rodoviária Estadual** 198  
**Polícia Rodoviária Federal** 191  
**Disque Direitos Humanos** 100  
**Corpo de Bombeiros** 193

**Ouvidoria ANTT** 166  
**DNIT** 0800 611 535  
**SAMU/SIASTE** 192  
**Ibama** 0800 618 080

## Espírito Santo



### Serviço de Atendimento ao Usuário

<b>KM 0,8</b>	SAU 1	Pedro Canário	Sul
<b>KM 42+300</b>	SAU 2	Conceição da Barra	Sul
<b>KM 85+800</b>	SAU 3	São Mateus	Norte
<b>KM 123+800</b>	SAU 4	Linhares	Norte
<b>KM 171+700</b>	SAU 5	Aracruz	Sul
<b>KM 210+800</b>	SAU 6	Ibiraçu	Norte
<b>KM 242</b>	SAU 7	Serra	Norte
<b>KM 281</b>	SAU 8	Cariacica	Sul
<b>KM 320+800</b>	SAU 9	Guarapari	Norte
<b>KM 359+650</b>	SAU 10	Anchieta	Sul
<b>KM 398+900</b>	SAU 11	Itapemirim	Norte
<b>KM 452</b>	SAU 12	Mimoso do Sul	Norte



### Praça de Pedágio

A cobrança ocorre nos dois sentidos da rodovia. As tarifas são reajustadas anualmente, de acordo com o Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo (IPCA).

<b>KM 1</b>	Pedro Canário
<b>KM 85,8</b>	São Mateus
<b>KM 171,7</b>	Aracruz
<b>KM 241,7</b>	Serra
<b>KM 320,8</b>	Guarapari
<b>KM 398,2</b>	Itapemirim
<b>KM 452</b>	Mimoso do Sul

Informações e emergências

**0800 7701 101**

ouvidoria@eco101.com.br

**ANTT 166**

ouvidoria@antt.gov.br

**BA**

Mucuri

1

2

Pedro  
Canário

Conceição  
da Barra

São  
Mateus

3

4

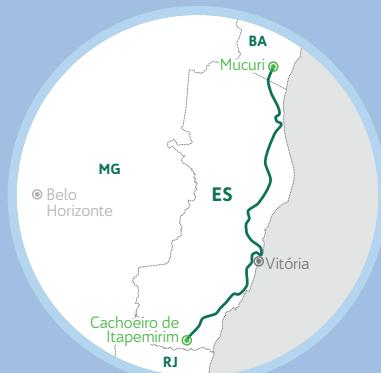
5

6

Linhares

uru

racruz



**Policia Rodoviária Federal**

**KM 57,3** São Mateus

**KM 152,8** Linhares

**KM 251,8** Serra

**KM 304,6** Viana

**KM 345,5** Guarapari

**KM 414,1** Cachoeiro de Itapemirim



**Posto de Pesagem Veicular**

**KM 137+800**

Linhares

Sul

**KM 251+400**

Serra

Norte

**KM 304+360**

Viana

Sul

**KM 393+000**

R. Novo do Sul

Norte



## Eco101 inicia duplicação no trecho norte da BR-101

A obra foi lançada oficialmente durante agenda de trabalho no dia 27 de agosto. Inicialmente, os serviços estão concentrados no município de Serra.

**C**om obras de duplicação em andamento entre os municípios de Guarapari e Anchieta e trechos duplicados já entregues em Viana, Vila Velha, Guarapari, Anchieta, João Neiva, Ibiraçu e Iconha, a ampliação da BR-101/ES/BA entra em uma nova fase. Após a obtenção da licença ambiental liberada pelo Ibama, a Eco101 agora concentra esforços também na duplicação no trecho norte da rodovia. O projeto abrange uma extensão inicialmente concentrada na Serra, entre os quilômetros 242 e 247, começando próximo ao Contorno de Mestre Álvaro até as proximidades da praça de pedágio, e os serviços iniciais já estão sendo realizados.

