



Código

Rev.  
00Emissão:  
29/06/2018Folha  
1 / 43

Resp. Técnico / Projetista:

Resp. Técnico / Concessionária:  
Julio AmorimLote:  
Edital 01/2015Rodovia:  
BR-101 (RJ) / Ponte Presidente Costa e Silva

ANTT

Trecho:  
BR-101 (RJ), entre o km 321,6 e 334,3Verificado:  
-Objeto:  
Programa de Redução de Acidentes realizado pela EcoPonte ao longo do 3º ano de concessão.Aprovado:  
-

Documento de Referência:

Ações realizadas pela EcoPonte com foco na redução de acidentes.

Período Considerado: Entre 01/06/2017 e 31/05/2018.

Documentos Resultantes:

00	29/06/2018		Julio Amorim			
Rev.	Data	Resp. Téc/Proj.	Resp. Téc/Concess.	ANTT	Verificado. - ANTT	Aprovado - ANTT

## SUMÁRIO

<b>1. INTRODUÇÃO.....</b>	<b>3</b>
<b>2. AÇÕES DE CONSCIENTIZAÇÃO.....</b>	<b>4</b>
2.1 CAMPANHAS INSTITUCIONAIS.....	5
2.2 PROGRAMA DE BEM COM A VIA.....	9
<b>3. SEMANA NACIONAL DO TRÂNSITO.....</b>	<b>11</b>
<b>4. OPERAÇÃO RODOVIDA.....</b>	<b>13</b>
<b>5. PALESTRAS MULHERES NO TRÂNSITO.....</b>	<b>14</b>
<b>6. JORNADA DE CAPACITAÇÃO DOS PROFESSORES DA REDE PÚBLICA.....</b>	<b>15</b>
<b>7. PARCERIA COM O DEPARTAMENTO DE TRÂNSITO ESTADUAL DO RIO DE JANEIRO..</b>	<b>16</b>
<b>8. PARCERIA COM A OPERAÇÃO LEI SECA RJ.....</b>	<b>17</b>
<b>9. INÍCIO DO PROCESSO DE AUTUAÇÕES DOS RADARES FIXOS.....</b>	<b>18</b>
<b>10. EXERCÍCIOS SIMULADOS.....</b>	<b>23</b>
10.1 EXERCÍCIO SIMULADO DE ACIDENTE ENVOLVENDO MULTIPLAS VÍTIMAS.....	24
10.2 EXERCÍCIO SIMULADO DE ACIDENTE ENVOLVENDO PRODUTOS ERIGOSOS.....	26
<b>11. ATENDIMENTO AO USUÁRIO.....</b>	<b>28</b>
11.1 EQUIPES DE RESGATE MÉDICO E MECÂNICO.....	29
<b>12. AÇÕES DE ENGENHARIA.....</b>	<b>30</b>
<b>13. CONCLUSÃO.....</b>	<b>43</b>

## 1. INTRODUÇÃO

De acordo com o previsto no item 4.3.2 do PER, durante os meses de junho de 2017 e maio de 2018, a concessionária manteve ao longo do ano um extenso programa com foco na segurança viária, na redução de acidentes de trânsito e consequente redução do número de vítimas de trânsito.

Do ponto de vista da engenharia não identificamos a necessidade de nenhuma adaptação e/ou correção na rodovia como um todo. Todas as necessidades apontadas, como por exemplo adoção de novas baias, implantação de radares, ampliação da praça de pedágio, melhorias dos pontos e geometrias, já foram implantadas pela concessionária ao longo dos 3 primeiros anos de operação.

Continuamos monitorando o segmento para eventuais melhorias, todavia ressaltamos 2 fatos relevantes e que devem ser considerados: (I) a Ponte se trata de um trecho homogêneo, e (II) todos os quilômetros da rodovia apresentaram números de acidentes superiores a 3 (três) no período. Desta forma todas as ações realizadas pela EcoPonte com foco na redução de acidentes englobaram o trecho como um todo e não ações isoladas por segmento.

Informamos ainda que a EcoPonte monitora tempestivamente todo o trecho concedido a fim de que sejam identificados e tratados locais pontuais com elevação do número de acidentes ou de sua gravidade/severidade e busca soluções para minimizar estas ocorrências.

A segurança viária da Ponte Rio Niterói é tratada com prioridade pela EcoPonte, principalmente por se tratar de uma estrutura sobre a água, com alto volume médio diário de veículos e não possuir acostamento e/ou canteiro central ao longo do trecho.

Neste relatório serão evidenciadas as ações realizadas pela concessionária, para a redução do número de acidentes e sua gravidade, resultado das ações de conscientização, ações operacionais, ações de fiscalização, ações de engenharia, ao longo do último ano de operação.



## **2. AÇÕES DE CONSCIENTIZAÇÃO**

A EcoPonte no último ano realizou um ciclo de ações de conscientização com a finalidade de multiplicar as campanhas voltadas a preservação da vida e da redução de acidentes. Além de abordar as três principais causas de acidentes que são os excessos de velocidade, a ingestão de bebida alcoólica e o uso de telefones celulares na condução de veículo automotor.

A concessionária efetuou também o lançamento de projetos sociais e campanhas internas voltados para a segurança no trânsito e redução de acidentes, também foram ações importantes realizadas pela concessionária.

Para que as campanhas que detalharemos a seguir fossem efetivas, fizemos parcerias com as principais instituições que regem este tema. São elas: a Polícia Rodoviária Federal, o Departamento de Trânsito do Estado do Rio de Janeiro (DETRAN RJ), bem como a Secretaria de Governo do Estado do Rio de Janeiro através da Operação Lei Seca, amplamente conhecida e validada pela população carioca.

## 2.1 CAMPANHAS INSTITUCIONAIS

Campanha realizada pela EcoPonte sobre a importância de não utilizar o celular na condução de veículo automotor.

A campanha foi veiculada em diversos canais de comunicação tais como: mídia impressa, site e Twitter da concessionária, além de painéis front light existentes na rodovia em ambos os sentidos.

Como nos anos anteriores, a campanha focou nos principais fatores de acidentes, que são: velocidade, álcool e uso do celular na condução de veículo automotor.





*Front Light instalados ao longo do trecho concedido*



*Front Light instalados ao longo do trecho concedido*



*Painel de Led da Praça de pedágio e Front Light instalados ao longo do trecho concedido*

## 2.2 PROGRAMA DE BEM COM A VIA 2017

Conjunto de ações integradas que têm o objetivo de proporcionar acesso à educação para o trânsito e contribuir com a diminuição do número de acidentes. Foram realizadas peças teatrais, apresentações musicais, jogos educativos, brincadeiras, rodas de conversa e palestras.

Realizada entre os dias 21 e 25 de maio de 2018, incluindo minipista de trânsito e teatro voltado com envolvimento de aproximadamente 780 crianças e adolescentes na Cidade de Niterói.





*Fotos da estrutura montada maio no Caminho Niemeyer, em Niterói/RJ, incluindo o teatro móvel e a mini pista de trânsito.*

### 3. SEMANA NACIONAL DO TRÂNSITO – SETEMBRO DE 2017

Em parceria com a Polícia Rodoviária Federal, Polícia Militar do Estado do Rio de Janeiro, Prefeitura de Niterói e Marinha do Brasil, a Ecoponte realizou ações em parceria com a Polícia Rodoviária Federal entre os dias 18 a 25 de setembro com o tema “Minha escolha faz a diferença no trânsito”.

Ao longo dos dias, foram promovidas diversas atividades com o objetivo de conscientizar a sociedade sobre a importância da ação de cada um no trânsito: pedestres, ciclistas, motoristas e motociclistas.

Durante o período, a Ecoponte realizou um cronograma de atividades, que incluiu palestras, debates, programas de visitação às dependências da concessionária, etc.



