

Ano 5- N°

53

Novembro 2019

Revista ecOPONTE

Uma publicação para os usuários da Ecoponte



ECOPONTE É AMIGA DO CLIMA

O volume de créditos de carbono comprados pela Ecoponte é proporcional ao consumo energético anual de uma cidade de 5 mil habitantes

Sumário

Nº 53 - Novembro de 2019



8

CIDADE

Obra de ligação da Ponte com a Linha Vermelha está em fase final



4

CAPA

Ecoponte integra programa amigo do clima

11

INSTITUCIONAL

Ecoponte participa de eventos em universidades federais do Rio de Janeiro



Notícias

Artigo	3
Institucional	10
Cidade	14
Aceleradas	15

Editorial

OPERAÇÃO CARBONO NEUTRO

A edição de novembro da Revista Ecofonte conta com a decisão da concessionária de integrar o projeto Amigo do Clima, atividade voluntária que garante a transparência e rastreabilidade de atividades de responsabilidade climática.

Você também vai conferir

que a obra da alça com a Linha Vermelha já está chegando na reta final, ligação que irá receber cerca de 15 mil veículos por dia.

Outro destaque é a participação da concessionária em workshops comemorativos em duas grandes universidades

federais do estado. A publicação traz também o Fórum de Tecnologia Assistiva, realizado em Niterói que abordou soluções tecnológicas que beneficiem a rotina de pessoas com pouca mobilidade em grandes cidades.

Boa leitura!

A Revista Ecofonte é uma publicação mensal da Concessionária Ponte Rio-Niterói S/A-Ecoponte, produzida pela Assessoria de Comunicação Empresarial, BR 101/RJ, trecho do Km 321,6 ao Km 334,3, Ponte Presidente Costa e Silva. CEP 24050-290, tel: 21 3478-9400. Editor e jornalista responsável: Luiz Claudio Costa (MTB: 016987/2003 MT). Produção de conteúdo: Camila Rodrigues e Alan Jorge Dornelas. Projeto gráfico e editoração eletrônica: Órbita Comunicação. Foto de capa: Divulgação Ecofonte. Tiragem: 15 mil exemplares. Distribuição gratuita. O conteúdo publicado na Revista Ecofonte pode ser reproduzido, desde que a fonte seja devidamente citada.

Educação e segurança para o trânsito

A Ponte Rio Niterói liga duas cidades: Rio de Janeiro e Niterói, separadas pela Baía de Guanabara tendo como extensão 13km. Diariamente atravessam milhares de carros, motos, ônibus, caminhões carregando vidas e histórias. Muitos têm desejo de atravessar, outros medos; e, entre o desejo e o medo há a segurança viária.

O atravessar: verbo, em seu sentido de transitivo direto, ou seja, passar para o outro lado, neste caso por cima, sem qualquer tipo de problema, pois há toda segurança e infraestrutura viária para esta travessia. Cabe aqui também o atravessar, em seu sentido indireto, ou seja, ir além, deixar para trás, ultrapassar...

Talvez fosse assim a melhor definição do passado, não em relação a sua descrição e segurança, mas no nosso mundo contemporâneo e tamanha evolução do ser humano o ato de atravessar pensado como um verbo transitivo, ou intransitivo de passar, cruzar perdeu-se...

O atravessar tornou-se uma aventura por vezes perigosa e irresponsável por nossa culpa, ou falta de responsabilidade moral, a nós mesmos e a outrem.

Em grandes cidades rodeadas de concretos, luzes brilhantes, relógios sempre

atrasados, todos com pressa, calçadas sem sombras, pessoas robotizadas, não se olham, não conversam. No carro, em grande maioria, estamos sós, com o rádio para escutar as últimas notícias, e a nos escutar, janelas fechadas, ar ligado e nas mãos o celular para sucumbir as fake news, moda contemporânea, selfies ou simplesmente cuidar da vida alheia; e infelizmente atrapalhar o trânsito e causar grandes acidentes, além das ultrapassagens, excesso de velocidade desnecessário, ou parecer fazer tricô ao chegar ao pedágio...

Muitos acreditam que não há perigo no uso do celular ao volante, principalmente quando nos encontramos em um engarrafamento, mas este mau hábito não só coloca a nossa vida em risco como a dos outros. E se olharmos ao redor, mesmo com nossas janelas fechadas todos estão com os olhos em seus smartphones, proibido por Lei Federal (CTB), que todos sabem, mas poucos respeitam. Segundos ao enviar uma mensagem, ou responder um áudio que podem matar, pelas estatísticas de trânsito fala-se em aumentar o risco de um acidente de trânsito em 400%.

