

DISTRIBUIÇÃO GRATUITA

Eco135 agora é Ecovias Norte Minas:

nova marca e posicionamento

Autoatendimento
Olívia: mais rapidez no
pagamento do pedágio

pág. 6

Contorno Viário de
Montes Claros está
em ritmo acelerado

pág. 10

Proteção animal:
cuidando da fauna
do início ao fim

pág. 12



Capa 4

Serviço 6

Cultura 8

Obras 10

Diversão 16

Tarifário 19

EcoRodovias reposiciona marca e une todas as concessionárias sob o nome Ecovias



Rodovias Seguras, Conexões Mais Fortes



Editorial

A Eco135 agora é Ecovias Norte Minas.

Desde o dia 11 de março, todas as 12 concessionárias do Grupo EcoRodovias passaram a se chamar Ecovias. O reposicionamento estratégico da marca reforça nossa presença no mercado e aprimora a forma como nos comunicamos com nossos clientes, parceiros e colaboradores.

Essa transformação reflete o crescimento e a evolução do Grupo que, agora, adota um padrão único para todas as suas operações, fortalecendo nossa identidade e os nossos valores. Esse movimento, visa ampliar ainda mais a confiança conquistada ao longo dos anos e posicionar a

empresa de forma sólida para desafios do futuro, mantendo sempre a base que sustentou nossa história até aqui.

Nós, da Ecovias Norte Minas, seguimos conectados aos pilares de segurança, sustentabilidade e inovação para viabilizar caminhos nunca antes imaginados, garantindo a excelência dos serviços que prestamos e da transformação da infraestrutura do Centro Norte Mineiro.



Amanda Marçal
Diretora-Superintendente da Ecovias Norte Minas



Coordenação geral e jornalista responsável:
Amanda Bonfim

Foto de capa:
Caju Vídeos

Reportagem:
Amanda Passos

Edição:
Miguel Neto

Projeto gráfico:
Agência Keenwork

Edição eletrônica:
Miguel Neto

Redação e revisão de texto:
Sérgio Labruna

Tiragem:
5 mil exemplares

Fale com a gente

Evasão de pedágio é crime?

A evasão de pedágio não é apenas uma infração de trânsito, é um ato que coloca a segurança de todos em risco. Os motoristas que tentam burlar este sistema podem ser identificados por meio de câmeras que registram placas, modelo do veículo e momento da evasão. A consequência? Conforme o artigo 209 do Código de Trânsito Brasileiro, pode ocorrer multa, pontos na carteira e possibilidade de outras avaliações. A rodovia é um espaço coletivo, e cuidar dela é uma responsabilidade de todos. Evasão de pedágio é crime!

Siga-nos

Siga-nos em nossas redes sociais, através do linkedin, Instagram, twitter e threads:



ecoviasnorteminas

Aviso de privacidade - usuários

O Grupo EcoRodovias respeita os seus direitos previstos na Lei Geral de Proteção de Dados (LGPD) – Lei n.º 13.709/2018. Assim, para demonstrar nosso compromisso com a transparência, boa-fé e, principalmente, respeito a você, colocamos à sua disposição o QR Code que permite ter acesso ao nosso Aviso de Privacidade.

Ao ter acesso pelo QR Code, você saberá como seus dados pessoais são tratados, para quais finalidades, com quem compartilhamos, quais medidas de segurança são adotadas para protegê-lo e, inclusive, quais são os seus direitos. Caso queira exercer algum direito previsto na LGPD, entre em contato conosco, enviando um e-mail para canaldeprivacidade@ecorodovias.com.br.



Aponte sua câmera pra ficar mais por dentro.

EcoRodovias reposiciona marca e une todas as concessionárias sob o nome Ecovias

Mudança reflete evolução do Grupo e busca aproximar ainda mais a empresa de todos os seus públicos

A EcoRodovias, operadora com a maior extensão de malha rodoviária do País, realiza reposicionamento estratégico da sua marca. Desde o dia 11 de março, todas as 12 concessionárias do Grupo passaram a se chamar Ecovias. A mudança reforça a ideia de unidade e coesão de suas operações, buscando fortalecer o reconhecimento de marca, facilitar captação de recursos no mercado, aumentar proximidade com os usuários, estreitar relacionamento com governos e potencializar a captação e a retenção de talentos.

