



eco135

revista

INFORMATIVO TRIMESTRAL Ano IV Edição #15 Set-Nov 2022

Eco135 assume Anel Viário de Montes Claros

DISTRIBUIÇÃO GRATUITA

Informe-se
sobre desvios
e obras

pág. 8

Bebês a bordo:
nascimentos nas
estradas

pág. 14

Confira a
programação
da SNT

pág. 18





Capa 4

Começaram as obras para o trecho leste do Anel Viário de Montes Claros

Serviço 8

Institucional 10

Serviço 14

Gastronomia 16

Tarifário 19

Coordenação geral e jornalista responsável:
Ana Gabriela Abreu
(MTB16806-MG)

Reportagem:
Amanda Passos

Edição:
Satolep Press

Projeto gráfico:
Agência Brick

Editoração eletrônica:
Valder Valeirão

Revisão de texto:
Mariana Heineck

Foto de capa:
Maquete
Engenharia Eco135

Tiragem:
8 mil exemplares

Distribuição gratuita



Editorial

Na nova edição da Revista Eco135 trazemos uma importante conquista para os norte-mineiros, a inclusão do trecho Leste do Anel Viário de Montes Claros no contrato de concessão da Eco135. Na matéria especial, ouvimos as expectativas dos comerciantes e moradores do entorno sobre as melhorias que serão realizadas com as obras.

E para os avanços na duplicação da BR-135 e maior segurança dos usuários e colaboradores na pista, estão sendo realizados quatro desvios temporários no trecho concessionado.

Trazemos a história de um parto que foi realizado na BR-135. A linda Maria Alice veio ao mundo com a ajuda dos resgatistas da Eco135.

Em destaque também são apresentados os projetos sociais voltados para a saúde, esporte e educação na região do Centro-Norte de Minas, apoiados pela concessionária.

Para fechar com chave de ouro, temos uma receita tradicional e familiar do colaborador, Jeffrey Almeida. Desejamos uma boa leitura!

Mapa



Informações e emergências
0800 0135 135
ouvidoria@eco135.com.br



Serviço de Atendimento ao Usuário

Estacionamento, sanitários, fraldário, área de descanso, livro de manifestações do usuário e informações

BR-135

KM 399 SAU 1
KM 466 SAU 2
KM 523 SAU 3
KM 634 SAU 5

LMG-754

KM 25 SAU 6



Praça de Pedágio

BR-135

KM 399 Bocaiúva
KM 466 Joaquim Felício
KM 523 Buenópolis
KM 583 Corinto
KM 634 Curvelo

LMG-754

KM 25 Curvelo



Polícia Militar Rodoviária

BR-135

KM 375 Montes Claros



Posto de Gasolina



Eco135 assume

obras do Anel Viário de Montes Claros

A expectativa é proporcionar mais mobilidade, conforto e desenvolvimento para a região

A tão aguardada obra para a construção do trecho leste do Anel Viário de Montes Claros já é uma realidade. O 1º Termo Aditivo ao Contrato SETOP 004/2018 foi assinado pela Concessionária Eco135 e o Governo de Minas Gerais, por meio da Secretaria de Estado de Infraestrutura e Mobilidade – SEINFRA, no final do mês de junho. Além de retirar o tráfego de veículos pesados da área urbana de Montes Claros, o local também irá melhorar o acesso ao novo distrito industrial.

De acordo com o Diretor Superintendente da Eco135, Silvio Caldas, a rodovia foi

sonhada há décadas pela população montes-clarense e vai proporcionar mais desenvolvimento para a região. “Essa é uma obra extremamente importante e aguardada onde vamos retirar toda a movimentação de fluxo pesado do centro da cidade proporcionando mais conforto, segurança, infraestrutura e desenvolvimento não só para Montes Claros, mas como toda região”.

A atividade consiste na implantação de 4,45 quilômetros, restauração e adequação de 964 quilômetros em pavimentação já existente e manutenção de todo o trecho



Maquete/Engenharia Eco135

até o final do contrato de concessão, totalizando 14,09 quilômetros a mais.

O Anel Viário de Montes Claros é uma demanda antiga da população e irá atender um dos maiores entroncamentos rodoviários do país. Os comerciantes do entorno não viam a hora deste projeto sair do papel. “Desde que estou aqui, espero por esta reforma. Este novo trecho vai melhorar em muitos aspectos, como o trânsito, o movimento em frente à oficina, a segurança e a redução de acidentes”, conta Amauri Caser Sanches, proprietário da mecânica Paraná, que está em Montes Claros há 21 anos e, desde que chegou, espera pela conclusão deste projeto.