Assim como cada viga de aço da ponte tem história, as vidas que passam também, só que as de

aço se immortalizam no concreto, as que passam, atravessam e seguem o seu caminho. Não estamos prontos, aprendemos no caminhar...

Que possamos reaprender nossas condutas no trânsito ao atravessar as ruas respeitando as faixas de pedestres, os sinais de trânsito, o ciclista, usar o cinto de segurança, o equipamento de retenção da criança, respeitar a velocidade da via, usar o capacete de forma correta, não beber se for dirigir.

Voltando a nossa PONTE, este liame de concreto, este cartão postal histórico, que tem o mais belo pôr do sol do mundo, e me desculpe Alfred Hitchcock quando ele citou Zadar na Croácia, pois ele não conheceu a Ponte Rio-Niterói.

Que atravessemos em segurança, respeitando as regras de trânsito, mas principalmente nos respeitando. A nossa vida, que é única! Que possamos atravessar a vida! Boa Leitura!



Priscilla Rocha
Especialista em Educação
para o Trânsito

PONTE RIO-NITERÓI INTEGRA PROGRAMA AMIGO DO CLIMA

O volume de créditos de carbono comprados pela Ecoponte é proporcional ao consumo energético anual de uma cidade de 5 mil habitantes

A operação da Ponte Rio-Niterói é carbono zero. Desde que começou a administrar a rodovia, em junho de 2015, a concessionária Ecoponte neutraliza as emissões de gases de efeito estufa provenientes da operação da Ponte Rio-Niterói e do consumo de energia elétrica com a compra anual de 535 unidades de créditos de carbono. O Amigo do Clima é um programa ambiental voluntário, com o objetivo de garantir a transparência e rastreabilidade de atividades de responsabilidade climática. A concessionária está com campanha de divulgação na rodovia sobre a iniciativa.

O volume comprado equivale a 535 toneladas de gás carbônico (CO₂) equivalentes ou à emissão de proveniente do consumo de 3905 MWh anuais. Esta energia é suficiente para abastecer com energia elétrica durante um ano uma cidade com cerca de cinco mil habitantes.

Divulgação Ecoponte



Divulgação Ecoponte



➤ A emissão de gases do efeito estufa oriundos da operação da concessionária é neutralizado



► A campanha já está sendo divulgada na rodovia

A campanha faz parte de um conjunto de medidas que a Ecoponte adota há quase cinco anos com o objetivo de promover a preservação e educação ambiental, e também fomentar o ecoturismo, dentre outras ações.

O coordenador de sustentabilidade da Ecoponte, Pietro Franco, destaca a importância de a concessionária estar à frente de atitudes que colaboram na defesa do meio ambiente. “Temos agenda sustentável composta por ações diversas, desde a sinalização de unidades de conservação e ações de educação ambiental. A neutralização das emissões dos gases do efeito estufa provenientes da nossa operação é mais uma ação da nossa agenda sustentável”, frisou Pietro.

Divulgação Ecoponte





➤ No projeto EcoViver os alunos apresentam peças com a temática ambiental

MAIS UM ANO DO ECOVIVER

Pelo terceiro ano seguido, a concessionária encerrou as atividades letivas do EcoViver, projeto do Grupo EcoRodovias desenvolvido em unidades das redes municipais de educação do Rio de Janeiro e de Niterói. O projeto consiste em capacitar os professores das escolas participantes com os conceitos de educação ambiental. Os professores inserem os conhecimentos em suas disciplinas e os aplicam em sala de aula. Assim, os alunos desenvolvem ações de preservação do meio ambiente dentro e fora da escola. Somente em 2019, o EcoViver foi realizado em quase 30 escolas de Ensino Fundamental das duas cidades.



NOVAS PLACAS NO PESET

Em parceria com a administração do Parque Estadual da Serra da Tiririca (Peset), principal unidade de conservação ambiental de Niterói, a Ecoponte sinalizou o início de todas as trilhas da cidade, dentre elas Costão de Itacoatiara e Morro das Andorinhas. E nos próximos dias, a concessionária conclui a sinalização de toda a extensão das cinco principais trilhas do Peset, dentre elas Costão e Morro das Andorinhas, em Itacoatiara, Região Oceânica de Niterói.