## Minha escolha faz a Diferença no trânsito

**SEMANA NACIONAL DE TRÂNSITO DE 18 a 25 DE SETEMBRO**

<p><b>17 SET</b> <b>DOMINGO</b> 9:30H</p> <p><b>TIH</b></p> <p><b>ABERTURA DA SEMANA NACIONAL DE TRÂNSITO DE 2017</b> TEMA: FOCADA NA UNIDADE DE AÇÃO PARA A SEGURANÇA NO TRÂNSITO - 2017 <b>MINHA ESCOLHA FAZ A DIFERENÇA NO TRÂNSITO</b> AUDITÓRIO DA PREFEITURA DE NITERÓI - RUA MARCONI VIEIRA, 81 - ILHA DA CONCEIÇÃO</p> <p>PRESENCIA DE AUTORIDADES PÚBLICAS DA CIDADANIA E REPRESENTANTES DE EMPRESAS E INSTITUIÇÕES PARCEIRAS</p> <p>PARTICIPACÃO DA BANDA BRAZILIAN PUPP COM A REGÊNCIA DO MAESTRO J. PINHO</p> <p>ENCERRAMENTO DA SÉRIE NACIONAL DE ABERTURA DA SEMANA NACIONAL DE TRÂNSITO 2017</p> <p><b>COFFEE BREAK</b></p> <p><b>CIRCUITO DE VISITAÇÃO</b> CINEMA RODoviÁRIO - COO DA POLÍCIA RODoviÁRIA FEDERAL - MUNICÍPIO DA PONTE - ONIBUS DE EDUCAÇÃO PARA O TRÂNSITO DA POLÍCIA RODoviÁRIA FEDERAL - MOTOS DA POLÍCIA RODoviÁRIA FEDERAL - QUINHOS DA ECOPONTE - AMBULÂNCIAS E MOTOS DE RESGATE DA ECOPONTE - LANCHE E PRESIDENTE</p> <p>SEDE DA PRF E ECOPONTE RUA MARCONI VIEIRA, 81 - ILHA DA CONCEIÇÃO</p> <p><b>INTERVENÇÃO EDUCATIVA</b> ALAMEDA COM JOÃO BRAGEL</p>	<p><b>PASSEIO CICLISTICO</b> CONCENTRAÇÃO À PARTIR DAS 8H NA CONCHA ACÚSTICA - CENTRO - NITERÓI <b>PRESENCIA DE COORDENADOR DE TRÂNSITO, MAESTRO E CIDADANIA PARCEIRA DO TRÁDIO JOÃO BRAGEL, MAESTRO JOSÉ CARLOS</b></p> <p><b>18 SET</b> <b>SEGUNDA</b> 10H</p> <p><b>INTERVENÇÃO EDUCATIVA</b> SÃO FRANCISCO</p> <p><b>19 SET</b> <b>TERÇA</b> 9:30H</p> <p><b>ABERTURA DO CICLO DE PALESTRAS DA SEMANA NACIONAL DE TRÂNSITO 2017</b> PRESENCIA DO COORDENADOR DE TRÂNSITO PEDRO II - CAMIUS, NITERÓI SOB A REGÊNCIA DO MAESTRO JOSE PINHO AUDITÓRIO PREFEITO JOÃO SAMPAIO - PRAÇA FONSECA RAMOS, S/N - IL - CENTRO - NITERÓI</p> <p>O CÓDIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO NO CONTEXTO DO DIREITO ADMINISTRATIVO DA ORDEM PÚBLICA COM COORDENADOR PAULO AFONSO CUNHA - PRESIDENTE DA NETRANS</p> <p><b>COFFEE BREAK</b> SUSTENTABILIDADE E MOBILIDADE COM CARTEL, CIBRINA, SUBSECRETÁRIO DE MEIO AMBIENTE - SPAMHS</p> <p><b>CIRCUITO DE VISITAÇÃO</b> CINEMA RODoviÁRIO - COO DA POLÍCIA RODoviÁRIA FEDERAL - MUNICÍPIO DA PONTE - ONIBUS DE EDUCAÇÃO PARA O TRÂNSITO DA POLÍCIA RODoviÁRIA FEDERAL - MOTOS DA POLÍCIA RODoviÁRIA FEDERAL - QUINHOS DA ECOPONTE - AMBULÂNCIAS E MOTOS DE RESGATE DA ECOPONTE - LANCHE E PRESIDENTE</p> <p>SEDE DA PRF E ECOPONTE RUA MARCONI VIEIRA, 81 - ILHA DA CONCEIÇÃO</p> <p><b>INTERVENÇÃO EDUCATIVA</b> CENTRO - BARCAS</p>	<p><b>19 A 21 SET</b> <b>TERÇA, QUARTA E QUINTA</b> TIH ÀS 19H</p> <p><b>VAGA VIVA</b> OCUPAÇÃO TEMPORÁRIA DE ALGUMAS VAGAS DE ESTACIONAMENTO DE CARROS TRANSFORMANDO-AS EM ÁREA DE CONVIVÊNCIA SOCIAL E RECREACÃO COM MOTOS DE BICICLETA, NETRANS EM PARCERIA COM A FACULDADE DE ARQUITETURA E URBANISMO DE UNIVERSIDADE ESTADUAL DE SA. RUA DA CONCEIÇÃO, 105 - CENTRO - NITERÓI</p> <p>COM NETRANS DE BICICLETA, NETRANS EM PARCERIA COM O TTS/SHUSA - TRANSCONCÁVIA ESTACIA FRANCISCO DA CRUZ NEVES, Nº 225 - BARRAGEM - NITERÓI</p> <p><b>CICLO DE PALESTRA</b> COMPORTAMENTO ÉTICO NO TRÂNSITO: UTOPIA OU REALIDADE? COM FERRASOLARI, COFENALISTA EM GESTÃO DE TRÂNSITO <b>COFFEE BREAK</b> GESTÃO DE CONHECIMENTO E MOBILIDADE URBANA COM PAULA ANDRADA PORTO, PRESIDENTE DA CONCESSÃO EP - ACCORPANHAMENTO E ESTUDIOS DA LEGISLAÇÃO DE TRÂNSITO DA OAB/NITERÓI</p> <p><b>CIRCUITO DE VISITAÇÃO</b> CINEMA RODoviÁRIO - COO DA POLÍCIA RODoviÁRIA FEDERAL - MUNICÍPIO DA PONTE - ONIBUS DE EDUCAÇÃO PARA O TRÂNSITO DA POLÍCIA RODoviÁRIA FEDERAL - MOTOS DA POLÍCIA RODoviÁRIA FEDERAL - QUINHOS DA ECOPONTE - AMBULÂNCIAS E MOTOS DE RESGATE DA ECOPONTE - LANCHE E PRESIDENTE</p> <p>SEDE DA PRF E ECOPONTE RUA MARCONI VIEIRA, 81 - ILHA DA CONCEIÇÃO</p> <p><b>INTERVENÇÃO EDUCATIVA</b> CENTRO - TERRAVAL RODoviÁRIO</p> <p><b>21 SET</b> <b>QUINTA</b> 9:30H</p> <p><b>INTERVENÇÃO EDUCATIVA</b> INDOBTÁ - EM DIGNIDADE DE PENIDONDA</p> <p><b>CICLO DE PALESTRA</b> PRESENCIA DA BANDA DO COLÉGIO PEDRO II - CAMIUS, NITERÓI SOB A REGÊNCIA DO MAESTRO JOSE PINHO AUDITÓRIO PREFEITO JOÃO SAMPAIO - PRAÇA FONSECA RAMOS, S/N - IL - CENTRO - NITERÓI</p> <p><b>TRÂNSITO: DEVERES QUE ASSEGURAM DIREITOS</b> COM LEANDRO MARA, PRF EM SERVIÇO ATIVO JA HA 20 ANOS, CHEFE DO NÚCLEO DE REGISTRO DE ACIDENTES - REDE OUVA RODoviÁRIA DURANTE O MÊS DE JANEIRO</p> <p><b>COFFEE BREAK</b></p> <p><b>CIRCUITO DE VISITAÇÃO</b> CINEMA RODoviÁRIO - COO DA POLÍCIA RODoviÁRIA FEDERAL - MUNICÍPIO DA PONTE - ONIBUS DE EDUCAÇÃO PARA O TRÂNSITO DA POLÍCIA RODoviÁRIA FEDERAL - MOTOS DA POLÍCIA RODoviÁRIA FEDERAL - QUINHOS DA ECOPONTE - AMBULÂNCIAS E MOTOS DE RESGATE DA ECOPONTE - LANCHE E PRESIDENTE</p> <p>SEDE DA PRF E ECOPONTE RUA MARCONI VIEIRA, 81 - ILHA DA CONCEIÇÃO</p> <p><b>INTERVENÇÃO EDUCATIVA</b> CENTRO - AV. AMARAL PÊGO</p>	<p><b>22 SET</b> <b>SEXTA</b> 9:30H</p> <p><b>10H</b></p> <p><b>11:30H</b></p> <p><b>14H</b></p> <p><b>18:30H</b></p> <p><b>INTERVENÇÃO EDUCATIVA</b> PONSECA - HORNO</p> <p><b>MECÂNICA BÁSICA DE BICICLETAS</b> COM REPRESENTANTE DO BICICLETÁRIO AVANÇADOS PORTO SEGUR NO BICICLETÁRIO AVANÇADOS, CENTRO</p> <p><b>DETRAN PRESIDENTE</b> NO CAMPUS MENEZES - RUA CONALISA ROQUEI COLADONETTO, S/N - CENTRO</p> <p><b>23 SET</b> <b>SÁBADO</b> 9H</p> <p><b>PASSEIO MOTOCICLISTICO</b> CONCENTRAÇÃO: CONCHA ACÚSTICA - CENTRO <b>PERCURSO: SÃO DOMINGOS (CONCHA ACÚSTICA) - RUA VISCONTI - PRAÇA DAS FLORES - PRAÇA DE ACARÁ - SÃO FRANCISCO - CHARITAS (TOMAZ) - PRAÇA DE SANTISIMA</b></p> <p><b>INTERVENÇÃO EDUCATIVA</b> CENTRO - CAMPO DE SÃO BENTO</p> <p><b>24 SET</b> <b>DOMINGO</b> 9H</p> <p><b>CICLO DE PALESTRAS</b> CÂNCER DE MAMA: MITOS E VERDADES COM DRA. THERESA CYRRETE DE MIRANDA, MÉDICA PNEUMOLOGISTA, FUNDADORA E DIRETORA TÉCNICA DA ADIANA - ASSOCIAÇÃO DOS AMIGOS DO NITERÓI</p> <p><b>MECÂNICA PARA MULHERES</b> COM ROGELI DULHEIRA DA SILVA - MECÂNICA DO PORTO SEGURO AUTO MULHER AUDITÓRIO DR. JOSÉ BAKER SUGRARA DO NASCIMENTO - GABINETE, AV. AMARAL, 45 - CENTRO - NITERÓI</p> <p><b>BRUNCH</b></p> <p>O DILEMA BRASILEIRO ENTRE O INDIVIDUALISMO TRANSBORDADOR: CIDADANIA, TRÂNSITO E MEIO AMBIENTE COM NILTON BONDER, BERNARDO SOUZA E MANOEL MOTA RESERVA CULTURAL - AV. VISCONTE DO RIO BRANCO, 890 - SÃO DOMINGOS, NITERÓI</p>
--	--	---	---

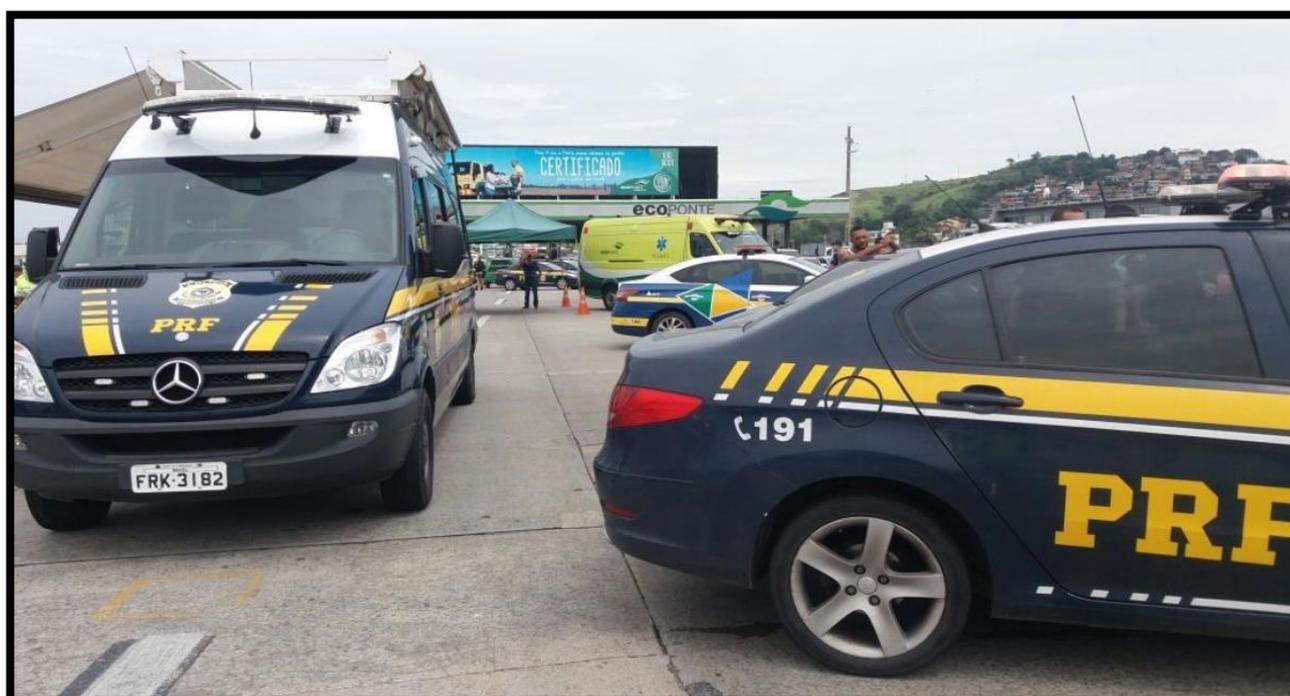




*Fotos do evento de abertura.*

#### 4. OPERAÇÃO RODOVIDA – DEZEMBRO DE 2017

Lançamento Nacional da Operação Rodovia, com a participação de diversas instituições além da EcoPonte, como por exemplo, ANTT, PRF, Lei Seca RJ, etc., onde iniciou-se uma série de operações de fiscalização em diversas frentes, como combate a alcoolemia, fiscalização de veículos sem condições de trafegabilidade, dentre outros.