A expectativa é de que o deslocamento dos caminhões para o novo contorno, além de beneficiar todos os usuários com mais segurança, melhor infraestrutura e maior mobilidade, também aumente o fluxo de clientes. “Os usuários passam por

dentro da cidade e não sabem da existência dos comércios neste local. Acredito que, quando a Eco135 começar as obras, vai beneficiar todos os comerciantes daqui. O movimento aumentando, consequentemente a gente também expande”, relata Sandro Messias Almeida, proprietário da Freios Montes Claros.

Para Alexandre Vitória, gerente do Posto Montes Claros, da rede HG Combustíveis, a principal reclamação de seus clientes é a falta de infraestrutura na pavimentação deste trecho. “A rodovia está com muito buraco e toda depredada. É muito tempo sofrendo com a falta de infraestrutura”.

Os gerentes do Posto Rede São Gonçalo, Josmar de Freitas e Edvaldo Santos Silva, também reclamam da rodovia. “O caminhoneiro evita passar neste trecho devido às condições no pavimento. Uma opção é passar pela cidade, mas assim o pavimento continua ruim e o fluxo de caminhões em

Montes Claros só aumenta, deixando o trânsito cada dia mais lento”.

De acordo com a concessionária, o valor das obras do Anel Viário é de R\$ 230 milhões. A estimativa é a geração de 500 empregos diretos e indiretos para a região. Essas melhorias contribuem com a indústria, comércio e turismo, resultando em novos postos de trabalho, redução no tempo de viagem e segurança aos usuários e pedestres.

Como ficará o contorno

O projeto aponta dois novos trechos que serão totalmente implantados, um deles vai da BR-135 até o 55º Batalhão de Infantaria, e o outro corresponde à rotatória da BR-251 até a “Estrada da Produção”, saída para Francisco Sá, com a LMG-653.

Já o trecho que passará próximo ao terreno do 55º Batalhão da Infantaria até alcançar a BR-251 será restaurado e readequado.

Desta forma, além de tirar o trânsito pesado de caminhões e carretas da área urbana, ainda vai melhorar o acesso ao



Caçu Vídeos

Comerciantes do entorno estão otimistas com a obra



Caçu Vídeos

novo distrito industrial da cidade, sendo uma importante integração logística entre as BR-135, BR-365 e BR-251.

Após finalizadas, a manutenção do contorno será de responsabilidade da Eco135 até o final da concessão. As obras têm previsão de término para o final de 2023.

A Nova BR-135

Além das obras do Anel Viário de Montes Claros, a Eco135 está realizando duplicação, restauração, melhorias e ampliação da BR-135, da MG-231 e da LMG-754, principal rota de interligação entre as regiões Nordeste e Sudeste/Sul do país.

Juntos, esses empreendimentos representam uma das maiores obras de infraestrutura viária em execução no Brasil, abrangendo intervenções em 364 km.

“Hoje a concessionária está transformando a BR-135, gerando muito mais segurança para os usuários e toda a comunidade. Estamos em uma grande via logística de Minas Gerais, melhorando a infraestrutura para as empresas que precisam fazer toda movimentação de seus produtos. Essas obras irão trazer mais conforto, logística e segurança”, completa Silvio Caldas.



Caju Vídeos

Concessionária realiza desvio para obras na BR-135

Quatro desvios estão sendo realizados para construção e melhorias de viadutos

Desde que assumiu a concessão, a Eco135 está engajada em construir uma das maiores obras de infraestrutura viária em execução no Brasil, com ampliações, duplicações, implantação de passarelas, acostamentos, entre outros. A concessionária também assumiu as obras do trecho leste do Anel Viário, em Montes Claros, onde serão implantados 14,09 quilômetros de melhorias e novas vias entre as BR-135, BR-365 e BR-251.

De acordo com o Coordenador de Engenharia da Eco135, Luiz Matsumoto Vargas, a implantação de desvios se faz necessária para a execução ou melhoria de alguns dispositivos viários, proporcionando

fluidez sem interrupção do tráfego. Para os avanços dessas obras e maior segurança dos usuários e colaboradores na pista, são necessárias algumas intervenções. Atualmente, a concessionária atua com quatro desvios temporários que estão sendo realizados na BR-135.