O novo posicionamento é guiado pelo propósito de “Viabilizar caminhos nunca antes imaginados” e reflete a forma como a empresa busca ser reconhecida: realizadora, próxima, confiável, sustentável, especialista e inovadora. Segundo o Vice-Presidente Corporativo do Grupo, Rodrigo Salles, a evolução da marca é um passo importante para consolidar a posição da empresa como referência em infraestrutura, simplificando o entendimento das pessoas em geral sobre o Grupo e promovendo um senso maior de pertencimento entre colaboradores. “Somos a maior empresa de concessão

rodoviária do Brasil, administramos quase 5 mil quilômetros de rodovias nas mais distintas regiões e praticamente dobramos de tamanho nos últimos anos. Esse movimento é importante para reforçar que nossas operações trabalham sob os mesmos valores e com a mesma qualidade em qualquer lugar”, afirma.

O nome EcoRodovias continuará a existir apenas para definir a holding, mas todas as concessões serão denominadas Ecovias, trazendo um complemento que remeta à sua região de atuação. O ticker da empresa na B3, a bolsa de valores brasileira, permanece ECOR3.

De acordo com a Gerente de Comunicação da EcoRodovias, Domitila Carbonari, a transição física será feita de forma gradual e planejada em cada concessão, mas a Ecovias Raposo Castelo, que assumirá no fim de março os 92 quilômetros pertencentes ao lote Nova Raposo, leiloado em novembro do ano passado, já nascerá com toda a identidade renovada. “Essa nova arquitetura de marcas vai fortalecer a nossa organização, pois favorece o nosso reconhecimento como Grupo e o entendimento do nosso negócio”, afirma.



uma empresa
ecorodovias

Uma história de inovação, qualidade e sustentabilidade

Nos últimos anos, a EcoRodovias ampliou sua presença pelo Brasil, consolidando sua atuação em 4.800 quilômetros de rodovias em 12 concessões espalhadas por oito estados. Entre 2021 e 2024, a companhia venceu quatro leilões – dois federais e dois no estado de São Paulo, que juntos somam mais de 2.000 quilômetros. A empresa conta hoje com mais de 5,5 mil colaboradores e um portfólio diversificado, que inclui projetos maduros e concessões recém-adquiridas. As empresas mais antigas do Grupo completam, em 2025, 27 anos de história.

Em 2024, a empresa lançou sua Agenda 2030, com metas para alcançar a redução nas emissões de CO2 e elevar os níveis de segurança viária, segurança do trabalho, diversidade, equidade e inclusão. Aspectos ambientais, sociais e de governança (ESG) são pilares considerados em todos os projetos e ações internas e externas da empresa.

Confira como ficaram os nomes das concessionárias

| Antigo | Novo |
|---------------------|---------------------------|
| Eco101 | Ecovias 101 |
| Eco135 | Ecovias Norte Minas |
| Ecopistas | Ecovias Leste Paulista |
| Ecoponte | Ecovias Ponte |
| Ecosul | Ecovias Sul |
| Ecovias | Ecovias Imigrantes |
| EcoRioMinas | Ecovias Rio Minas |
| Eco050 | Ecovias Minas Goiás |
| Ecovias do Cerrado | Ecovias Cerrado |
| Ecovias do Araguaia | Ecovias Araguaia |
| EcoNoroeste | Ecovias Noroeste Paulista |
| | Ecovias Raposo Castelo |

Arrecadadora virtual Olívia já opera na BR-135

“Colaboradora” virtual faz parte do novo sistema de arrecadação nas praças de Curvelo e Corinto

Motoristas que trafegam pela BR-135 já têm uma nova opção para o pagamento do pedágio nas praças de Curvelo e Corinto: a arrecadadora virtual Olívia. Esse sistema de autoatendimento, oferecido pela Ecovias Norte Minas, atende a veículos leves e comerciais e promete facilitar a vida dos usuários.

O serviço está disponível em cabines especiais nas praças de pedágio 4 (km 583, em Corinto) e 5 (km 634, em Curvelo). Os motoristas poderão realizar o pagamento exclusivamente por meio de cartões de débito ou crédito, de todas as bandeiras, inclusive por aproximação. O processo é simples: ao chegar na cabine indicada por placas de sinalização, o condutor escolhe a forma de pagamento desejada, e, após a transação, o pedágio será liberado para o motorista seguir viagem.

Entre as vantagens desse novo sistema estão a eliminação do uso de dinheiro físico e a redução do tempo de espera, tornando o tráfego mais ágil e eficiente. Além disso, as cabines possuem uma interface intuitiva, com uma linguagem simples e direta, e materiais informativos para ajudar os motoristas durante o processo de pagamento.