Além das ações, a Ecoponte mantém a certificação ISO 14001, que é direcionada para empresas que cuidam e desenvolvem ações de não agressão ao meio ambiente.



➤ As placas de sinalização do Peset orientam os visitantes

Obra de ligação da Ponte com a Linha Vermelha está em fase final

Cerca de 15 mil veículos cruzarão a via em direção a Linha Vermelha

A ligação da Ponte com a Linha Vermelha está na reta final e será entregue à população no início de 2020. Com cerca de 90% dos trabalhos concluídos, a obra está em processo final de implantação das pré-lajes e em alguns trechos já é possível visualizar o pavimento. Além de ser uma ligação direta com a Linha Vermelha e as cidades da Baixada Fluminense, a obra também vai melhorar o trânsito na Avenida Brasil, no trecho do Caju, já que cerca de 15 mil veículos deixarão de cruzar a via para acessar a Linha Vermelha pela saída da Ponte.

A conexão da alça com a estrutura da Ponte está em andamento. Toda a movimentação no local é monitorada pelo Centro de Controle Operacional da concessionária, e em casos de

Divulgação EcoPonte



➤ Içamento de uma das vigas da alça



Divulgação EcoPonte

➤ O acesso à alça será próximo ao pórtico 3 na Reta do Cais

impactos na fluidez no tráfego da Ponte, causados pela obra ou por ocorrências fora da rodovia, os trabalhos são pontualmente suspensos. A concessionária reitera seu compromisso de manter nos mais altos níveis de segurança as condições de tráfego na rodovia, e informa que em breve entregará mais um dispositivo que contribuirá de forma significativa com a mobilidade da Região Metropolitana do Rio.

O diretor superintendente da EcoPonte, Julio Amorim, explica que a expectativa é de melhorar o acesso do usuário da Ponte a

Divulgação EcoPonte



➤ O diretor superintendente da EcoPonte, Julio Amorim, e o gerente de engenharia, Fabio Stocco, vistoriam o andamento a obra

Divulgação Ecoponte



➤ O prefeito do Rio, Marcelo Crivella, viu as obras em outubro

uma das mais importantes vias expressas do Rio. **“O impacto para a mobilidade do Rio de Janeiro será positivo, pois vai colaborar no desafogo das vias próximas. O volume de veículos que trafega pela Ponte em direção à Linha Vermelha não terá mais a necessidade de passar pela Av. Brasil, por exemplo”, destaca Julio.**

Em paralelo à alça com a Linha Vermelha, a Ecoponte está construindo o trecho suspenso da Avenida Portuária, via expressa com dois sentidos exclusiva para veículos de cargas que ligará Manguinhos, na Avenida Brasil, com o portão 32 do Cais do Porto, no Caju. A Avenida Portuária está com 60%



➤ A alça vai facilitar o acesso à Ilha do Governador e a cidades da Baixada Fluminense

da obra concluída será entregue em julho de 2020.

As duas novas alças terão gabarito mínimo de 5,5 metros de altura e cada faixa de rolamento terá 3,5 metros de largura. A obra de responsabilidade da concessionária Ecoponte, tem investimento de R\$ 450 milhões e no seu pico gera cerca de 1,3 mil postos de trabalho.

Divulgação Ecoponte



➤ A obra já avança nas proximidades da Ponte

Divulgação Ecoponte



➤ O pátio onde os equipamentos da obra ficam guardados

Ecoponte participa de eventos em universidades federais do Rio de Janeiro

UFF e UFRJ convidaram a concessionária para eventos comemorativos



Divulgação Ecoponte

► Pietro Franco apontou as ações de sustentabilidade da Ecoponte

A Ecoponte participou de um evento organizado pela Universidade Federal do Rio de Janeiro - UFRJ, em comemoração aos 45 anos da Ponte Rio-Niterói, completados em março de 2019. O auditório no Centro Politécnico de Engenharia da Universidade foi palco de um encontro entre grandes nomes da engenharia nacional e que trabalharam na construção da Ponte e em projetos de melhorias para a rodovia. Dentre os palestrantes, os destaques foram Fabio Stocco,

gerente de Engenharia da Ecoponte, Carlos Henrique Siqueira, que atua na manutenção da Ponte desde 1979 e Ernani Dias, um dos responsáveis pelo projeto da Ponte. Fabio também participou da homenagem e fez uma palestra sobre as grandes obras no contrato de concessão da Ecoponte. Para Stocco, a troca de conhecimento e experiência foi muito gratificante. "A Ecoponte apresentou para grandes nomes da engenharia e estudantes da área as importantes obras e inovações que a concessionária tem feito. Os participantes ficaram encantados com a qualidade e a nossa competência na execução das grandes obras",