Com investimento de cerca de R\$ 40 milhões, a iniciativa colabora não apenas com melhorias na infraestrutura rodoviária, mas também gera um impacto positivo no mercado de trabalho com a geração de 500 novos empregos, entre diretos e indiretos, impulsionando a economia da região. Além disso, a duplicação contribuirá para melhorar a fluidez do tráfego, reduzindo o tempo de viagem para os motoristas.

De acordo com o diretor-superintendente da Eco101, Roberto Amorim Junior, esse é um passo inicial e significativo para a melhoria da mobilidade, segurança viária e desenvolvimento regional do trecho norte da rodovia. "A partir de agora contaremos com duas frentes simultâneas

de obras, sendo uma em andamento no trecho sul, no segmento entre Guarapari e Anchieta, e o início dessa nova no município da Serra. A duplicação do trecho norte é uma obra muito aguardada e, com a conclusão dessas frentes, será possível ir da Serra até Anchieta com a pista 100% duplicada", esclarece.

## A obra

Após a conclusão da obra, com previsão de 12 meses, o segmento contará com duas faixas para cada sentido separadas por canteiro central ou barreira de segurança de concreto, além de acostamentos em ambas as pistas. Durante os serviços, serão necessárias interdições pontuais, e o tráfego vai operar em sistema pare e siga, bem como estreitamentos de pista para a realização de operações de desmonte de rocha e retaludamentos. As intervenções serão divulgadas com antecedência, de acordo com o cronograma da concessionária.

O diretor-superintendente detalha, ainda, que a concessionária construirá dois novos retornos em nível para acesso às comunidades de Cidade Nova da Serra e Calogi. Dessa forma, os veículos não precisarão mais parar para seguir viagem durante o percurso nos dois sentidos da rodovia.

O início dessa obra ocorre independentemente dos processos de relíctação e repactuação. O primeiro está suspenso devido à análise da solução consensual pelo Tribunal de Contas da União (TCU). A Eco101 continua operando o trecho sob concessão e prestando todos os serviços de atendimento aos usuários, incluindo socorro médico e mecânico, veículos de inspeção de tráfego, caminhões para captura de animais e caminhões-pipa para combate a incêndios, além do monitoramento por câmeras

para garantir o fluxo do tráfego e a celeridade nos atendimentos de ocorrências na via.

## Lançamento

O lançamento oficial da obra foi realizado durante agenda de trabalho, no dia 27 de agosto, e contou com a presença do governador do Espírito Santo, Renato Casagrande; do prefeito da Serra, Sérgio Vidigal; do superintendente do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (Dnit), Romeu Scheibe; do técnico em Regulação de Serviços da ANTT, Alexandre Presto; do superintendente da Polícia Rodoviária Federal do Espírito Santo, Wemerson Pestana; do diretor-presidente da EcoRodovias, Alberto Luiz Lodi, e de líderes da concessionária. As autoridades e representantes dos órgãos presentes se inteiraram sobre os principais pontos da obra e ainda estiveram no local em que os trabalhos iniciais já começaram.

## Investimentos

Desde o início da concessão, sem contabilizar os investimentos previstos para 2024, foram investidos R\$ 2,3 bilhões na BR-101/ES-BA. Esses recursos garantiram a recuperação inicial da rodovia e a eliminação de desniveis nos acostamentos, a construção de instalações operacionais, avanços nas duplicações, construção de vias locais, passarelas, recuperação de estruturas e pontes, equipamentos, sistemas e tecnologias, além dos serviços operacionais voltados aos usuários.



## Duplicações entregues

- **João Neiva (entre os quilômetros 205,4 e 208,1)**

Além da duplicação das pistas, foi construído um viaduto na altura da comunidade Caboclo Bernardo, no quilômetro 206, que eliminou o cruzamento que existia no local, colaborando com a segurança e a trafegabilidade.