Atendimento convencional

Embora o autoatendimento seja uma novidade, os usuários ainda poderão contar com as cabines tradicionais, onde os operadores aceitam pagamentos em dinheiro ou cartões, e com as pistas automáticas, que utilizam tags e sem necessidade de parar.

Mais informações nas nossas redes sociais

@ecoviasnorteminas e por meio do telefone ou mensagem de texto no whatsapp
0800 0135 135

Autoatendimento Olívia

- ▶ Praças de pedágio 4 (km 583, em Corinto) e 5 (km 634, em Curvelo)
- ▶ Atende veículos leves e comerciais
- ▶ Pagamento com cartões de débito ou crédito, de todas as bandeiras, inclusive por aproximação
- ▶ A cabine de autoatendimento é indicada por placas de sinalização
- ▶ Materiais informativos para auxiliar motoristas
- ▶ Eliminação do uso de dinheiro físico e redução do tempo de espera
- ▶ Chegou, escolheu a forma de pagamento, após o pagamento a cancela é liberada

Com a Olívia o tráfego fica mais ágil e eficiente



Fotos: Arquivo Ecovias Norte Minas

Ecovias Norte Minas e Iepha/MG unem esforços para valorizar bens imateriais em Cordisburgo

Reconhecimento e preservação de bens culturais, como a tradicional Folia de Reis, valoriza ambiente cultural e o saber local

Com a assinatura do contrato e através da parceria entre a concessionária e o Instituto Estadual do Patrimônio Histórico (Iepha/MG), foi firmado o Plano de Valorização do Patrimônio Cultural Imaterial de Cordisburgo, que prevê o levantamento e a valorização de bens culturais locais, entre eles, a tradicional Folia de Reis.

Com esse plano, a concessionária

assegura o reconhecimento e a preservação da Folia de Reis e potencializa sua valorização no ambiente cultural e saber local.

Essa manifestação cultural e religiosa, profundamente enraizada no interior de Minas Gerais, integra as celebrações natalinas e se destaca pela riqueza simbólica e tradicional. Entre a meia-noite de 25 de dezembro e a meia-noite de 6 de janeiro, Grupos de Folia de Reis percorrem as casas, entoando cânticos,

rezando e anunciando o nascimento de Jesus Cristo.

Em Cordisburgo, esse ritual é amplamente praticado e reconhecido como um patrimônio imaterial essencial ao local. Comprometida com a valorização cultural da região, a Ecovias Norte Minas tem ações promovidas para garantir a continuidade dessa tradição, reforçando o vínculo da comunidade com suas raízes.

Além de preservar a Folia de Reis, a concessionária promove iniciativas para manter e difundir os valores culturais do município. Essas ações

ajudam a preservar histórias, memórias e rituais que atravessam gerações, fortalecendo a cultura da região.

Marco Ristow, Coordenador de Sustentabilidade da Ecovias Norte Minas, destaca a importância desse compromisso: “Preservar as culturas populares e tradicionais do estado é essencial para manter vivas as manifestações que compõem nossa identidade. A Folia de Reis é um exemplo valioso desse patrimônio, e nosso papel é proporcionar que essa tradição continue a ser celebrada e reconhecida”.



Contorno Viário de Montes Claros está em ritmo acelerado

Contorno Viário atenderá a um dos maiores entroncamentos rodoviários do País, interligando as rodovias BR-135, BR-365 e BR-251

As obras do Contorno Viário de Montes Claros estão em ritmo acelerado para oferecer uma solução muito aguardada pela população.

O trevo que integra o contorno já está parcialmente liberado, que permite movimentos de retorno e eliminação de travessias em nível, proporcionando mais segurança e maior fluidez ao tráfego. As áreas ainda em construção estão devidamente isoladas com barreiras,

garantindo a segurança dos usuários.

O Contorno Viário de Montes Claros atenderá um dos maiores entroncamentos rodoviários do País, interligando as rodovias BR-135, BR-365 e BR-251. A construção do novo contorno é essencial para desviar esse tráfego do perímetro urbano, aumentando a segurança e impulsionando o desenvolvimento econômico da região.



Obras na BR-135

Além da conclusão do Contorno, as obras na BR-135 continuam como parte do projeto da Nova BR-135. Essa iniciativa tem como objetivo modernizar e ampliar a rodovia, fortalecendo sua função estratégica como um dos principais corredores logísticos do Brasil. A BR-135 conecta as principais regiões do País, facilitando o transporte entre Nordeste, Sudeste e Sul, além de melhorar as condições para o escoamento da produção e o deslocamento da população.