Divulgação Ecoponte



► Fabio Stocco abordou os procedimentos de manutenção da rodovia

“ OS PARTICIPANTES FICARAM ENCANTADOS COM A QUALIDADE E A NOSSA COMPETÊNCIA NA EXECUÇÃO DAS GRANDES OBRAS. ”

Fabio Stocco

Gerente de Engenharia da Ecoponte

afirma. Para Carlos Henrique, como a rodovia passa por manutenção constante, sua vida útil é muito longa. **“Fazemos o constante monitoramento e manutenção de todos os trechos da Ponte, o que inclui o trecho sobre o mar e também abaixo da linha d’água e os resultados mostram que a Ponte tem mais 100, 200 anos de vida”.**

WORKSHOP NA UFF

A Ecoponte participou também do 5º Workshop de Engenharia de Biosistemas, da Universidade Federal Fluminense - UFF. O evento reuniu o público acadêmico, que discutiu temas como aproveitamento de resíduos agroindustriais, mudança climática e desastres naturais.

A concessionária também palestrou no evento e falou

sobre a importância da sustentabilidade dentro do Grupo EcoRodovias, além dos projetos socioambientais. Os palestrantes Luiz Claudio Costa, coordenador de Comunicação e Pietro Escobar, coordenador de Sustentabilidade, foram enfáticos ao afirmar que a sustentabilidade não está apenas no prefixo da concessionária, mas sim em seu DNA. Para Pietro Franco, participar do evento em parceria com a Universidade Federal Fluminense foi muito relevante para mostrar as ações da concessionária para a área acadêmica. “A troca de conhecimento foi muito válida entre as instituições e nós esperamos que essa parceria vá longe”, afirma Pietro.

Divulgação Ecoponte



- O coordenador de comunicação, Luiz Claudio Costa, detalhou os procedimentos de atendimento ao usuário

Divulgação Ecoponte



- Carlos Siqueira apresentou os pontos que fazem a ponte ser modelo de grandes estruturas



GRÁFICA
OFFSET

PARQUE GRÁFICO PRÓPRIO

PAPEL FSC

TINTA ECOLÓGICAMENTE CORRETA

DESCARTE RESPONSÁVEL

Gráfica

PowerPrint

Excelência em serviços gráficos

**EQUI
ECO
LÓG
ICO**



NO MERCADO GRÁFICO HÁ QUASE 40 ANOS



ATENDIMENTO PERSONALIZADO



CONSULTORIA PARA OTIMIZAÇÃO DE CUSTOS



QUALIDADE



FROTAS DE ENTREGA

Rua São Sebastião, 36- Centro - Niterói - RJ

(21) 3078-4300

contato@graficapowerprint.com.br

www.graficapowerprint.com.br





Niterói realiza fórum sobre tecnologia assistiva

O fórum fez parte do V Simpósio de Cidades Inteligentes, que recebeu a chancela da ONU-Habitat



Ampliar a autonomia das pessoas com algum tipo de mobilidade reduzida. Esse foi o tema da primeira edição do I Fórum Intermunicipal de Tecnologia Assistiva. O evento realizado no Caminho Niemeyer, fez parte do V Simpósio Cidades Inteligentes, que esse ano teve como tema “**Cidade inteligente para todos**”.

O Fórum teve como objetivo debater e apresentar soluções tecnológicas que contribuam para que as cidades se tornem mais inclusivas e acessíveis para todos. De acordo com os organizadores, para que uma cidade seja considerada inteligente para a população, ela deve romper barreiras de acessibilidade em seus serviços e espaços públicos, além de ser atuante na criação, pesquisa e produção de tecnologias assistivas.

A atividade foi selecionada para integrar o Circuito Urbano da ONU-Habitat, agência da Organização das Nações Unidas que atua na promoção do desenvolvimento urbano sustentável e realiza anualmente, um circuito de atividades que contribuem para o aprimoramento dos serviços e de ações de política urbana.

Além dos painéis de debate, o evento contou com palestras, exposições e um mini-hackathon, uma maratona de 12 horas que desafiou os participantes a desenvolverem soluções que possam tornar a pessoa com deficiência mais ativa na sociedade, visando sua autonomia e qualidade de vida.