## 5. PALESTRAS MULHERES NO TRÂNSITO – EVENTO MÊS DA MULHER NITERÓI – MARÇO DE 2018



**07** DE **MARÇO**  
QUARTA-FEIRA

**PALESTRA SOBRE SAÚDE DA MULHER**  
Com Dra. Thereza Cypreste de Miranda  
Médica Mastologista.  
Coffee Break

**14** DE **MARÇO**  
QUARTA-FEIRA

**MULHERES NO TRÂNSITO:  
SUPERPODEROSAS NA VIDA E NA VIA**  
Com Priscilla L. Rocha (NITTRANS),  
Beatriz Gaspary (PRF),  
Adriana Freitas (ECOPONTE),  
Elessandra Dias (1001),  
Cristiane Dias Hatherly (Agente de Trânsito)  
Marisa Dreys (Advogada Criminalista)  
Coffee Break

**DIAS 07 E 14 DE MARÇO DE 2018 ÀS 10H  
NO AUDITÓRIO DA IMPRENSA OFICIAL  
RUA HEITOR CARRILHO, 81 - CENTRO - NITERÓI**

 **PREFEITURA NITERÓI**  
FEITA POR VOCÊ  
DEPARTAMENTO DE EDUCAÇÃO PARA O TRÂNSITO

 **NITTRANS**

**REALIZAÇÃO:**  
 **ecoPONTE**  
ecoRODOVIAS

 **Imprensa Oficial**  
SECRETARIA DE ADMINISTRAÇÃO



*Realização de palestra no mês da Mulher, em conjunto com a Prefeitura de Niterói, com foco na redução de acidentes.*

## 6. JORNADA DE CAPACITAÇÃO DOS PROFESSORES DA REDE PÚBLICA – ABRIL DE 2018

A 2ª Jornada de Capacitação em Educação para o Trânsito para docentes de Niterói teve como principal finalidade formar cerca de 100 profissionais da área, transformando em cidadãos conscientes de seus direitos e deveres na convivência do trânsito.

O curso teve como foco principal capacitar os professores da Educação Infantil, Ensino Fundamental I e II, Ensino Médio e Universitários a explorarem temas ligados à legislação e, principalmente, o comportamento no trânsito e suas variáveis, através dos diferentes campos de conhecimento.



PROGRAMAÇÃO	
<p><b>10/04/2018 - Terça-feira</b></p> <p><b>Horário: Das 8:00h às 13:00h</b> No Auditório Darcy Ribeiro - Espaço Oswaldo Salles - Secretaria Municipal de Educação, Ciência e Tecnologia - rua São Pedro, 108 - Centro - Niterói.</p> <p><b>ABERTURA DA 2ª JORNADA DE CAPACITAÇÃO EM EDUCAÇÃO PARA O TRÂNSITO PARA DOCENTES DE NITERÓI.</b> Presença das autoridades que darão início a Abertura da 2ª JORNADA DE CAPACITAÇÃO EM EDUCAÇÃO PARA O TRÂNSITO PARA DOCENTES DE NITERÓI.</p> <p><b>Coffee Break</b></p> <p><b>Tema 1 - O Código de Trânsito Brasileiro no Contexto do Direito Administrativo da Ordem Pública.</b> Com Coronel Paulo Afonso Cunha. (Mini Currículo) Presidente da NITTRANS, formado na Academia D. João VI, PME/RJ, bacharel em Ciências Jurídicas pela Universidade Gama Filho, Pós-graduação: Especialização em trânsito pela UFRJ, COPPE/78; DENATRAN - Curso de aperfeiçoamento de Oficiais pela ESPM - FMERJ e Curso Superior de Polícia Militar na Academia da PM - Para.</p> <p><b>Coffee Break</b></p> <p><b>Tema 2 - Sustentabilidade e Trânsito.</b> (Mini Currículo) Licenciado em Direito pela Faculdade de Direito da Universidade de Coimbra, Portugal (2008), mestrado em Direito Civil (subdivisão em Responsabilidade Ambiental) pela Faculdade de Direito da Universidade de Coimbra, Portugal (2010) e atualmente é doutorando no curso de Direito Civil pela Faculdade de Direito da Universidade de Coimbra - Portugal. Membro da Comissão de Direito Ambiental da OAB Niterói - RJ e Subsecretário de Sustentabilidade da Secretaria de Meio Ambiente da Prefeitura Municipal de Niterói - RJ.</p>	<p><b>Tema 1 - Aspectos Jurídicos e Pedagógicos da Criança e do Adolescente no Trânsito.</b> Com Marisa Dreys e Carlos Nicodemus. (Mini Currículo) Formado em Direito pela Faculdade Brasileira de Ciências Jurídicas/RJ, Mestrado em Antropologia pela UFF/RJ, com Pós Graduação em Gestão de Trânsito pela Universidade Estado de São RJ, Gestão dos Direitos Humanos pela UCAM - Universidade Cândido Mendes/Fundação Ford/RJ, Filosofia dos Direitos Humanos Aplicados à Atuação Policial pela Secretaria Nacional de Segurança Pública/ Ministério da Justiça, Legislação de Trânsito pela Secretaria Nacional de Segurança Pública/ Ministério da Justiça e Aperfeiçoamento: SWAT Basic Tactical Operations High Risk Warrant Service pela IACP - International Association of Chiefs of Police/ Florida/US e Mediadora, Conciliadora pelo TJ/RJ. (Mini Currículo) Advogado pela Universidade Gama Filho (graduação, 1990). Especialista em Docência para o Ensino Superior pela Faculdade Botelho de Siqueira/Rio de Janeiro(1996). Especialista em Direitos Humanos pela Universidad Complutense de Madrid/Espanha(1999). Diplomado Superior em Direito Penal pela Universidad Nacional de Educación a Distancia, Madrid/Espanha( 2002). Membro da Comissão de Direitos Humanos do Conselho Federal da OAB. Presidente do Conselho Estadual dos Direitos das Crianças e dos Adolescentes do Estado do Rio de Janeiro ( 2009/2010). Vice-Presidente do Conselho Nacional dos Direitos das Crianças e dos Adolescentes(2014/2015). Professor de Direito Penal, Criminologia e Direito da Criança e do Adolescente na de UNIGRANRIO( 1195-2008). Faculdade de Direito de Valença( 2001/2002). IBMEC (2008/2010) UCAM( 2002 até o momento). Fundador da Organização de Direitos Humanos Projeto Legal(1993).</p> <p><b>Coffee Break</b></p> <p><b>24/04/2018 - Terça-feira</b></p> <p><b>Horário: Das 8:00h às 13:00h</b> No Auditório Darcy Ribeiro - Espaço Oswaldo Salles - Secretaria Municipal de Educação, Ciência e Tecnologia - rua São Pedro, 108 - Centro - Niterói.</p> <p><b>Tema 1 - Legislação de Trânsito.</b> Com Rogério Santos Toffano Pereira. Advogado, Pós-Graduado em Gestão do Trânsito</p>
<p><b>17/04/2018 - Terça-feira</b></p> <p><b>Horário: Das 8:00h às 13:00h</b> No Auditório Darcy Ribeiro - Espaço Oswaldo Salles - Secretaria Municipal de Educação, Ciência e Tecnologia - rua São Pedro, 108 - Centro - Niterói.</p>	<p><b>Tema 1 - Aspectos Jurídicos e Pedagógicos da Criança e do Adolescente no Trânsito.</b> Com Marisa Dreys e Carlos Nicodemus. (Mini Currículo) Formado em Direito pela Faculdade Brasileira de Ciências Jurídicas/RJ, Mestrado em Antropologia pela UFF/RJ, com Pós Graduação em Gestão de Trânsito pela Universidade Estado de São RJ, Gestão dos Direitos Humanos pela UCAM - Universidade Cândido Mendes/Fundação Ford/RJ, Filosofia dos Direitos Humanos Aplicados à Atuação Policial pela Secretaria Nacional de Segurança Pública/ Ministério da Justiça, Legislação de Trânsito pela Secretaria Nacional de Segurança Pública/ Ministério da Justiça e Aperfeiçoamento: SWAT Basic Tactical Operations High Risk Warrant Service pela IACP - International Association of Chiefs of Police/ Florida/US e Mediadora, Conciliadora pelo TJ/RJ. (Mini Currículo) Advogado pela Universidade Gama Filho (graduação, 1990). Especialista em Docência para o Ensino Superior pela Faculdade Botelho de Siqueira/Rio de Janeiro(1996). Especialista em Direitos Humanos pela Universidad Complutense de Madrid/Espanha(1999). Diplomado Superior em Direito Penal pela Universidad Nacional de Educación a Distancia, Madrid/Espanha( 2002). Membro da Comissão de Direitos Humanos do Conselho Federal da OAB. Presidente do Conselho Estadual dos Direitos das Crianças e dos Adolescentes do Estado do Rio de Janeiro ( 2009/2010). Vice-Presidente do Conselho Nacional dos Direitos das Crianças e dos Adolescentes(2014/2015). Professor de Direito Penal, Criminologia e Direito da Criança e do Adolescente na de UNIGRANRIO( 1195-2008). Faculdade de Direito de Valença( 2001/2002). IBMEC (2008/2010) UCAM( 2002 até o momento). Fundador da Organização de Direitos Humanos Projeto Legal(1993).</p> <p><b>Coffee Break</b></p> <p><b>08/05/2018 - Terça-feira</b></p> <p><b>Horário: Das 8:00h às 13:00h</b> No Auditório Darcy Ribeiro - Espaço Oswaldo Salles - Secretaria Municipal de Educação, Ciência e Tecnologia - rua São Pedro, 108 - Centro - Niterói.</p> <p><b>Tema 1 - Aprendizagem Significativa: NOS somos o Trânsito.</b> Com Priscilla Lundstedt Rocha (Mini Currículo) Chefe do Departamento em Educação para o Trânsito - NITTRANS - Prefeitura Municipal de Niterói. Graduada em Direito pela Unimem - Centro Universitário Eurípides de Marília, graduação em Filosofia pela UNESP mestrado em Filosofia do Direito pela Freie Universität Berlin, FU-Berlin.</p> <p><b>Coffee Break</b></p> <p><b>Tema 2 - A Teoria das Múltiplas Inteligências e o Trânsito.</b> Com Arlindo Rocha (Mini Currículo) Doutorado e Mestre em Ciência da Religião pela PUC-SP; Pós-Graduado - Lato Sensu - Especialização em Administração, Supervisão, Orientação Educacional e Pedagógica pela UCP; foi aluno Especial do Curso de Pós-Graduação em Filosofia na PUC-RIO - 2012/2013, possui Licenciatura em Filosofia pela UnicV - 2006/2011; é formado em Pedagogia pelo Instituto Pedagógico do Mindelo - 1997/2000; foi professor do Ensino Básico Integrado, Gestor Educacional e Supervisor do Curso de Formação de professores</p>
<p><b>15/05/2018 - Terça-feira</b></p> <p><b>Horário: Das 8:00h às 13:00h</b> No Auditório Darcy Ribeiro - Espaço Oswaldo Salles - Secretaria Municipal de Educação, Ciência e Tecnologia - rua São Pedro, 108 - Centro - Niterói.</p> <p><b>Tema 1 - Trânsito: Deveres que Asseguram Direitos?</b> Com Leandro Maia (Mini Currículo) PRF em serviço ativo já há 20 anos. Chefe do Núcleo de Registro de Acidente e Medicina Rodoviária (NURAM) no Rio de Janeiro, Bacharel em Direito pela UERJ, Primeiro Oficial de Navegação da Marinha Mercante.</p> <p><b>Coffee Break</b></p> <p><b>Tema 2 - Pedagogia da Convivência e Trânsito: Um Diálogo Contemporâneo.</b> Com Márcia Pombo e André Vallim (Mini Currículo) Pós-graduação em Direito pela Universidade Federal Fluminense(1984), graduação em psicologia pela Faculdade Maria Theresa(1994) e especialização em Psicologia Clínica pela Pontifícia Universidade Católica do Rio de Janeiro(1995). Atualmente é professora titular da Prefeitura Municipal de São Gonçalo. Tem experiência na área de Psicologia.</p> <p><b>(Mini Currículo)</b> Mestra em Educação pela Universidad Del Salvador, Especialista em Psicologia da Aprendizagem - USP, Especialização em Gestão, Orientação Educacional pela Universidade Barão de Mauá, Graduação em Direito pela Universidade Federal Fluminense(1984), graduação em psicologia pela Faculdade Maria Theresa(1994) e especialização em Psicologia Clínica pela Pontifícia Universidade Católica do Rio de Janeiro(1995). Atualmente é professor titular da Prefeitura Municipal de Niterói e São Gonçalo.</p> <p><b>ENCERRAMENTO DA 2ª JORNADA DE CAPACITAÇÃO EM EDUCAÇÃO PARA O TRÂNSITO PARA DOCENTES DE NITERÓI E ENTREGADA DE CERTIFICADOS.</b> Presença das autoridades.</p>	<p><b>08/05/2018 - Terça-feira</b></p> <p><b>Horário: Das 8:00h às 13:00h</b> No Auditório Darcy Ribeiro - Espaço Oswaldo Salles - Secretaria Municipal de Educação, Ciência e Tecnologia - rua São Pedro, 108 - Centro - Niterói.</p> <p><b>Tema 2 - A Teoria das Múltiplas Inteligências e o Trânsito.</b> Com Arlindo Rocha (Mini Currículo) Doutorado e Mestre em Ciência da Religião pela PUC-SP; Pós-Graduado - Lato Sensu - Especialização em Administração, Supervisão, Orientação Educacional e Pedagógica pela UCP; foi aluno Especial do Curso de Pós-Graduação em Filosofia na PUC-RIO - 2012/2013, possui Licenciatura em Filosofia pela UnicV - 2006/2011; é formado em Pedagogia pelo Instituto Pedagógico do Mindelo - 1997/2000; foi professor do Ensino Básico Integrado, Gestor Educacional e Supervisor do Curso de Formação de professores</p>