O Coordenador de Engenharia da Ecovias Norte Minas, Rony Rodrigues, destaca os impactos positivos já perceptíveis na região. “Os trechos já finalizados do anel viário apresentam melhorias significativas para os moradores, além de contribuir para a fluidez e segurança do tráfego local.”

Além do Contorno de Montes Claros, a concessionária também é responsável por diversas melhorias estruturais que serão realizadas ao longo dos anos na BR-135. Entre as principais ações, estão a manutenção e recuperação de pavimentos, a construção de passarelas e a ampliação da capacidade viária, com mais de 130 quilômetros de duplicação e 110 quilômetros de terceiras faixas. Essas obras fazem parte de um compromisso contínuo de modernização da infraestrutura rodoviária, garantindo mais segurança, eficiência e qualidade para os motoristas que utilizam a rodovia diariamente.



Detonação de rocha em Bocaiuva para obras de duplicação



Obras perímetro urbano Bocaiuva



Obras de duplicação entre Montes Claros e Bocaiuva



Cuidando da fauna do início ao fim

Ecovias Norte Minas desenvolve Programa de Proteção à Fauna, garantindo a preservação e sustentabilidade na rodovia

Em um país de fauna tão rica e diversificada, encontrar animais nas rodovias não é incomum. Em Minas Gerais, o Cerrado que margeia os trechos concessionados da BR-135, LMG-754 e MG-231 abriga diversas espécies. Para garantir a segurança dos motoristas e a preservação dos animais, a Ecovias Norte Minas desenvolve o Programa de Proteção à Fauna.

Este programa abrange o monitoramento de atropelamentos e o resgate e afugentamento de fauna. O primeiro acompanha os registros de animais afetados, garantindo que aqueles encontrados com vida recebam atendimento veterinário em clínicas parceiras. Os animais domésticos resgatados, assim que recuperados, são encaminhados para o Haras e ficam no

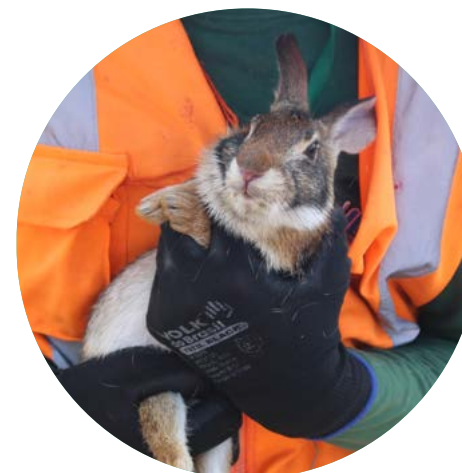
local até a retirada do proprietário. Caso isso não ocorra em até 90 dias, podem ser doados ou leiloados. Já os animais silvestres são reabilitados e devolvidos ao seu habitat em áreas seguras.

A outra ação desenvolvida é o afugentamento da fauna, realizada em áreas habitadas por animais silvestres para a execução de obras. Para os trabalhos de duplicação e ampliação da BR-135, a concessionária conduz um trabalho minucioso de afugentamento e resgate da fauna, garantindo a realocação e readaptação dos animais em ambientes seguros. Este trabalho é realizado para mitigar qualquer impacto, protegendo as espécies e mantendo o equilíbrio ecológico da região.

“A sustentabilidade é um valor inegociável para a Ecovias Norte Minas, que executa o Programa de Afugentamento e Resgate de Fauna em conformidade com as legislações ambientais. Além disso, incentivamos nossos colaboradores e a comunidade a atuarem como agentes de preservação. Se cada um fizer sua parte, garantimos um planeta mais equilibrado”, destaca Marco Ristow, Coordenador de Sustentabilidade da Ecovias Norte Minas.

Além dessas iniciativas, a concessionária também implementa sinalizações educativas, passagens de fauna e ações para evitar a evasão de animais de fazendas, garantindo a proteção tanto da fauna quanto dos usuários que trafegam pela rodovia.

Graças a esse trabalho contínuo, é possível preservar a biodiversidade e garantir que os animais silvestres continuem a habitar seu ambiente natural com segurança.



Passagens de fauna permitem travessia segura de animais

Uma das iniciativas da Ecovias Norte Minas para a proteção da fauna, especialmente dos animais silvestres, é a passagem da fauna. Construídas abaixo da pista, essas estruturas garantem o escoamento das águas pluviais e evitam o risco de acidentes, permitindo que os animais se desloquem com segurança, sem precisar atravessar a rodovia.