Outras intervenções parciais ou esporádicas também podem ser realizadas eventualmente. As obras podem ser vistas diariamente pelo trecho, proporcionando mais segurança, modernidade e comodidade para os usuários, contribuindo para o desenvolvimento e crescimento do Centro-Norte mineiro.

Confira os desvios na BR-135

Km 580, da BR-135, (Trevo do Boi) em Corinto

O desvio de tráfego no km 579 da BR-135, em Corinto, é necessário para a construção de um novo viaduto em desnível. Atualmente, no local, conhecido popularmente como “Trevo do Boi”, apresenta-se um dispositivo em nível. As duas faixas da pista central estão interditadas e todo o tráfego da rodovia está sendo desviado para as alças de acesso que foram adequadas para proporcionar maior segurança.

KM 614, da BR-135, em Curvelo

O desvio que acontece no km 614 da BR-135, em Curvelo, é para a construção total de um novo viaduto. Todo o tráfego no local foi adequado com a implantação de novas pistas.

KM 619, da BR-135, em Curvelo

As obras no km 619, da BR-135, em Curvelo, são para a realização da adequação do viaduto existente na interseção próximo ao Cefet, que faz parte da ampliação e duplicação da BR-135. Todo o

tráfego da rodovia está sendo desviado para as alças de acesso. Para os ciclistas e pedestres, também foi previsto uma passagem adequada e sinalizada.

KM 625, da BR-135, em Curvelo

No km 625, da BR-135, em Curvelo, será construído um novo acesso e retorno. Enquanto as obras acontecem, o retorno norte fica interditado. Para os condutores que desejam seguir sentido Belo Horizonte, devem se deslocar até o km 619 para adentrar a pista sul.

Os locais em obras estão sinalizados com placas indicativas, localizadas nas proximidades das intervenções, para alertar os motoristas sobre o desvio. O Coordenador de Engenharia orienta que os usuários redobrem os cuidados e diminuam a velocidade ao trafegar pelos locais em obras. “A recomendação ainda é para que os usuários fiquem atentos à sinalização e velocidade na rodovia e antecipem seus deslocamentos para que não ocorra contratempo.”

Todas as operações foram alinhadas com a Polícia Militar Rodoviária, assim como as Prefeituras de Curvelo e Corinto.

Essas e outras interferências no tráfego podem ser acompanhadas pelo Twitter e Instagram da @eco135 ou através do telefone 0800 0135 135.



Caju Vídeos

Durante as obras usuários usam desvios temporários



Saiba mais sobre o desvio no km 619 acessando o QRCode:



Divulgação/Eco135

Eco135 abraça projetos sociais

Ações voltadas para saúde, esporte e educação fazem parte dos projetos beneficiados

Fazer o bem já não é mais uma intenção individual, mas sim coletiva. Cada vez mais, empresas estão em busca de projetos sociais que transformam o mundo em um lugar melhor, impactando de maneira positiva na sociedade. O Grupo EcoRodovias tem essa preocupação social e através da Eco135, apoia e incentiva ações voltadas para a saúde, esporte e educação na região do Centro-Norte de Minas.

De acordo com a Coordenadora do Comitê de Sustentabilidade, Tábata Vare Galves, através das leis de incentivo conse-

guimos apoiar novos projetos. “Além de ser um compromisso do Grupo EcoRodovias, a partir do momento em que a Eco135 se estabeleceu na região do Centro-Norte de Minas, se considerou responsável por contribuir com o desenvolvimento sustentável das comunidades lindeiras”.

Vale destacar os projetos sociais apoiados pela Eco135:

Escolinha de Futebol

Um dos projetos apoiados pela Eco135

A Eco135 contribui com o desenvolvimento sustentável das comunidades lindeiras

é a Escolinha de Futebol de Montes Claros e Bocaiúva. No total, 160 crianças e adolescentes, com idades de 10 a 16 anos participam do projeto. O objetivo é oferecer atividades esportivas, visando aprimorar o desenvolvimento integral e promovendo condições favoráveis para o crescimento na modalidade.

“O apoio a este projeto é de grande importância para todas as crianças que sonham com um futuro no esporte e uma grande oportunidade também para nossa região em promover os talentos locais”, informa Tábata Galves.



Divulgação/Eco135

Projetos alicerçam importantes demandas da comunidade

Os participantes têm acesso a duas aulas de futebol de campo, durante 90 minutos por semana. Todos os alunos, além de receberem camiseta e short, ainda participam dos treinos e contam com suporte social.