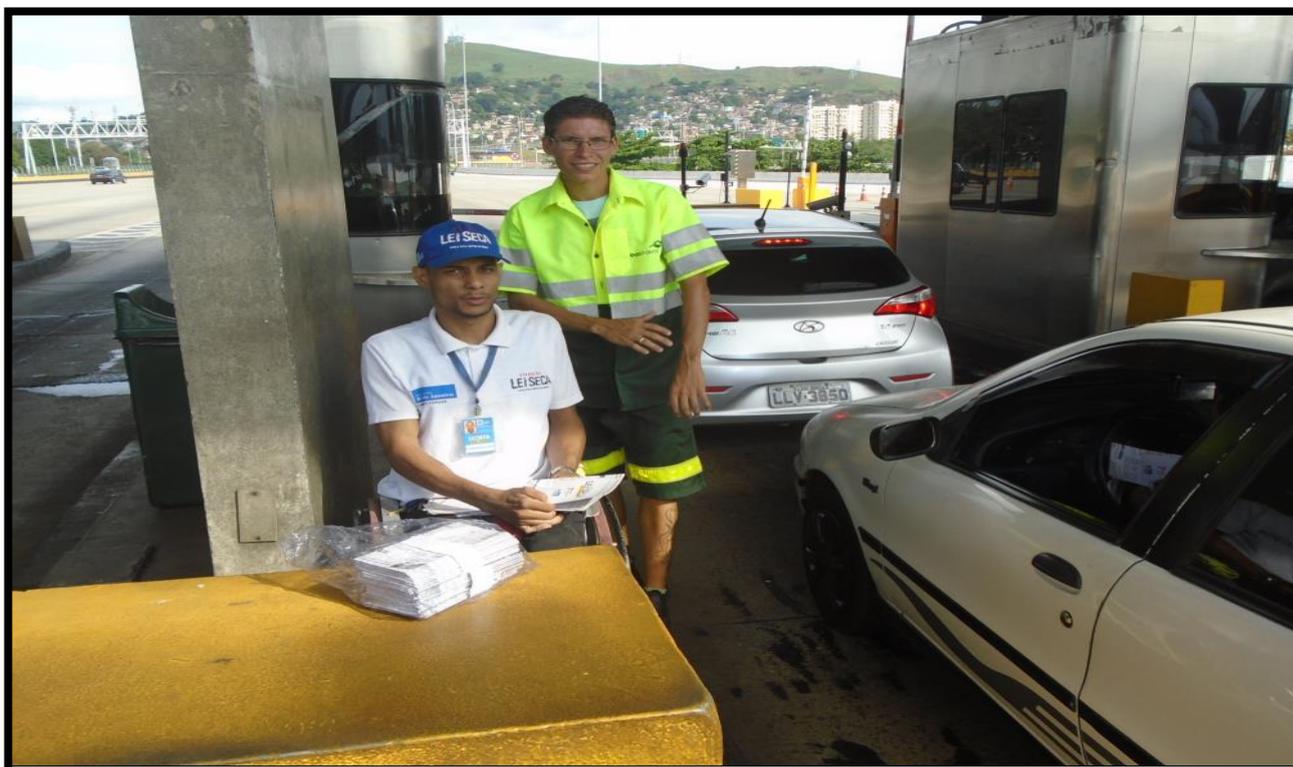
## 7. PARCERIA COM O DEPARTAMENTO DE TRÂNSITO ESTADUAL DO RIO DE JANEIRO

Ao longo do ano, a EcoPonte em parceria com a Operação Lei Seca RJ, realizou várias ações de conscientização na Praça de Pedágio abordando dicas de direção defensiva na praça de pedágio, além de alertar os motoristas da importância de uma direção segura, com foco na redução de acidentes.



## 8. PARCERIA COM A OPERAÇÃO LEI SECA RJ

Ao longo do ano, a EcoPonte em parceria com a Operação Lei Seca RJ, várias ações de conscientização na Praça de Pedágio sobre a importância da não ingestão bebida alcoólica na condução de veículo automotor.



## 9. INÍCIO DO PROCESSO DE AUTUAÇÕES DOS RADARES FIXOS – JANEIRO 2018

Após as devidas tratativas envolvendo a Polícia Rodoviária Federal e a ANTT, em 15 de janeiro de 2018, foi dado início ao efetivo processo de notificações através dos radares fixos instalados pela EcoPonte em 31 de maio de 2016.

Destacamos que, após o início de operação dos radares, temos registrado quedas sucessivas nos números de acidentes, conforme gráfico exposto a seguir.

Quando comparado por exemplo, o mês de dezembro de 2017 (último sem os radares em funcionamento) com o mês de maio de 2018 (último mês com os radares em funcionamento), registramos uma queda aproximada de 47% do número de acidentes, ou seja, 100 acidentes em dezembro de 2017 contra 53 em maio de 2018.



The image is a screenshot of a news article from the newspaper 'EXTRA'. The article title is 'Instalação de radar eletrônico reduziu velocidade na Ponte, diminuiu acidentes e mortes'. The article includes social media sharing buttons for Facebook (Curtir 400), Twitter (Tweetar), and Google+. Below the text is a photograph of a highway toll plaza with electronic radar equipment and traffic signs. The signs include 'FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA' and 'Obra a 500m'. A white bus with 'EXE' and 'RJ 11' is visible on the right side of the road.

COBERTURA DA IMPRENSA SOBRE O INÍCIO DO PROCESSO DE AUTUAÇÕES DOS RADARES FIXOS



## Confira esquema de trânsito para Réveillon

Principais ruas de Icaraí terão horários especiais para estacionamento e tráfego será fechado para festa da virada

CIDADES/PÁG. 3

FISCALIZAÇÃO RIGOROSA

# Radars da Ponte multarão a partir do dia 15 de janeiro

Excesso de velocidade é uma das principais causas de acidentes na via expressa que liga Niterói ao Rio

CIDADES/PÁG. 3

RIO-NITERÓI

## Radars da Ponte vão multar a partir do dia 15

Polícia Rodoviária Federal anuncia que pardais instalados há um ano serão ligados

Quem trafega pela **Ponte Rio-Niterói** deve ficar atento ao limite de velocidade de 80km/h. A partir do dia 15 de janeiro, os radares eletrônicos instalados ao longo da via há mais de um ano vão começar a multar os motoristas infratores. De acordo com a Polícia Rodoviária Federal (PRF), mais de 2,5 milhões de veículos já foram flagrados pelos equipamentos entre janeiro e novembro deste ano, mas não foi emitida nenhuma punição.

Os radares começaram a monitorar o trânsito na **Ponte Rio-Niterói** em junho de 2016. A aplicação de multa chegou a ser anunciada para o mesmo mês, mas o prazo esbarrou na necessidade de ajustes nos aparelhos e em burocracia envolvendo a PRF e a Agência Nacional de Transporte Terrestre (ANTT).

Devido à demora no início da operação, voltou a aumentar o número de abusos na via nos últimos meses. Em janeiro deste ano, por exem-

plo, foram 151.345 infrações e, em novembro, 290.663.

— O número de motoristas dirigindo acima da velocidade permitida só aumentou

**2,5 milhões**  
É o número de veículos flagrados pelos radares entre janeiro e novembro

este ano — disse o porta-voz da PRF no Rio, José Hélio Macedo: — Ao longo do ano, o motorista percebeu que as multas não estavam sendo aplicadas e passou a ignorar a presença dos radares.

Em nota, a Polícia Rodoviária Federal lembrou que o

excesso de velocidade é uma das principais causas de acidentes graves na **Ponte Rio-Niterói**. Desde a instalação dos equipamentos, não foram registradas ocorrências com mortes. Portanto, a PRF ressalta a importância dos motoristas respeitarem os limites estabelecidos.

De acordo com José Hélio Macedo, a notificação sobre as infrações de velocidade serão feitas pela própria PRF, mas caberá à concessionária Ecoponte arcar com os custos do envio das multas para os motoristas, o que será feito pelos Correios após a assinatura de um contrato com a concessionária. ▸



Placas informam o limite de velocidade: multas em janeiro

# FLUMINENSE

ofluminense.com.br

DESCRIÇÃO: 1875 Adherência: 1004-1000

Niterói, domingo, 14, e segunda-feira, 15 de janeiro de 2017

ANO 140 | Nº 41.324 | R\$2,70

ESPORTES

## Bola volta a rolar nos campos do Rio

As férias dos times do Rio chegaram ao fim nesta semana. Isso porque, a partir da próxima terça-feira, o Campeonato Carioca terá seu início. Com Rêtruda patrocinada à de 2017, o torneio tenta recuperar o prestígio de outrora. Nesta edição, os jogadores poderão conferir como os clubes do Rio chegam para o torneio.