- **Ibiraçu (entre os quilômetros 215,9 e 220,4)**

Além da duplicação das pistas, o trecho ganhou novos dispositivos de segurança, nova sinalização horizontal e vertical e, para maior conforto dos moradores do distrito de Guatemala, uma passarela. O traçado da pista foi retificado, entre os quilômetros 218 e 219, no trecho da curva do Mosteiro, para suavizar e adequar curvas muito fechadas, compatibilizando com a velocidade da via, visto que a BR-101 foi construída entre as décadas de 50 e 70.

- **Contorno de Iconha (entre os quilômetros 373,5 e 380,2)**

O Contorno de Iconha trouxe mais fluidez ao tráfego e mais segurança aos usuários, reduzindo a travessia, que passava pelo centro da cidade, de uma hora para até seis minutos. Além de pistas duplicadas, foram construídas duas pontes e quatro viadutos. A região era conhecida como o maior gargalo para o transporte de cargas no sul do Espírito Santo.

- **Viana a Guarapari (entre os quilômetros 305 e 335)**

O trecho possui cerca de 30 quilômetros de extensão, passando por Viana, Vila Velha e Guarapari. Além da duplicação das pistas, foram construídos três viadutos e duas

pontes. Durante os serviços, também foram realizadas readequações da geometria da via.

- **Guarapari a Anchieta (entre os quilômetros 335 e 357,7)**

O trecho conta com 22 quilômetros de extensão. Destes, 15 já foram liberados ao tráfego e sete estão com serviços em andamento. Além da duplicação das pistas, foram entregues dois viadutos que dão acesso a Alfredo Chaves e novas pontes sobre o Rio Conceição e Rio Jabuti. Está em andamento a construção de outros dois viadutos na região de Jabaquara e duas pontes sobre o Rio Grande e Rio Benevente, incluindo a recuperação e o alargamento das existentes.

- **Anchieta (entre os quilômetros 362 e 365)**

O trecho conta com 2,5 quilômetros de extensão, sendo o primeiro segmento duplicado pela Eco101 no município de Anchieta.





# Na Semana Nacional do Trânsito 2024, Eco101 realiza atividades para conscientizar motoristas e pedestres por todo o ES

**Atividades acontecem ao longo da rodovia de 18 a 25 de setembro e incluem uso do Simulador de Impacto da Eco101, além de ações educativas**

**A** Semana Nacional do Trânsito, que acontece do dia 18 ao dia 25 de setembro, traz o tema “Paz no trânsito começa por você”. Partindo desse princípio, a Eco101 elaborou ações educativas para motoristas, ciclistas e pedestres ao longo dos dias e em várias regiões do Espírito Santo, a fim de conscientizar os usuários da rodovia a adotarem comportamentos seguros para que vidas sejam preservadas.

Duas atividades são as principais: o “Pit Stop Pela Vida”, uma ação conjunta com a Polícia Rodoviária Federal (PRF), que acontece em Serra, Linhares, Aracruz, Guarapari, Viana, Vitória e Rio Novo do Sul, regiões do Espírito Santo por onde a BR-101/ES-BA, tem foco em levar conscientização aos motoristas, motociclistas e caminhoneiros. Já o “Impactar Para Mudar” traz ações focadas nos pedestres e ciclistas. Os dois são abertos a todos os públicos.

O gerente de Atendimento ao Usuário da Eco101, Christian Tanimoto Barros, afirma que todas as interações visam a conscientizar os usuários da rodovia a adotarem comportamentos seguros para que vidas sejam preservadas. "São atividades que, além de levar conhecimento, ativam a atenção dos usuários, que são parte tão importante da vida na rodovia", completa.

## Ação em Vitória

Um dos destaques das atividades será um evento na Praia de Camburi, em Vitória, no dia 22 de setembro, com uma programação ampla, que inclui educação no trânsito, atividades lúdicas para crianças e a presença do Simulador de Impacto da Eco101, que proporciona uma experiência imersiva sobre a importância de adotar atitudes seguras para evitar acidentes nas estradas.