As atividades têm a duração de aproximadamente um ano e são realizadas nos campos da Universidade Estadual de Montes Claros (Unimontes) e Vera Cruz Futebol Clube, em Bocaiúva

Projeto Novo Mundo

A Associação de Promoção e Desenvolvimento Social Novo Mundo foi fundada em 2016 com o objetivo de trabalhar crianças e adolescentes, de 4 a 17 anos em situação de vulnerabilidade social, prestando serviços filantrópicos, assistenciais, promocionais, esportivos, recreativos e educacionais para o fortalecimento de vínculos.

O projeto atende 53 crianças e adolescentes da cidade de Curvelo e tem como intuito, resgatar a cultura e a cidadania através de várias brincadeiras e oficinas culturais, como dança, música, artesanato, arte e também com reforço escolar.

Todas as crianças que participam deste projeto têm como dever estarem estudando.



Divulgação/Eco135

Associação Presente

A Associação Presente de Apoio a Pacientes com Câncer – Padre Tiãozinho iniciou sua história em 2004, atuando no acolhimento de pacientes carentes da região Norte de Minas Gerais, que estão em tratamento contra o câncer na cidade de Montes Claros.

O projeto tem como objetivo atender com dignidade e excelência aos que buscam a instituição para acolhida e atendimento médico.

Em todos estes anos, a instituição já atendeu mais de 25 mil pessoas de toda a região Norte e também de outros estados, com apoio social e filantrópico, promovendo ações que visam contribuir com o tratamento mais digno e recuperação de pacientes oncológicos.

O aporte financeiro da Eco135 é para a construção do Centro de Cuidados Paliativos Jesuína Rosa Silva, da Associação Presente. O local permitirá que as famílias transiram um ente querido, em estado terminal, para uma unidade de internação com atendimento profissional e recursos para tratamento intensivo, com toda comodidade e conforto.

Projeto Ecoviver

O projeto Ecoviver atende mais de 6 mil alunos em 41 escolas de Bocaiúva e Curvelo. Ao longo do ano, são realizadas diversas atividades educativas e artísticas com ações de transformação socioambiental e práticas relacionadas a sustentabilidade e segurança viária.

Outros projetos

Dentro da concessão, a Eco135 ainda incentiva seus colaboradores a participarem de ações em prol da sociedade.

Campanhas de arrecadação de alimentos, arrecadação de fraldas e projetos, como Papai Noel Existe, que arrecada brinquedos para crianças de escolas carentes, são desenvolvidos e apoiados pelos colaboradores.

Todo material arrecadado é doado para instituições sociais que fazem parte das 12 cidades inseridas no trecho concessionado.

“Além desses projetos, a Eco135 continua atenta a todas as associações e avaliando a possibilidade de estar, cada vez mais, apoiando também estas iniciativas”, finaliza Tábata Galves.



Divulgação/Eco135

O engajamento dos colaboradores é fundamental

AVISO DE PRIVACIDADE – USUÁRIOS

O Grupo EcoRodovias respeita os seus direitos previstos na Lei Geral de Proteção de Dados – LGPD (Lei nº 13.709/2018). Assim, para demonstrar nosso compromisso com a transparência, boa-fé e, acima de tudo, respeito por você, disponibilizamos ao lado um QR CODE que viabiliza acesso ao nosso Aviso de Privacidade:



Ao acessar o QR CODE você saberá como seus dados pessoais são tratados, para quais finalidades, com quem os compartilhamos, quais medidas de segurança são adotadas para protegê-los e quais são os seus direitos. Inclusive, caso queira exercer algum direito previsto na LGPD, entre em contato conosco enviando um e-mail para:

canaldeprivacidade@ecorodovias.com.br



Caju Vídeos

Bebê nasce dentro de ambulância na BR-135

Maria Alice foi a quarta criança a nascer no trecho concessionado

Era só mais uma noite de trabalho para as resgatistas da Eco135, Bárbara Veloso e Selma Lúcia, mas a apressadinha Maria Alice resolveu vir ao mundo em plena BR-135. Tudo aconteceu na madrugada do dia 9 de junho, quando a gestante, Valquíria Pereira e o marido, Carlos Júnior, pediram ajuda para a ambulância assim que passaram pela praça de pedágio, no km 399, em Bocaiúva.

A mamãe de primeira viagem conta que a gravidez corria bem quando sentiu um desconforto em casa. Estava na 35ª semana e foi à procura de um médico para

certificar que sua filha estava bem. “Saí de casa para uma consulta. Não estava com tanta dor e não sabia que iria ganhar minha filha naquele momento.”