Segundo Marco Ristow, Coordenador de Sustentabilidade da Ecovias Norte Minas, essas adaptações buscam criar rotas seguras para a fauna, minimizando o risco de atropelamentos e contribuindo para a preservação da biodiversidade.

Projetadas estrategicamente, as passagens são acessíveis a diversas espécies, integrando-se à vegetação nativa, reduzindo os impactos sonoros do tráfego e oferecendo espaço adequado para o deslocamento de animais de variados portes.



Se você encontrar um animal atropelado nas nossas rodovias, ligue imediatamente para 0800 0135 135.

Esta ação faz parte do compromisso contínuo da concessionária com a preservação da biodiversidade, através do Programa de Monitoramento de Atropelamento de Fauna.

Ecovias Norte Minas patrocina revitalização do Museu Gruta do Maquiné, berço da paleontologia brasileira

Revitalização do patrimônio de valor inestimável incluirá melhorias estruturais e estéticas, exposição sobre Peter Lund, curiosidades sobre a Gruta e réplicas de estalactites e estalagmites



Uma grande novidade vem aí! A Ecovias Norte Minas, por meio de Projeto pela Lei de Incentivo à Cultura, realizará, em parceria com a Urbanes Parques e Excult, a revitalização do Museu da Gruta do Maquiné, um espaço fundamental para a preservação da história, das pesquisas e das descobertas do

naturalista dinamarquês Peter W. Lund (1801-1880), reconhecido como o pai da paleontologia brasileira.

Localizado no complexo da Gruta do Maquiné, em Cordisburgo, na região central de Minas Gerais, o museu integra a Rota das Grutas Peter Lund e é um ponto de referência para a ciência, o turismo e a cultura.

Preservação da história e ampliação do espaço

De acordo com Mário Lúcio de Oliveira, Gerente do Monumento Natural Estadual Peter Lund, o Projeto traz impactos significativos para a preservação da memória local. “Vamos reativar e ampliar o Museu já existente, que guarda a história da gruta e de toda a região. Isso é essencial não apenas para Cordisburgo, mas para toda Minas Gerais”, destaca.

A revitalização incluirá melhorias estruturais e estéticas, como reformas na parte elétrica, hidráulica e visual do espaço. Além disso, o projeto prevê instalação de uma exposição de longa duração, trazendo informações sobre Peter Lund, curiosidades sobre a Gruta do Maquiné, além de réplicas de estalactites e estalagmites, possibilitando que os visitantes portadores de deficiências vejam, sintam, cheirem e ouçam o interior da gruta em ambiente acessível. Além disso, a exposição trará referências à obra de Guimarães Rosa – que exaltava o local – e elementos da fauna e flora da região. “Situada na terra natal do renomado escritor Guimarães Rosa, a gruta é considerada uma gruta ‘viva’, dado que está em constante processo de formação, moldada pela contínua ação da água e pela fauna local, que é extremamente rica. A gruta abriga mais de 60 espécies vivas e algumas só existem aqui”, ressalta Mário.

A Diretora-Superintendente da Ecovias Norte Minas, Amanda Marçal, destaca a relevância do projeto e seu impacto

para a preservação da história e da cultura local. “Nosso compromisso vai muito além do incentivo ao turismo. Estamos falando da conservação de um patrimônio de valor inestimável, que guarda parte da história natural do Brasil. Revitalizar o Museu significa não apenas preservar esse legado para Minas Gerais, mas também garantir que as futuras gerações possam conhecer e se encantar com a riqueza científica, histórica e ambiental desse local único”, afirma.

Sobre a Gruta do Maquiné

O dinamarquês Peter Lund foi o primeiro pesquisador a explorar a gruta, revelando ao mundo suas belezas naturais e os fósseis ali escondidos. Uma das paredes do local traz trechos de uma carta enviada por ele ao seu país natal, em que expressa sua admiração pelo que viu no Castelo das Fadas: “Quanto a mim, confesso que meus olhos viram nada de mais belo e magnífico nos domínios da natureza e da arte”.

A Gruta do Maquiné impressiona por seus sete salões esculpidos ao longo de milênios pela ação da água. Além de suas formações impressionantes, a caverna abriga espécies únicas, reforçando sua relevância científica e ambiental. O espaço é aberto ao público, e as visitas são realizadas por guias locais. Com um fluxo anual de aproximadamente 40 a 45 mil visitantes, a Gruta do Maquiné segue encantando e preservando a história para as futuras gerações.

Coloque o cinto e vamos nos divertir!