Divulgação Subcitec/Niterói



➤ A ideias sobre mobilidade também foram abordadas no fórum

Divulgação Subcitec/Niterói

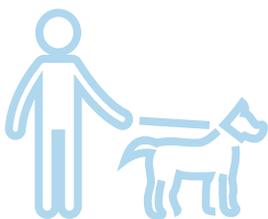


➤ Os participantes do Hackathon planejavam soluções inclusivas

Divulgação Subcitec/Niterói



➤ O fórum realizou painéis de debate sobre inclusão



ALUNOS PARTICIPANTES DO PROJETO ECOVIVER SE APRESENTARAM NA SEDE DA CONCESSIONÁRIA



TABELA DE TARIFAS

R\$

 AUTOMÓVEL, CAMINHONETE E FURGÃO (RODAGEM SIMPLES)	4,30
 CAMINHÃO LEVE, CAMINHÃO TRATOR, ÔNIBUS E FURGÃO (RODAGEM DUPLA)	8,60
 AUTOMÓVEL COM SEMI REBOQUE E CAMINHONETE COM SEMI REBOQUE	6,45
 ÔNIBUS, CAMINHÃO, CAMINHÃO TRATOR, CAMINHÃO TRATOR COM SEMI REBOQUE	12,90
 AUTOMÓVEL COM REBOQUE E CAMINHONETE COM REBOQUE	8,60
 CAMINHÃO COM REBOQUE E CAMINHÃO COM SEMI REBOQUE / 4 EIXOS	17,20
 CAMINHÃO COM REBOQUE E CAMINHÃO COM SEMI REBOQUE / 5 EIXOS	21,50
 CAMINHÃO COM REBOQUE E CAMINHÃO COM SEMI REBOQUE / 6 EIXOS	25,80
 MOTOCICLETAS E TRICOLAS	2,15

OBSERVAÇÃO:
PARA VEÍCULOS COM MAIS DE 6 EIXOS, A TARIFA É IGUAL AO NÚMERO DE EIXOS DO VEÍCULO, MULTIPLICADO PELO VALOR DA TARIFA BÁSICA.

Cursos de Atendimento Pré-Hospitalar

Para mais informações sobre as turmas gratuitas de APH, busque diretamente no site da concessionária EcoPonte (www.ecoponte.com.br) ou com a Ouvidoria, por meio do telefone **0800 77 76683** ou e-mail ouvidoria@ecoponte.com.br.

Fale Conosco

DISQUE ECOPONTE: 0800 77 76683

DISQUE ECOPONTE PARA DEFICIENTE AUDITIVO: 0800 77 76684

E-MAIL: OUVIDORIA@ECOPONTE.COM.BR

SITE: WWW.ECOPONTE.COM.BR

Caminhões

Resolução nº 2.294 da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) restringe o tráfego de veículos de carga na Ponte Rio-Niterói, de acordo com a quantidade de eixos. Caminhões “toco” (dois eixos) estão proibidos de passar pela Ponte das 4h às 10h da manhã, somente no sentido Rio de Janeiro, de segunda a sexta-feira (em dias úteis). No sentido Niterói não há restrição de horário para passagem. Já os “trucados” (três ou mais eixos) na da semana, independentemente da carga ou da suspensão de um dos eixos.

Faça parte de nossa equipe

A concessionária EcoPonte está com vagas abertas para portadores de necessidades especiais. Os interessados devem encaminhar o currículo via site, clicando na aba **Trabalhe Aqui**.

Doe sangue, salve vidas



Para doar sangue e salvar vidas: pesar mais de 50 kg; estar em boas condições de saúde; não ingerir comidas gordurosas quatro horas antes da doação (não é necessário jejum); não consumir bebidas alcoólicas 12h antes da ação e ter dormido pelo menos seis horas na noite anterior da doação. O Hemório funciona todos os dias (incluindo feriados), das 7h às 18h. Para mais informações, ligue para o Disque-Sangue (0800 282 0708), com atendimento de segunda à sexta, das 8h às 16h. O canal é voltado para esclarecer dúvidas e informar os locais de doação.



UTILIDADE PÚBLICA

OUVIDORIA ANTT: 166

POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL: 191

CORPO DE BOMBEIROS: 193

DNIT: 0800 611 535

TWITTER: @ _ECOPONTE



MOTOCICLISTA, TRAFEGAR NO CORREDOR PODE SER FATAL.