Valquíria e Júnior procuraram atendimento no hospital em Bocaiúva, porém, não conseguiram uma consulta e seguiram para Montes Claros. Um pouco depois a bolsa da gestante se rompeu e ao passarem pela praça de pedágio pediram suporte para a ambulância que presta serviço aos usuários da rodovia com a esperança de chegarem mais rápido ao hospital. Mas não deu tempo: Maria Alice nasceu logo

após a mãe receber atendimento, dentro da ambulância de resgate, às 3h15min, no km 399, da BR-135, com auxílio da equipe de atendimento pré-hospitalar da concessionária.

“A situação foi um trauma em parte. Se as meninas não estivessem lá para me socorrer eu não sei o que poderia ter acontecido. Gratidão a elas”, relata Valquíria.

Apesar da prematuridade da criança, o parto foi realizado com sucesso e aconteceu de forma natural. “Não tem explicação como tudo aconteceu. Parece que Deus encaminhou tudo para ser perfeito. Foi tudo muito rápido”, analisa Bárbara.

O desespero ficou com o pai da criança assim que fecharam a ambulância. “No começo foi muita emoção, ao mesmo tempo muita aflição. Quando fecharam a

ambulância eu me desesperei, mas graças a Deus deu tudo certo”, conta.

Após o nascimento, Valquíria e Maria Alice retornaram ao Hospital Gil Alves, em Bocaiúva, para receberem os primeiros atendimentos. A bebê nasceu com 58cm e 2.550kg. Mãe e filha foram liberadas no dia seguinte.

As resgatistas contam que nunca haviam realizado um parto sem a orientação ou presença de um médico e que, no momento do atendimento, não houve tempo para ligarem para a médica plantonista da Eco135. “No começo foi uma correria, mas depois do primeiro choro senti um alívio. Foi a melhor sensação do mundo”, diz Selma. “Foi um misto de ansiedade e gratificação. Fico sem palavras para descrever porque foi uma vida que ajudei vir ao mundo. Foi muito bonito”, informa Bárbara.

De acordo com a concessionária, desde 2019, quando a Eco135 assumiu a concessão das rodovias BR-135, LMG-754 e MG-231, este foi o quarto bebê a nascer, em três partos com apoio das equipes da concessionária (sendo que um deles foi de gêmeos). A situação é tão inusitada que Maria Alice tem em sua certidão de nascimento a BR-135 como local do nascimento.

Ações como esta reafirmam a importância dos serviços prestados pela empresa ao longo dos quase 364 quilômetros da rodovia, onde os colaboradores trabalham 24 horas por dia para oferecer as melhores condições aos usuários.



Divulgação/Eco135

Maria Alice nasceu no km 399 da BR-135



Fotografias Caju Vídeos

Costela com mandioca

Uma lembrança dos almoços de domingo

Uma família boa de garfo! É assim que o auxiliar de Sistema Rodoviário da praça de pedágio P2, em Joaquim Felício, Jefrey Almeida, define seus irmãos, tios e avós. “Todos da minha família gostam muito de comer e, por conta disso, quase todos sabem cozinhar”, revela.

Jefrey e seus dois irmãos aprenderam a cozinhar ainda pequenos com a mãe. Como seus pais saíam para trabalhar cedo, eram eles que faziam o almoço todos os dias, menos aos domingos.

Ao redor da mesa, a costela com mandioca, também conhecida como vaca atolada, era uma receita frequente

que sua mãe preparava para as reuniões do tradicional almoço de domingo. “Esta é a imagem que tenho dos nossos almoços de domingo: uma costela com mandioca na mesa. Meu pai, minha mãe e meus irmãos ao redor, todos prontos para comer”.

Apesar de trazer uma lembrança nostálgica, Jefrey prepara a receita do jeitinho que sua mãe ensinou, inclusive, o tempero caseiro que utilizou no prato, fez questão de buscar na casa dela.

Agora é só juntar seus amigos e familiares ao redor da mesa e preparar este delicioso prato.

“Todos da minha família gostam muito de comer e, por conta disso, quase todos sabem cozinhar”

Ingredientes:

- 1kg de mandioca
- 1/2 kg de costela
- 100 gramas de tempero caseiro (sal e alho)
- Colorau
- Óleo
- Molho de alho à gosto
- Cheiro verde à gosto



Paciência é o segredo da saborosa receita



Jefrey compartilha a receita que faz sucesso na família

Modo de preparo:

Tempere a costela com o tempero caseiro e deixe marinar por aproximadamente 15 minutos. Em seguida, coloque a costela em uma panela de pressão, em fogo médio, e acrescente colorau a gosto, óleo e molho de alho. Mexa até dourar.