1. Desembaralhe as letras e descubra qual o nome desse animal que passa pelas passagens de Fauna da Ecovias Norte Minas:



2. Ligue cada placa ao seu significado:



VIA LATERAL À ESQUERDA



PROIBIDO VIRAR À ESQUERDA



ANIMAIS SILVESTRES



PASSAGEM SINALIZADA DE PEDESTRE



O Serviço de Atendimento ao Usuário (SAU) está disponível 24 horas por dia

A Ecovias Norte Minas conta com uma infraestrutura completa de suporte ao usuário para que você viaje sempre tranquilo.

Por isso, se precisar parar para tomar aquela água gelada, usar o banheiro ou esticar as pernas, conte com a gente e utilize um dos nossos pontos de Serviço de Atendimento ao Usuário (SAU).

No total, são 5 bases, sendo 4 na

BR-135 e 1 na LMG-754, que ficam à disposição 24 horas por dia.

Nelas, você encontra banheiros adequados para pessoas com necessidades especiais, fraldário, bebedouro, estacionamento, totens de atendimento e carregadores para carro elétrico.

E se precisar de auxílio na rodovia, ligue ou envie mensagem de whatsapp para 0800 0135 135.

Abaixo, confira os locais do nosso Serviço de Atendimento ao Usuário.

BR-135 – Rodovia Guimarães Rosa

- Km 399 - Bocaiuva
- Km 466 - Joaquim Felício
- Km 523 - Buenópolis
- Km 633 - Curvelo

LMG-754 - Rodovia dos Cristais

- Km 25, Curvelo

Mapa



Informações e emergências

0800 0135 135

ouvidoria@eco135.com.br

BR 135

LMG 754

MG 231

Serviço de Atendimento ao Usuário

Estacionamento, sanitários, fraldário, área de descanso, livro de manifestações do usuário e informações

BR-135

KM 399 SAU 1
KM 466 SAU 2
KM 523 SAU 3
KM 634 SAU 5

LMG-754

KM 25 SAU 6

Praça de Pedágio

BR-135

KM 399 Bocaiuva
KM 466 Joaquim Felício
KM 523 Buenópolis
KM 583 Corinto
KM 634 Curvelo

LMG-754

KM 25 Curvelo

Polícia Militar Rodoviária

BR-135

KM 375 Montes Claros

Posto de Gasolina

Tarifário

| Categoria | Eixo | Valor |
|--|------|-----------|
| Motocicleta, motoneta, triciclo e ciclomotor | 2 | R\$ 5,10 |
| Automóvel, caminhonete e furgão com eixo simples | 2 | R\$ 10,20 |
| Automóvel e caminhonete com semirreboque com eixo simples | 3 | R\$ 15,30 |
| Automóvel e caminhonete com reboque | 4 | R\$ 20,40 |
| Caminhão com reboque, caminhão-trator com semirreboque e ônibus com eixo comercial | 2 | R\$ 20,40 |
| Caminhão com reboque, caminhão-trator com semirreboque e ônibus com eixo comercial | 3 | R\$ 30,60 |
| Caminhão com reboque, caminhão-trator com semirreboque e ônibus com eixo comercial | 4 | R\$ 40,80 |
| Caminhão com reboque, caminhão-trator com semirreboque e ônibus com eixo comercial | 5 | R\$ 51,00 |
| Caminhão com reboque, caminhão-trator com semirreboque e ônibus com eixo comercial | 6 | R\$ 61,20 |

Tarifas válidas a partir de 01/04/2025

Consulte os valores atualizados no site www.ecoviasnorteminas.com.br

Valor do eixo adicional **R\$ 10,20**

Polícia Militar Rodoviária
(31) 2123-1901

DER-MG
155 (opção 6)

Emergência
0800 0135 135

Disque Direitos Humanos
100

Defesa Civil
199

Cartas
Av. Bias Fortes, 2007
Tibiras • 35792-000
Curvelo, MG

Corpo de Bombeiros
193

Ibama
0800 618 080

A cada quilômetro, uma **Ecovias** pensada para você.

Estamos renovando nossa marca e nosso compromisso em viabilizar os melhores caminhos para você.

Agora, a Eco135 passa a se chamar Ecovias Norte Minas, integrando em um só nome o maior sistema de rodovias do Brasil.

Uma mudança que representa nosso olhar de futuro e nossa vontade de estar cada vez mais perto de você.



ecoviasnorteminas.com.br

ecovias
Norte Minas

uma empresa
ecorodovias