

## ATA 8ª REUNIÃO GPT - ECOPONTE

**Data:** 31/01/2018

**Horário:** 09:30h

**Local:** Sede da Ecoponte, localizada na Rua Mario Neves, nº. 1, Ilha da Conceição, Niterói/RJ.

### Representante ANTT

-

### Representantes Ecoponte

1. Gerson Silva – Coordenador de Sustentabilidade
2. Fabio Zimbardi – Gerência de Engenharia – GEN
3. Alehandro Silva – Tráfego - GAU
4. Gustavo Oliveira – Contratos

### Representantes órgãos públicos e associações:

1. Sergio Peres M. Vianna – Assessor da Presidência da FETRANSCARGA-RJ
2. Marcelo Santos – ADUT-RJ
3. Fabio Tergolini – ADUT-RJ

**Emissão:** Erika Hees - Ecoponte

## ASSUNTOS ABORDADOS:

### 1. ABERTURA DA REUNIÃO

Abertura da reunião com o Sr. Gerson Silva ressaltando que se trata da oitava reunião do GPT – Grupo Paritário de Trabalho da Ecoponte e conseqüentemente da Ponte Rio-Niterói, tendo em vista a publicação da Portaria nº. 130/2014 da ANTT.

Foi repassado o vídeo da alça da linha vermelha, o qual está disponível para visualização no youtube.

Questionado pelo Sr. Marcelo sobre a negociação do Estádio do Flamengo e os impactos junto às Alças da Linha Vermelha e Portuária.

Explicado pelo Sr Gerson e Sr Gustavo sobre as conseqüências da construção do estádio nesta localidade, informando ser muito complicado devido a localidade, pois os acessos são difíceis e o Flamengo terá que construir acessos, no mínimo quatro, sendo que o terreno é cercado de dois lados com córregos.

Sr Sergio indagou sobre a sinalização do Mergulhão, aduzindo que quem não conhece a região e entra no Mergulhão não tem tempo hábil para decidir qual caminho seguir (Alameda ou BR101), pois a placa de divisória é após a saída do Mergulhão.

Assim, o mesmo sugeriu o envio de um ofício para a Prefeitura para que possa ser melhor sinalizado nas ruas antes da entrada do Mergulhão.

Informado pelo Fabio Zimbardi que a Ecoponte atendeu todos os escopos de sinalização da Região. Novas sinalizações devem ser feitas pela Prefeitura com placas que antecedem o Mergulhão.

## **2. GERÊNCIA DE ENGENHARIA**

### **2.1. ALÇA DA LINHA VERMELHA**

Anteprojeto aprovado pela ANTT em 06/09/2017;

Projeto executivo encaminhado para aprovação – em andamento.

### **2.2. ALÇA DE ACESSO AV. PORTUÁRIA**

Anteprojeto protocolado na ANTT em aprovação

### **2.3. APRESENTAÇÃO DO CRONOGRAMA ACESSO L.V. E A.P.**

Foi demonstrado questões de desapropriação e áreas que serão afetadas pela construção da alça.

## **3. GERÊNCIA DE ATENDIMENTO AO USUÁRIO**

### **3.1. RADARES**

Sr Alejandro iniciou a apresentação abordando o tema sobre a dúvidas por autuações sobre a média de velocidade.

Que a instalação dos radares contribuiu significativamente para a redução de acidentes. Há 20 meses não há óbitos na rodovia.

Esclarecido que o controle de velocidade é feito por radares fixos instalados em pontos estratégicos. Não está previsto o controle através da velocidade média.

Informado que os radares foram instalados em 08 pontos, 4 em cada sentido, sendo nos dois lados da Reta do Cais do Porto, na Grande Reta, nas descidas do Vão Central; próximo ao pedágio (sentido Niterói) e próximo à Ilha de Mocanguê (sentido Rio).

Que toda a rodovia foi sinalizada antes e durante atividade dos radares, com placas de limite de 80km/h.

Que o início da operação dos radares foi amplamente divulgado no site da Ecoponte, Twiter, painéis de LED na praça do pedágio, nos PMVs, Front Lights, além de rádio e jornais de grande circulação.

### **3.2. RESULTADOS OPERACIONAIS EM 2017**

Tivemos recorde histórico de tráfego no Carnaval 2017, desde que foi construída, com mais de 306.000 veículos entre quinta e sábado de Carnaval.

Normalmente nas sextas feiras, sentido Niterói, temos um VDM muito maior, pois são usuários não usuais na Ponte para usufruir da Região dos Lagos.

Total em 2017 de 34.691 atendimentos mecânicos, 699 atendimentos médicos, 679 acidentes e 1.124 vítimas atendidas. Nenhuma vítima com óbito na rodovia.



#### 4. AGENDAMENTO PARA A PRÓXIMA REUNIÃO

Restou agendada para o dia **22 de maio de 2018 (terça-feira)**, às **09:30h**, a próxima reunião do GPT da EcoPonte.

**Sugestão para a próxima reunião:**

Análise comparativa após o início das atividades dos radares.

Após a exposição dos pontos apresentados acima, a reunião foi encerrada, sendo emitidas 2 vias da presente ata, que foram assinadas por todos os presentes, sendo encaminhada aos demais participantes que não compareceram por e-mail.

Sem mais, encerramos a presente reunião.