Vá mexendo e vai olhando o quanto está dourando. Após dourar, acrescente água até cobrir a costela e coloque na pressão.

Após cerca de 45 minutos, quando a carne estiver a ponto de desmanchar (dependendo da panela de pressão), acrescente a mandioca picada em cubos pequenos, por mais 20 minutos na pressão. Neste ponto, confira o tempero.

Dica de ouro:

Assim que ficar pronto, aperte alguns pedaços da mandioca para que o caldo fique mais grosso. Acrescente cheiro verde e está pronto!



Arquivo Eco135

Semana Nacional de Trânsito 2022: Juntos Salvamos Vidas

Todos os anos, de 18 a 25 de setembro, a Eco135 realiza a Semana Nacional de Trânsito (SNT), que tem como objetivo alertar e conscientizar motoristas, motociclistas, ciclistas e pedestres sobre o comportamento de forma preventiva e segura no trânsito.

Segundo o Coordenador de Tráfego da Eco135, Tierre Silva, a Semana Nacional do Trânsito é mais uma oportunidade para realizar debates sobre educação viária, promovendo ações socioeducativas que levam à reflexão e à conscientização e, com isso, possibilite modificar comportamentos e atitudes para um trânsito mais seguro.

Pensando nisso, a Eco135 preparou várias atividades educativas para reforçar comportamentos responsáveis a fim de contribuir com a segurança viária. Entre as ações previstas, serão realizados um simulado de acidente com produto peri-










goso, palestras em escolas, Pit Stop Motociclista e ações de conscientização com a utilização do simulador de impacto com realidade virtual.

“Este ano preparamos diferentes atividades de conscientização para oferecer aos usuários, tanto pedestres, quanto motoristas. A expectativa é contribuir com a sociedade, trazendo reflexões e dando ênfase ao tema, auxiliando na formação de cidadãos e contribuindo para um trânsito melhor”, relata Tierre Silva.

Desde o início da concessão, a Semana Nacional de Trânsito faz parte das ações de prevenção a acidentes. O tema adotado em 2022 para as campanhas educativas será “Juntos Salvamos Vidas”.

Todas as ações programadas serão divulgadas nas redes sociais: @_eco135.

Tarifário

CATEGORIA	EIXO	VALOR
 Motocicleta, motoneta, triciclo, moto	2	R\$ 4,35
 Automóvel, caminhonete e furgão com eixo simples	2	R\$ 8,70
 Automóvel e caminhonete com semirreboque com eixo simples	3	R\$ 13,05
 Automóvel e caminhonete com reboque	4	R\$ 17,40
 Caminhão com reboque, caminhão-trator com semirreboque e ônibus com eixo comercial	2	R\$ 17,40
 Caminhão com reboque, caminhão-trator com semirreboque e ônibus com eixo comercial	3	R\$ 26,10
 Caminhão com reboque, caminhão-trator com semirreboque e ônibus com eixo comercial	4	R\$ 34,80
 Caminhão com reboque, caminhão-trator com semirreboque e ônibus com eixo comercial	5	R\$ 43,50
 Caminhão com reboque, caminhão-trator com semirreboque e ônibus com eixo comercial	6	R\$ 52,20

*Valor do eixo adicional R\$ 8,70



Consulte os valores das tarifas no Site da Eco135 através do QRCode

Cartas Avenida Bias Fortes, nº 2007- Tibiras – Curvelo/MG – CEP: 35.792-000

Emergência
0800 0135 135
e-mail
ouvidoria@eco135.com.br

Polícia Militar Rodoviária
(31) 2123-1901
Disque Direitos Humanos 100
Corpo de Bombeiros 193

DER-MG: 155 (opção 6)
Defesa Civil 199
Ibama 0800 618 080

Amiga caminhoneira,
amigo caminhoneiro,

**ACESSE
AGORA!**



Educação
Continuada
Digital



**JUNTOS
NA MÃO CERTA**

Escaneie o código QR e acompanhe as novidades que temos para você.
A proteção de crianças e adolescentes contra a exploração sexual está nas suas mãos.

CHILDHOOD

PELA PROTEÇÃO DA INFÂNCIA
FUNDAÇÃO POR S. M. RAINHA SILVIA DA SUECIA

PROGRAMA
**NA MÃO
CERTA**