PÁGS. 9 E 10



Os comandantes dos grandes do futebol carioca buscam o título de melhor do Rio

EXCESSO DE VELOCIDADE NA PONTE

# Radares fixos começam a multar nesta 2ª feira

Equipamentos fazem medição a laser e têm alcance bem maior do que os aparelhos convencionais

## Radares da Ponte Rio-Niterói começam a funcionar segunda

PABLO JACOB/09.10.2017



Carros na Ponte: não há dispositivo de velocidade média

▶ A partir da zero hora desta segunda-feira, dia 15, os radares fixos da Ponte Rio-Niterói (BR-101) entrarão em modo de produção, com emissão das notificações aos motoristas infratores que excederem o limite de velocidade máxima estabelecido para a via de 80 km/h. Segundo a Polícia Rodoviária Federal (PRF), o excesso de velocidade é uma das principais causas de acidentes graves na Ponte Rio-Niterói.

Desde a instalação dos equipamentos, em junho do ano passado, não foram registradas ocorrências com mortes, segundo a PRF. Se-

gundo o Código de Trânsito Brasileiro, exceder o limite de velocidade tem o valor mínimo de multa de R\$ 130,16 e máximo de R\$ 293,47.

A concessionária **Ecoponte** informou, assim como a PRF, que os radares possuem sensores que identificam, em cada local onde estão instalados, a velocidade dos veículos. Não há dispositivo com base em velocidade média instalado na Ponte Rio-Niterói, o que não é previsto pela legislação brasileira. Os radares estão nos pórticos 22, 16, 11 e 5 em direção ao Rio, e nos 5, 11, 17 e 22 no sentido Niterói. ✖

## Ponte Rio-Niterói Radares começam a multar amanhã

ANALICE PARON/01-02-2017



Os oito radares instalados na Ponte Rio-Niterói, quatro em cada sentido, começam a multar no primeiro minuto de amanhã. Motoristas flagrados dirigindo acima da velocidade máxima permitida, de 80Km/h, serão multados em até R\$ 293,47. PÁGINA 4

## Ponte Rio-Niterói inicia operação de multa com radares

► Desde a 0h de hoje, motoristas que passarem pela **Ponte Rio-Niterói** em velocidade acima de 80Km/h serão multados. As notificações e a cobrança serão feitas pela Polícia Rodoviária Federal. Caberá à concessionária que administra a via arcar com o envio de multas.

# Radares da **Ponte Rio-Niterói** começam hoje a emitir multas

Instalados há mais de um ano, aparelhos só registravam velocidade

Começam a funcionar, a partir de hoje, os radares fixos a laser instalados na **Ponte Rio-Niterói**. Equipados com detectores que emitem sinais capazes de calcular a velocidade de um veículo em qualquer ângulo, os aparelhos foram instalados em oito pontos. No sentido Rio, o equipamento foi colocado depois do pedágio, na descida do vão central, na grande reta e na reta do cais. No sentido Niterói, foi instalado na reta do cais, na grande curva, na descida do vão central e na chegada do pedágio.

A localização foi definida após um estudo técnico baseado em alguns critérios, como número de faixas de rolamento, traçado da via e índice de acidentes. Os radares podem ser direcionados de forma aleatória. Assim, de nada adianta o motorista reduzir a velocidade antes de passar pelos aparelhos.

A implantação dos radares é contratual e a operação é de responsabilidade da Polícia Rodoviária Federal. O funcionamento consiste na



ALEXANDRE BRUM / AGÊNCIA O DIA

Os equipamentos foram colocados nos dois sentidos da pista

emissão de um raio de luz, que reflete no veículo, permitindo que o equipamento calcule instantaneamente a velocidade.

### VALORES DAS MULTAS

Quem exceder o limite de velocidade estabelecido poderá pagar multa de até R\$ 293,47, se estiver mais de 50% acima da máxima permitida, o que é considerado infração gravíssima, com perda de sete pontos na car-

teira de habilitação. Caso o motorista exceda até 20% da velocidade máxima, a infração é considerada média, o que acarreta na perda de quatro pontos, além de multa de R\$ 130,16. Entre 20% e 50% acima do permitido, a infração é grave e o motorista perde cinco pontos, arcando com R\$ 195,23. As multas emitidas por órgãos federais não ficam com os municípios e vão direto para a conta do Tesouro Nacional.

## Radars instalados há um ano na Ponte Rio-Niterói zeram mortes e reduzem acidentes em 15%

Processo para iniciar a fiscalização, que se arrasta há meses, está em fase final

POR **LEONARDO SODRÉ**

22/07/2017 4:30 / atualizado 22/07/2017 11:53



Um dos requisitos para o funcionamento dos radares foi a sinalização da velocidade permitida - Analice Paron / Agência O Globo

## Radars da Ponte Rio-Niterói começam a multar dia 15 de janeiro

Anúncio foi feito pela Polícia Rodoviária Federal nesta quarta-feira

POR **ANTÔNIO WERNECK**

27/12/2017 16:07 / atualizado 27/12/2017 18:00



Radars na Ponte Rio-Niterói começam a multar a partir de 18 de janeiro de 2018 - Analice Paron / Agência O Globo

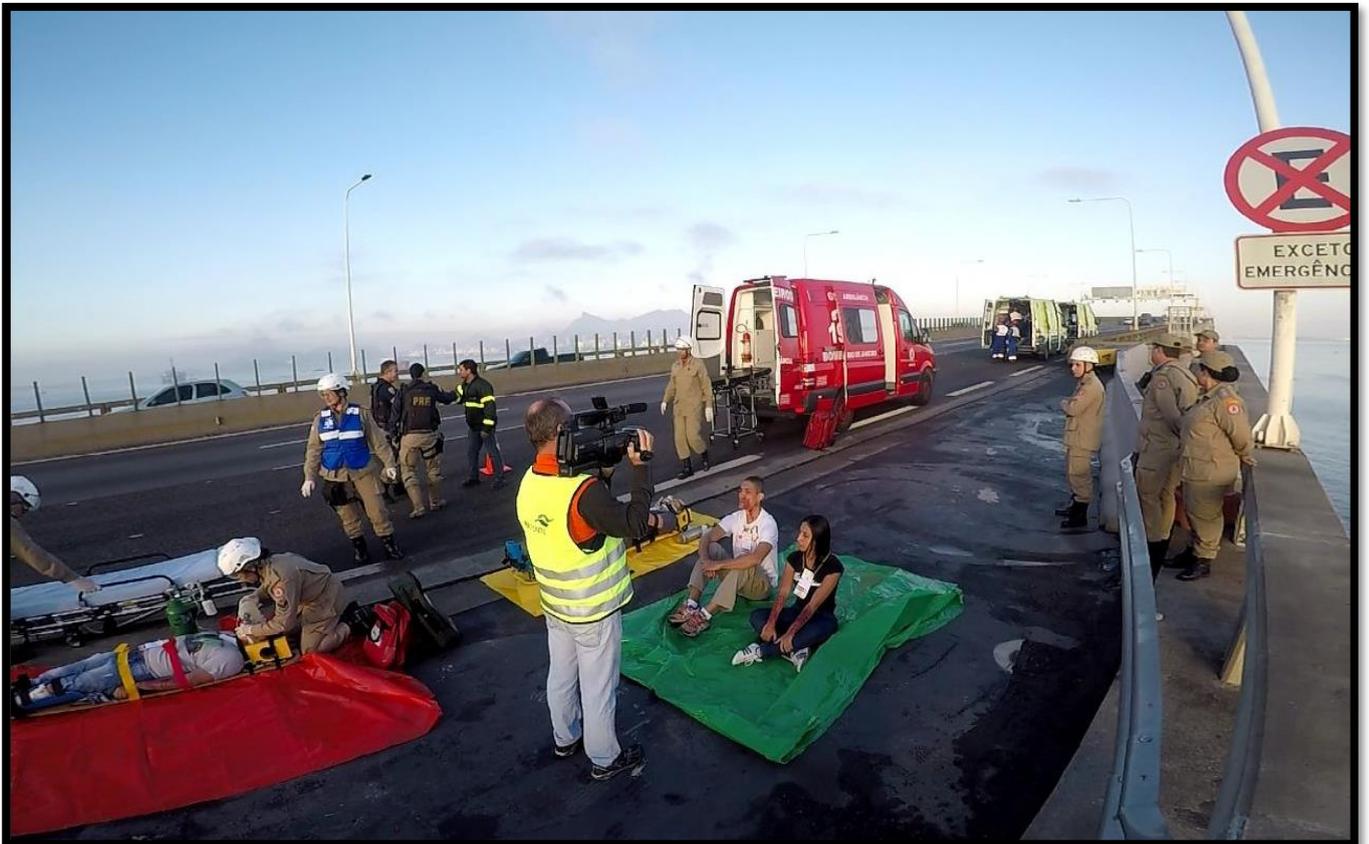
## 10. EXERCÍCIOS SIMULADOS

Com objetivo de promover a educação continuada de toda a equipe operacional, em parceria com a Corpo de Bombeiros do Estado do Rio de Janeiro, e com a Polícia Rodoviária Federal, a EcoPonte realizou ao longo do último ano exercícios simulados, aperfeiçoando nossos conhecimentos e procedimentos operacionais e de segurança, garantindo desta forma, que novos acidentes ocorram naquele local.