As atividades interativas têm a intenção de promover um trânsito mais seguro ao conscientizar condutores, ciclistas e pedestres, fazendo com que, dessa forma, o trânsito seja mais seguro para toda a população.



## PROGRAMAÇÃO

### Pit Stop Pela Vida

**18/09**

- Km 269, pista Norte, na Serra
- Km 241, Praça de Pedágio (P4), na Serra

**19/09**

- Km 147, pista Sul da BR-101, em Linhares
- Km 171, Praça de Pedágio (P3), em Aracruz

**20/09**

- Km 345.5, pista Sul da BR-101, na Unidade Operacional da PRF, em Guarapari
- Km 320.8, Praça de Pedágio (P5), em Guarapari
- Km 304.6, na Unidade Operacional da PRF, em Viana

**22/09**

- Ação na orla da Praia de Camburi, em Vitória. Ação conjunta com a PRF, Detran, GCM, BPTran

**23/09**

- Km 393, no Posto de Pesagem Veicular (PPV04), em Rio Novo do Sul
- Km 398, na Praça de Pedágio (P6), em Rio Novo do Sul

### Impactar Para Mudar

**24/09**

- Ação na Universidade Vila Velha, em Vila Velha



# Projeto social de música leva sensibilidade e inclusão social para jovens de Ibiraçu

**O “Iluminando com Arte” é apoiado pela Eco101 e desde 2021, quando foi iniciado, já atendeu quase 400 jovens em vulnerabilidade social**

**F**ocado em inclusão de pessoas em vulnerabilidade e situações de risco social, as aulas de música do projeto social “Iluminando com Arte”, apoiado pela Eco101, ajudam a desenvolver nos participantes a sensibilidade, concentração e apreço às artes, além de conhecimento e coordenação. O projeto funciona em Ibiraçu, e quase 400 crianças e adolescentes já participaram do programa.

Ativo desde 2021, o “Iluminando com Arte” proporciona aulas de violão e ukulele para crianças e adolescentes entre oito e 17 anos. Atualmente, 70 jovens frequentam as aulas, mas o projeto já recebeu ao todo cerca de 394 alunos entre 2021 e 2023.

A iniciativa funciona no Instituto Espírito Santo de Inovação Social (Iesis), no centro de Ibiraçu, e também no bairro Guatemala, região considerada em vulnerabilidade social e afastada do centro. Esse movimento possibilita tanto a interação entre a comunidade quanto o acesso à cultura musical.

O analista de Sustentabilidade da Eco101, Yuri Decothe Volpato, explica, na prática, como o projeto acontece. “São oficinas de música com violão e ukulele, com 70 vagas, todas

preenchidas. O Instituto Preservarte disponibiliza os instrumentos, que ficam emprestados para os alunos, assim, eles podem treinar em casa o que aprenderam na aula.”

Para a concessionária, apoiar um projeto que gera oportunidades, aprendizado e melhora a estrutura social de uma região, é tão importante e especial quanto colaborar para o crescimento na infraestrutura viária. A oportunidade faz com que a mudança aconteça em vários âmbitos, sendo esse um dos objetivos de estar sempre próximo das comunidades ao redor do trabalho realizado na BR-101.

### Cronograma de aulas:

#### Terça-feira

- 14h30 às 15h30 - ukulele (Iesis)

#### Quinta-feira

- 9h às 10h e 10h às 11h - violão (Iesis)
- 13h às 14h - ukulele (bairro Guatemala)
- 14h às 15h - violão (bairro Guatemala)
- 15h30 às 16h30 - ukulele (Iesis)
- 16h30 às 17h30 - violão (Iesis)



**Assédio sexual  
é crime.  
Trafegue pela  
via do respeito.**



**DENUNCIE!  
DISQUE 100**