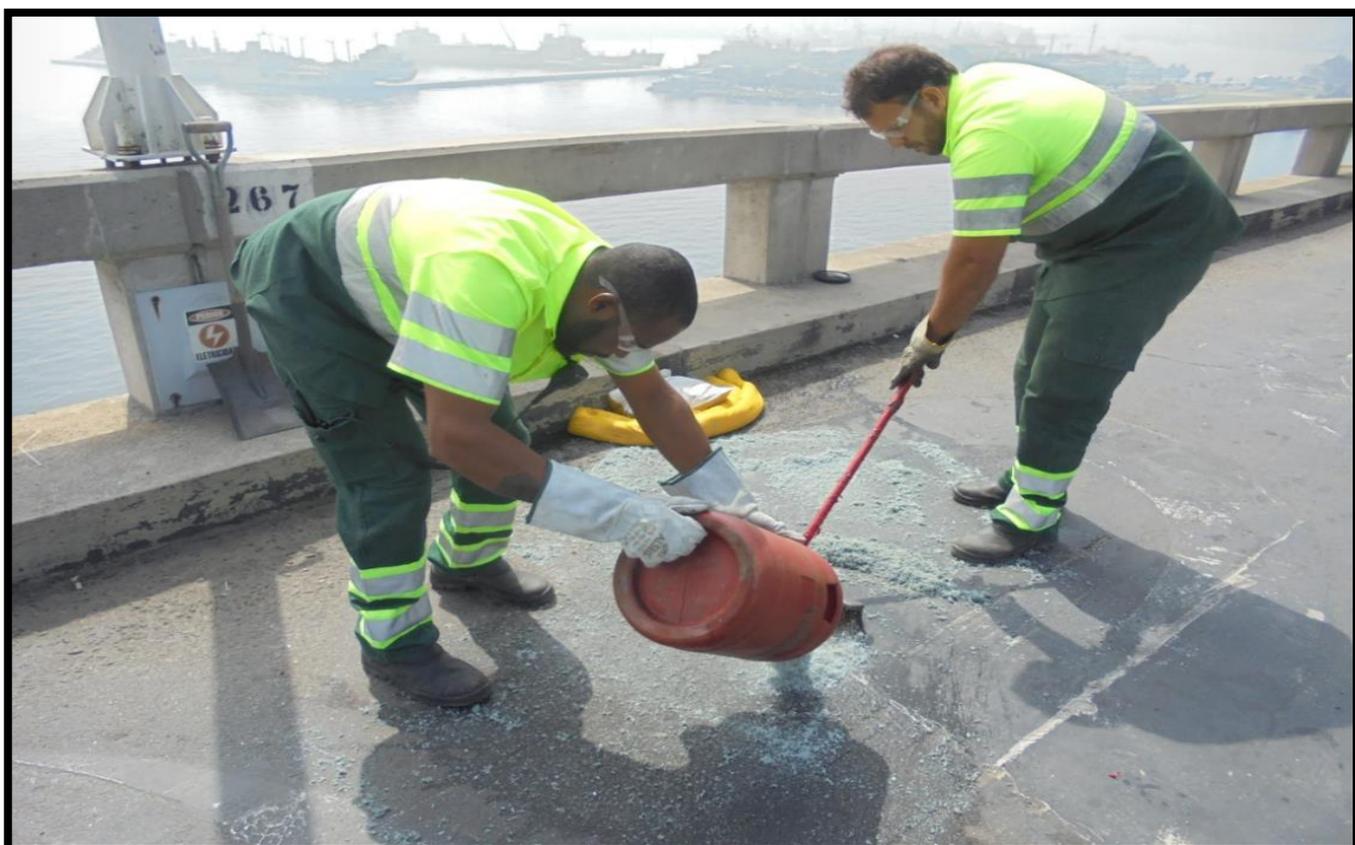
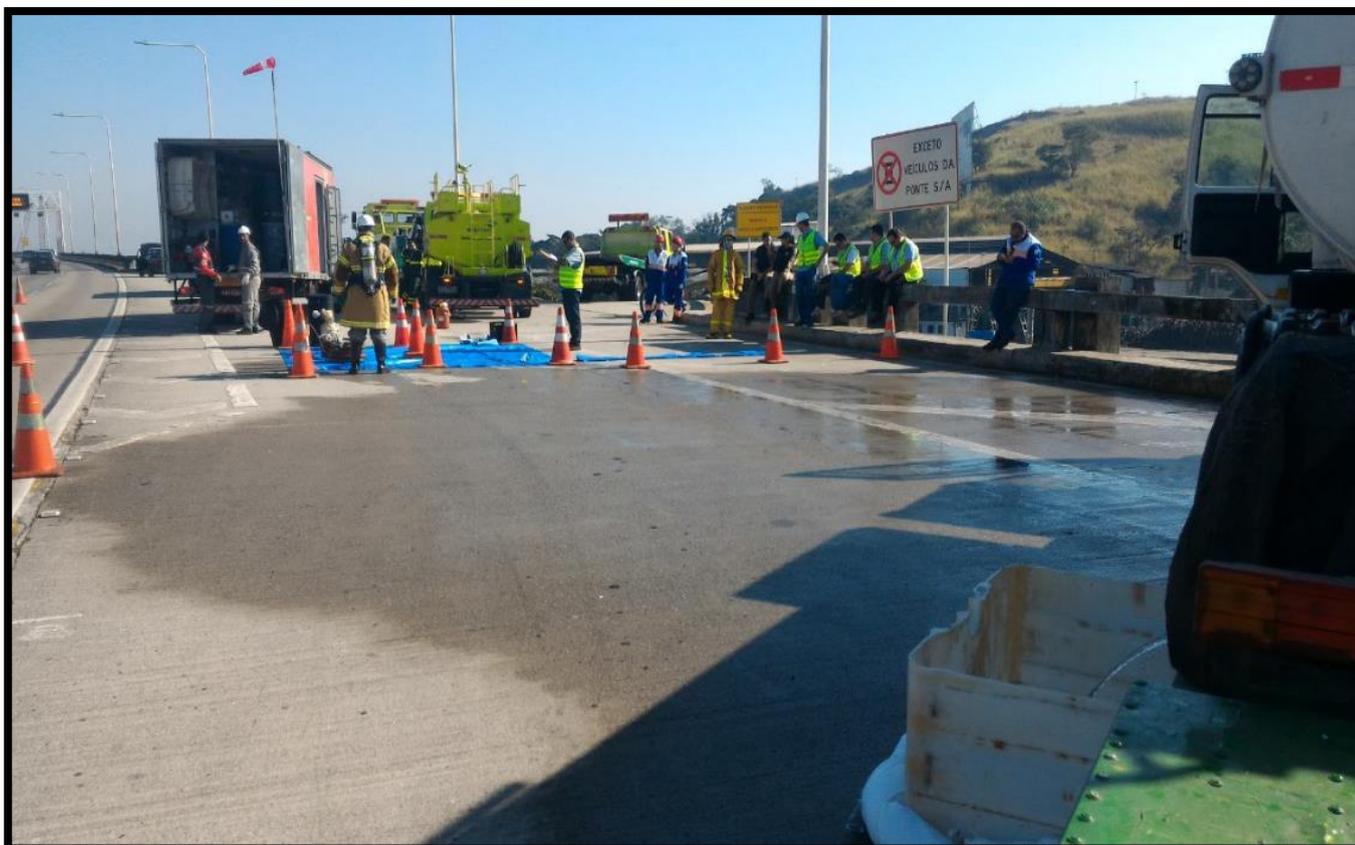


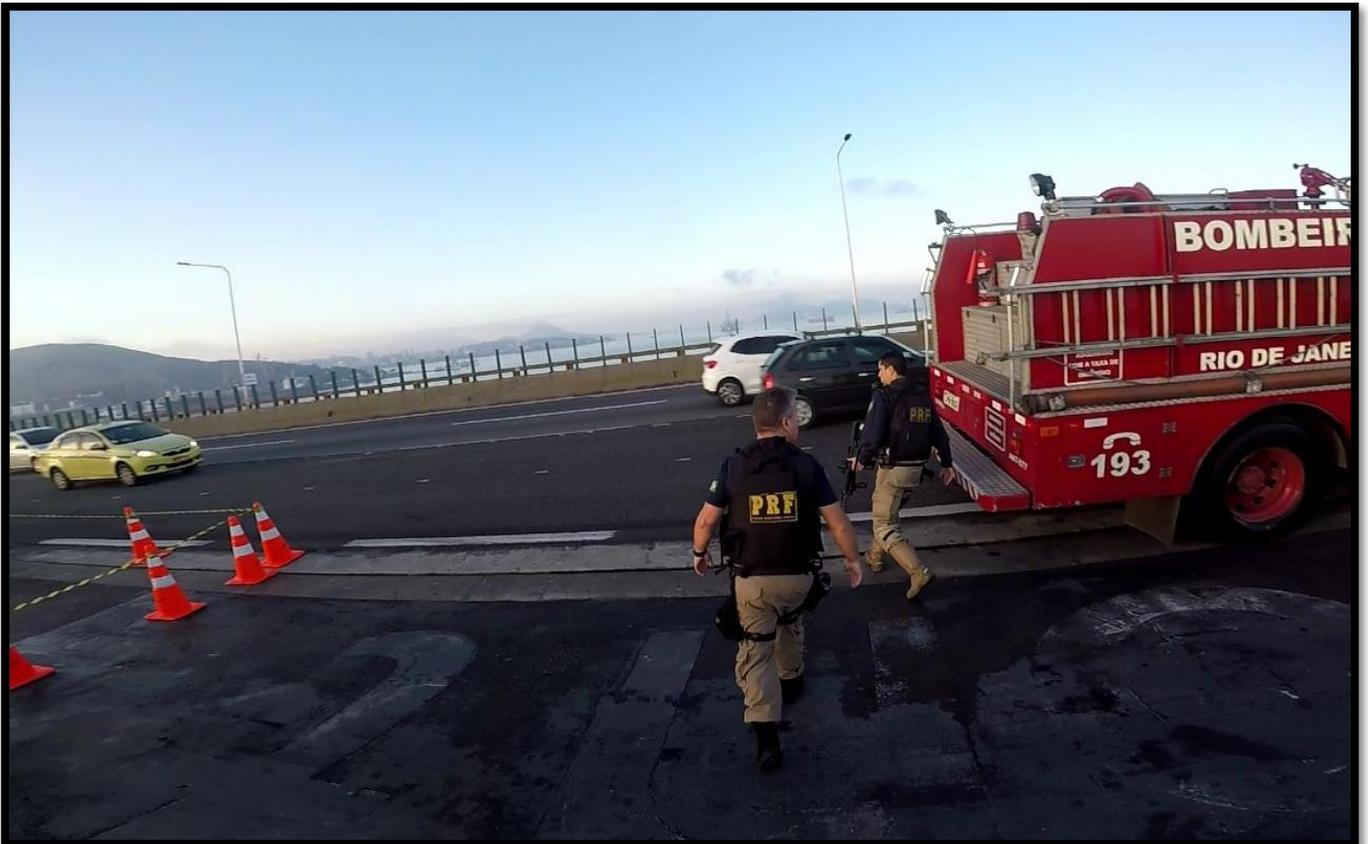
### 11.1 EXERCÍCIO SIMULADO DE ACIDENTE ENVOLVENDO MULTIPLAS VÍTIMAS





## 11.2 EXERCÍCIO SIMULADO DE ACIDENTE ENVOLVENDO PRODUTOS PERIGOSOS





## 11. ATENDIMENTO AO USUÁRIO

A gestão do atendimento ao usuário possui equipes de pronto atendimento ao usuário 24 horas por dia, 7 dias por semana com aproximadamente 260 profissionais envolvidos e 25 equipamentos distribuídos entre motos, guinchos leves, guinchos pesados, superpesados, ambulâncias, caminhões de combate à incêndio, retroescavadeira e ônibus, que ficam baseados estrategicamente ao longo da rodovia em pontos pré-determinados de acordo com as demandas apresentadas.

O Centro de Controle Operacional (CCO), é o setor responsável pela gestão de atendimento aos nossos usuários, e possui para tal, protocolos específicos para cada tipo de ocorrência monitorada na rodovia.

Além de todo o trecho ser monitorado por 27 câmeras, o CCO possui a disposição inúmeros equipamentos necessários para auxiliar a gestão da rodovia tais como: PMV's, fixos e móveis, Mini PMV's, Semáforos, Estações Meteorológicas, DAV's (detectores automáticos de velocidade), dentre outros.



## 11.1 EQUIPES DE RESGATE MÉDICO E RESGATE MECÂNICO

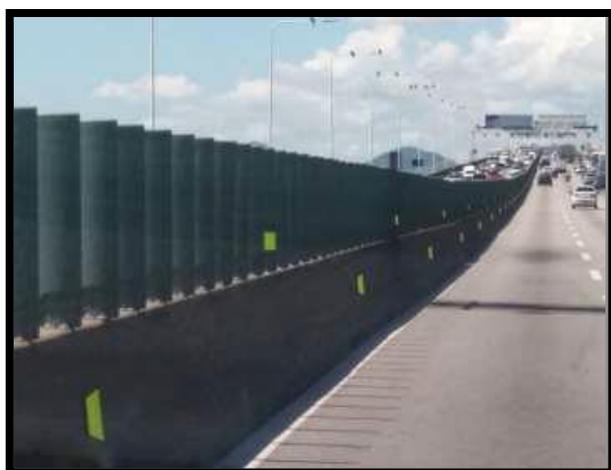
Tem como missão garantir atendimento rápido e adequado para as diversas ocorrências na rodovia, tais como: atendimentos médicos e mecânicos, acidentes e recolhimento de objetos caídos na via, que por sua vez se não atendidas rapidamente podem provocar acidentes, principalmente pelo fato da Ponte Rio Niterói não possuir acostamento.



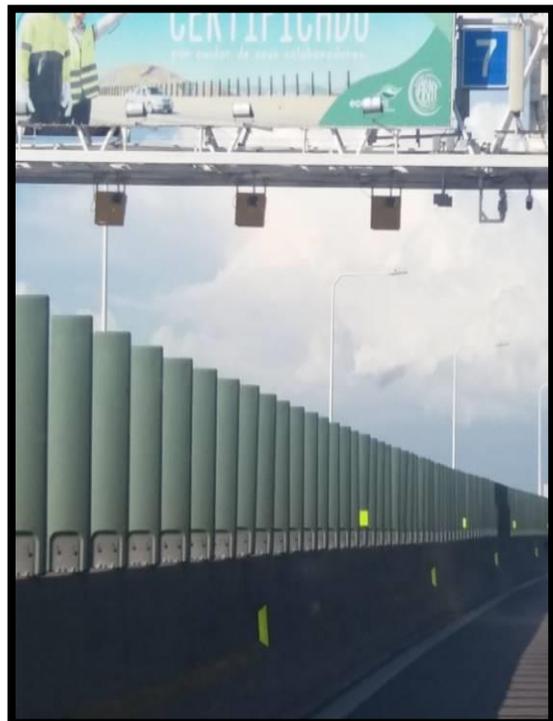
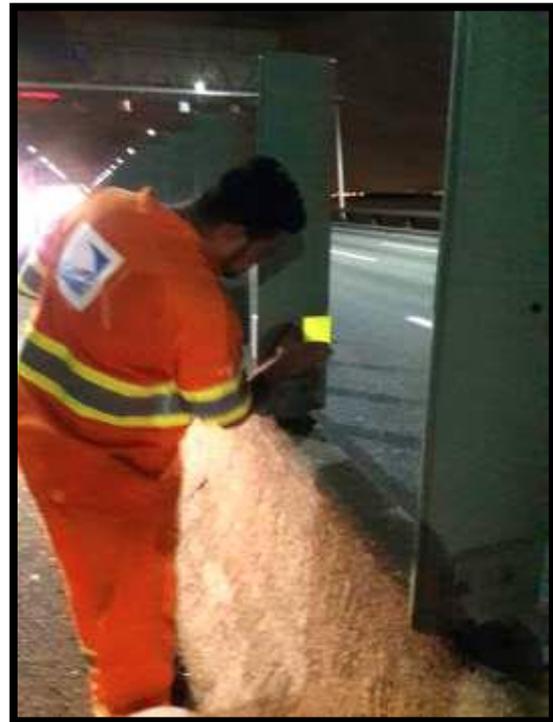
## 12. AÇÕES DE ENGENHARIA (CONSERVAÇÃO E MANUTENÇÃO ADEQUADA)

A Ecoponte realiza manutenções regulares em todo o trecho concedido, pois, embora o fator humano seja o principal fator causador de acidentes, jamais se pode deixar de manter uma via adequadamente conservada para permitir deslocamentos mais seguros aos usuários.

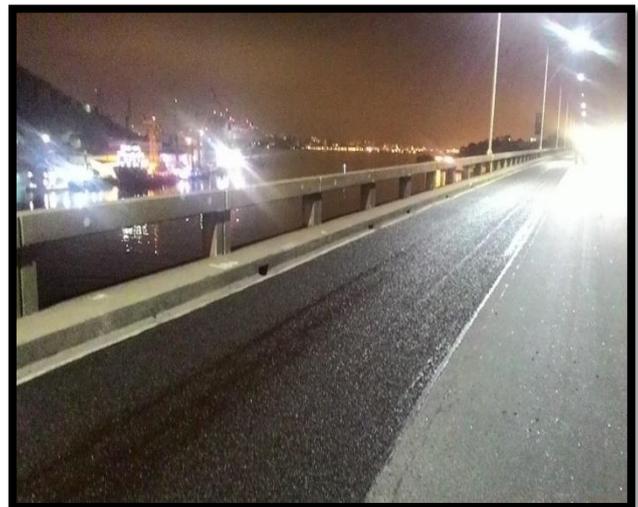
Para se trabalhar na manutenção e conservação de uma rodovia de forma mais abrangente, todos os sistemas e dispositivos existentes requerem um gerenciamento contínuo, pois estes podem, cada um à sua maneira, afetar a segurança rodoviária se não mantidos adequadamente.



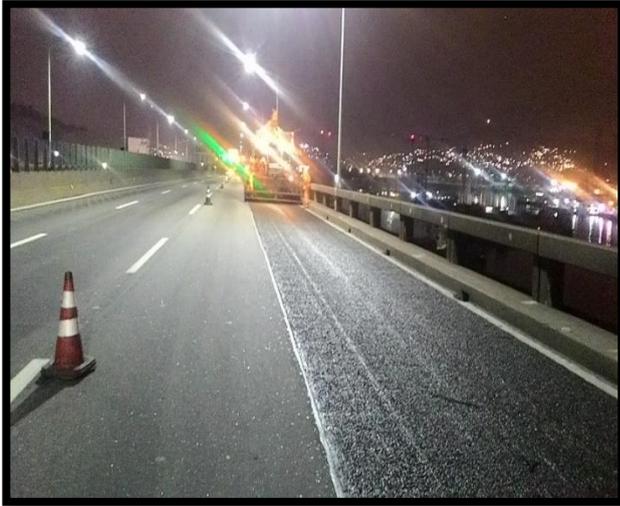
*Instalação de balizadores na mediana.*



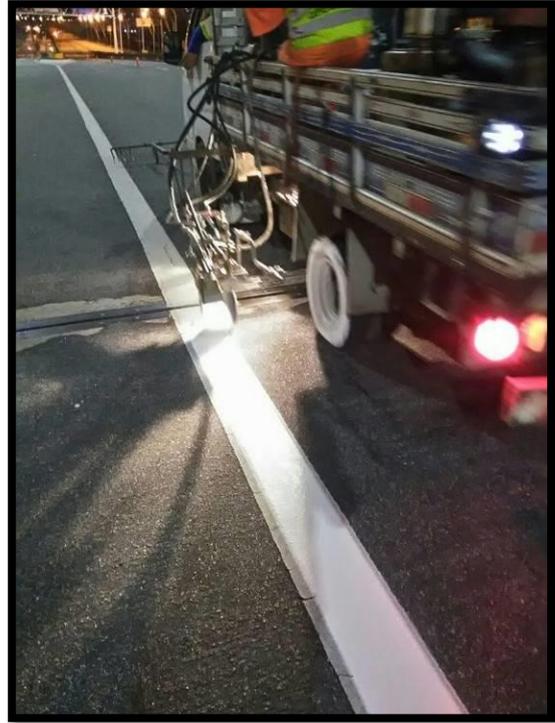
Instalação de película refletiva nas Lamelas Antiofuscantes.



Revitalização do Pavimento



Revitalização do Pavimento



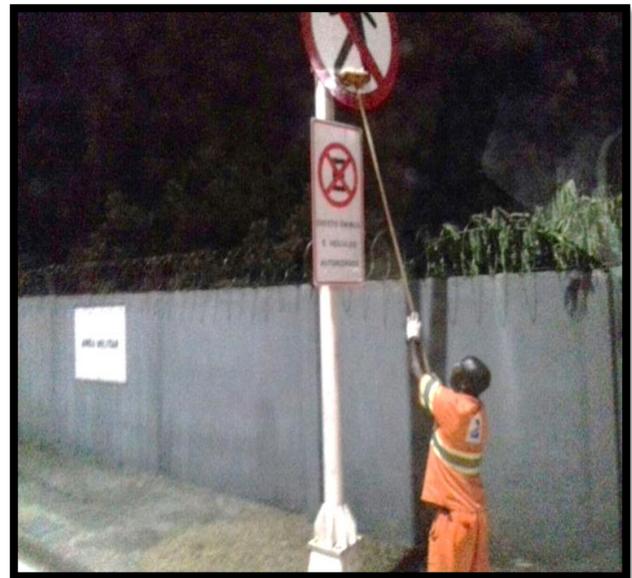
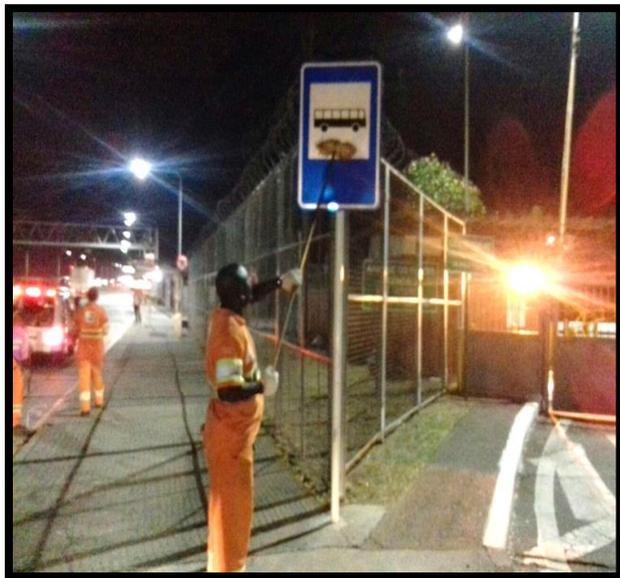
Pintura da Sinalização Horizontal



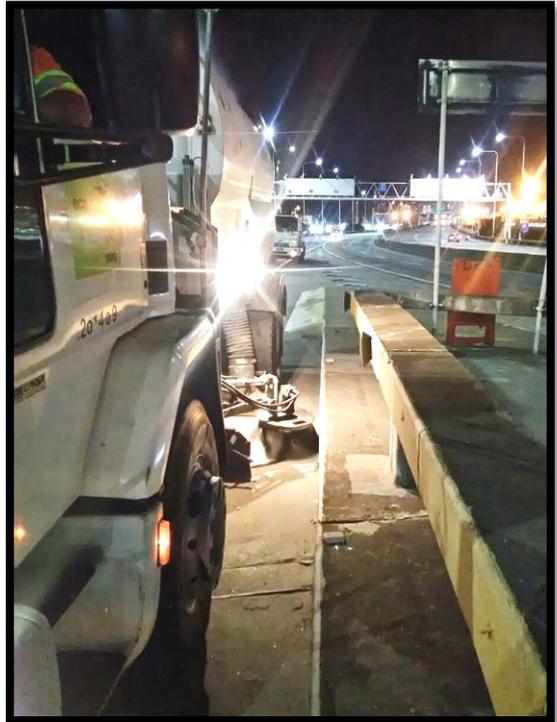
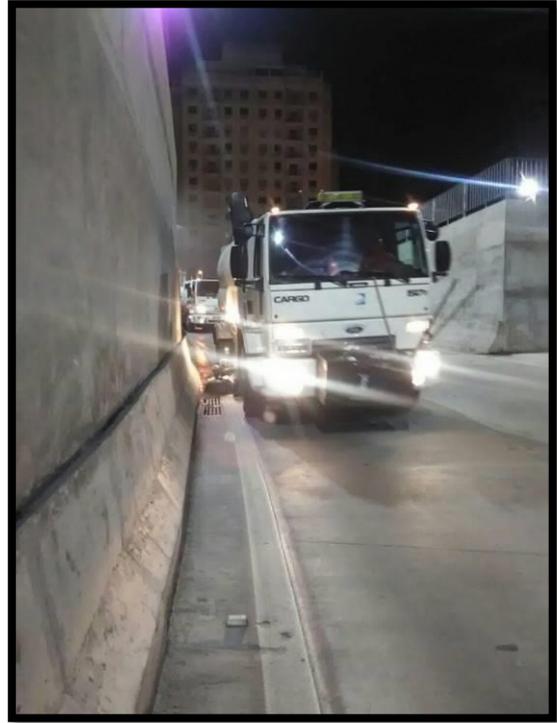
Pintura da Sinalização Horizontal



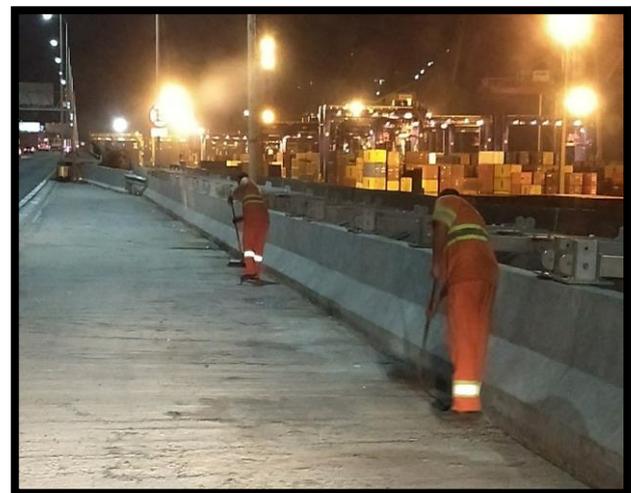
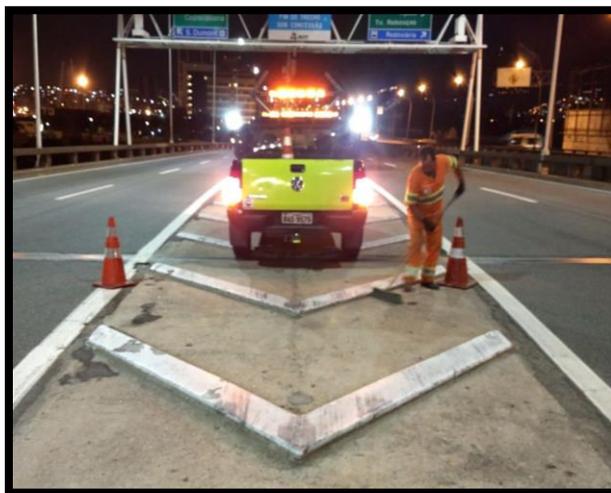
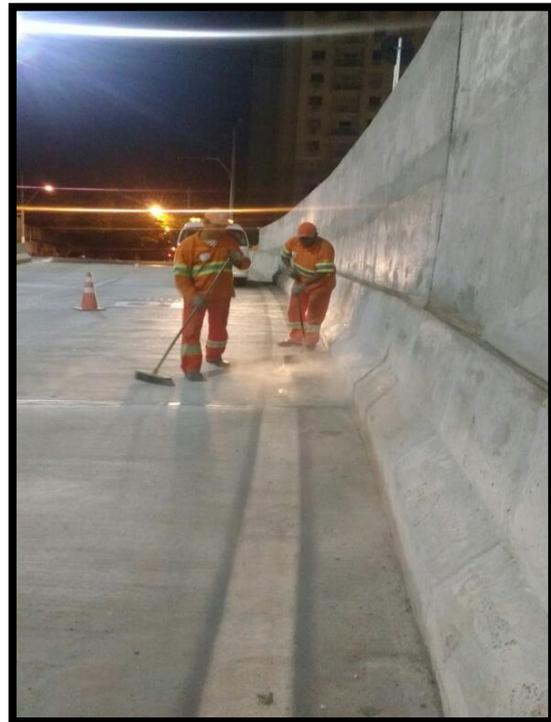
Conservação das Placas de Sinalização Vertical.



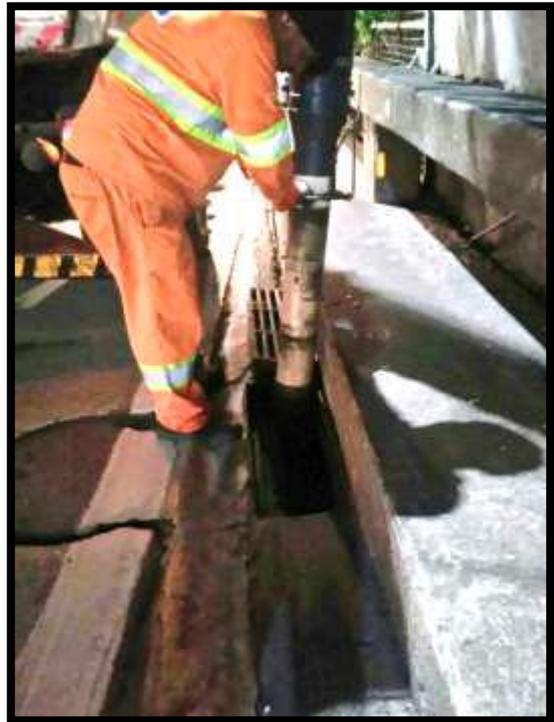
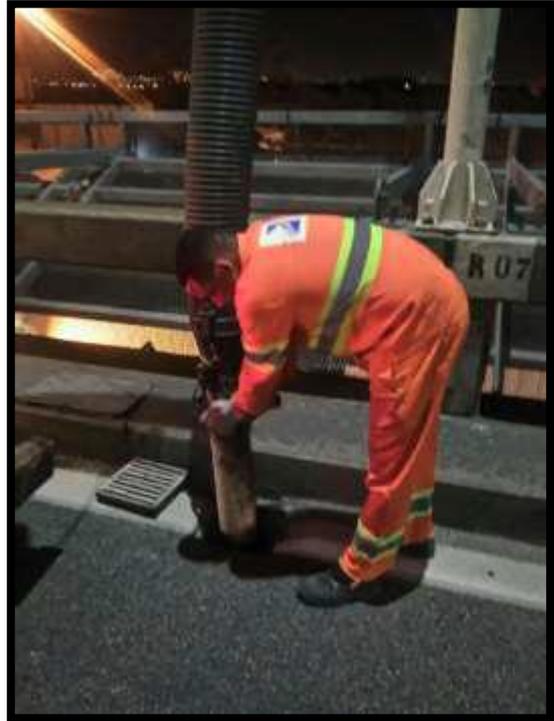
Limpeza das Placas de Sinalização Vertical.



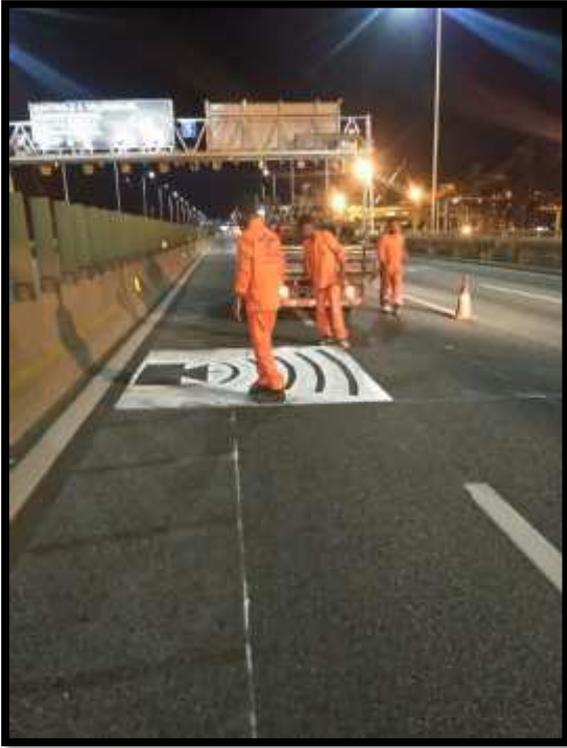
Varrição mecanizada da rodovia.



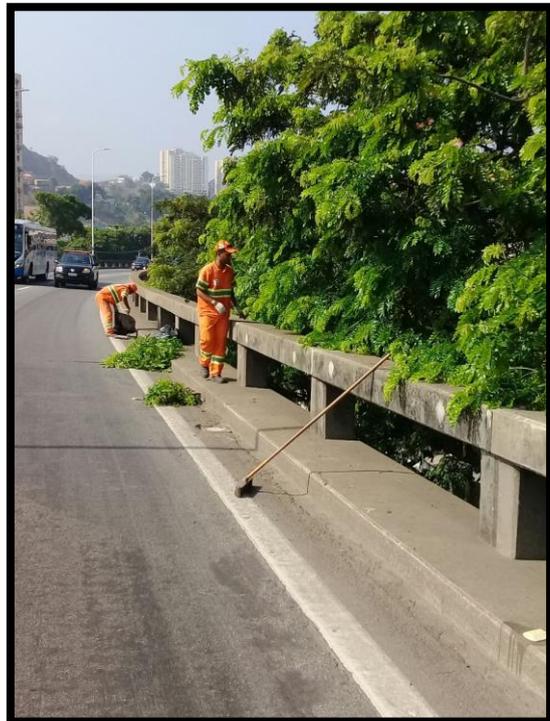
Varição manual das baias operacionais, acessos e refúgios



Limpeza mecanizada do sistema de drenagem.



Sinalização Horizontal - Pintura de símbolos dos radares.



Poda de árvores para não comprometer a visibilidade dos motoristas.

### 13. CONCLUSÃO

O objetivo deste relatório é apresentar as principais ações que a Eco ponte no último ano com foco em redução de acidentes, com base em estatísticas de acidentes e análise dos pontos de atenção, propor medidas com vistas a mitigar os fatores causadores de acidentes.

As ações realizadas pela Eco ponte foram baseadas nos três pilares da segurança viária:

- **Engenharia** – Intimamente ligada à via e ao veículo, com o objetivo de transformar vias e veículos, de modo que eles sejam cada vez mais seguros;
- **Educação** – Uma população instruída sobre a correta técnica de circulação, causas e consequências de acidentes, atitudes corretas no trânsito, certamente trará mais tranquilidade e segurança para o trânsito de forma definitiva, mas lenta;
- **Fiscalização** – Fiscalizar e aplicar as penalidades previstas em lei são atividades complementares necessárias para manter a integridade do sistema.

As ações realizadas ao longo do ano foram efetivas e sempre com foco na redução de acidente. A Eco ponte continuará realizando o monitoramento dos pontos críticos com objetivo de reduzi-los. É com base neste monitoramento que poderemos identificar as ações necessárias com mais eficácia e assim verificar eventualmente, a necessidade de implantação de medidas adicionais para a ampliação da segurança viária.