

# CONSTRUÇÃO DA ALÇA DA PONTE COM A LINHA VERMELHA CHEGA NA RETA FINAL

As alças são as maiores obras desde da inauguração da rodovia



# Sumário

Nº 54 - Dezembro de 2019



## 4

**CAPA**

Ministro da Infraestrutura visita ligação da Ponte com a Linha Vermelha



## 9

**SOLIDARIEDADE**

Projeto Papai Noel Existe faz a alegria de crianças de instituições no entorno da Ponte

## 10

**CIDADE**

Cordão do Boitató comemora seus 24 anos de fundação



## +

**Notícias**

Artigo .....3  
Sustentabilidade .....14  
Aceleradas .....15

## Editorial

### GRANDES OBRAS QUE TRANSFORMAM

A edição de dezembro da Revista EcoPonte mostra a visita do ministro da infraestrutura, Tarcísio de Freitas, às obras da alça da Ponte com a Linha Vermelha e a da Avenida Portuária. Você vai conferir também a

distribuição de presentes e a visita do Papai Noel às crianças de creches do bairro do Caju, localizado na Zona Norte do Rio de Janeiro. Outro destaque é a comemoração dos 24 anos de fundação do tradicional bloco carnavalesco, Cordão

do Boitató. A publicação traz também a atividade promovida pelo Parque Estadual da Serra da Tiririca, em defesa dos manguezais de Itaipu.

Boa leitura!

A Revista EcoPonte é uma publicação mensal da Concessionária Ponte Rio-Niterói S/A-Ecoponte, produzida pela Assessoria de Comunicação Empresarial, BR 101/RJ, trecho do Km 321,6 ao Km 334,3, Ponte Presidente Costa e Silva. CEP 24050-290, tel: 21 3478-9400. Editor e jornalista responsável: Luiz Claudio Costa (MTB: 016987/2003 MT). Produção de conteúdo: Camila Rodrigues e Alan Jorge Dornelas. Projeto gráfico e editoração eletrônica: Órbita Comunicação. Foto de capa: Divulgação EcoPonte. Tiragem: 15 mil exemplares. Distribuição gratuita. O conteúdo publicado na Revista EcoPonte pode ser reproduzido, desde que a fonte seja devidamente citada.

# Educação e segurança para o trânsito

O direito de ir, vir e estar, ocupar o espaço público, conviver socialmente são princípios fundamentais implícitos na palavra trânsito, considerando-o como um processo histórico-social que envolve, principalmente, as relações estabelecidas entre os homens.

Assim como a dignidade da pessoa humana, prevista na CF, é um dos fundamentos do Estado Democrático de Direito, o trânsito dá prioridade em suas ações à defesa da vida, preservando a saúde e o meio ambiente. Logo, o trânsito não é apenas uma questão técnica, mas principalmente, social e política diretamente ligada a nossa sociedade.

Associar o trânsito apenas a problemas da atualidade – congestionamentos, acidentes, estresse – é um grande engano. Esta visão reducionista esvazia toda a história de pessoas que desafiaram caminhos desconhecidos, venceram distâncias, conquistaram espaços e seguiram transitando, incansavelmente.

Não há dúvidas que tudo gira em torno da vida, ou seja, na sua proteção. O direito mais importante dentre todos, consagrado em todas as constituições mundiais. Mas, será que damos realmente valor à vida quando estamos no trânsito?

Pensemos em um acidente de trânsito: tríade via-veículo-homem, envolvendo o verbo falhar. Essa tríade precisa ser (re) pensada e racionalizada, pois, em sua interação, o comportamento assertivo do homem garante melhor segurança no trânsito.

Esse comportamento assertivo é ponto de partida para o estudo da psicologia do trânsito e da vida,

pois o ser humano almeja sempre possuir algo. No caso do trânsito, um veículo, vias seguras para trafegar. Mas não basta apenas usufruir, há necessidade de cuidar, e, na maioria das vezes, não o fazemos.

A manutenção veicular, que deveríamos fazer em nossos veículos para preservar, preceder e antecipar acidentes visando proteger nossas vidas, é por vezes negligenciada, o que pode resultar em falhas no veículo e acidentes, gerando perdas materiais e humanas.

Cuidar é olhar, escutar o funcionamento do veículo. Porém, se em matéria de prevenção sabemos algumas coisas, desconhecemos muitas. Porventura, caro leitor, sabia que a manutenção pode ser preventiva, detectiva, preditiva ou corretiva?

Por isso, há mecânicos especializados que são os médicos de nossos veículos, e, tal como no juramento de Hipócrates, em que o médico tem como preceito respeitar a vida humana e usar seus conhecimentos para ajudar ao próximo, assim também é o mecânico, o único que pode garantir e assegurar que nossos veículos chegarão ao destino sem falhas mecânicas.

Costuma-se pensar que a manutenção veicular é apenas a verificação de freios, troca de óleo, sistema de arrefecimento, filtro de ar, filtro de combustível, alinhamento e balanceamento e velas. Mas não é só isso. O veículo precisa passar por avaliações de segurança e bom funcionamento dos demais equipamentos. Precisam ser examinados e diagnosticados para assegurar a performance e

sua segurança. Todos os problemas corrigidos, preservamos nossa vida.

Não há dúvidas de que é preciso (re) pensar o trânsito, seu verdadeiro significado e prioridades, e assim desfrutar de forma sustentável o viver e conviver no espaço público. Há urgência em entender que o significado de manutenção veicular vai além do apenas cuidar do carro, mas singularmente proteger a vida, a nossa, e a dos outros.

E o hábito de re(aprender) faz toda a diferença na nossa mudança de comportamento em relação à vida e principalmente no trânsito, pois, não somos dublês imortais de “Velozes e Furiosos”.

A leitura tem eco. Ler é dar a si mesmo possibilidade e o prazer de ouvir o eco das ideias e, mudar nossas condutas e ações no trânsito e para a vida. Que o eco da mudança de atitude no trânsito amplifique na vida de todos, e a prevenção não seja feita apenas depois de um “se” (acidente), e sim de fato como prevenção e proteção a vida.

Que tal hoje procurar o seu mecânico e descobrir que tipo de manutenção seu veículo precisa? Boa sorte!



**Priscilla Rocha**  
Especialista em Educação  
para o Trânsito

# LIGAÇÃO DA PONTE COM A LINHA VERMELHA ESTÁ QUASE PRONTA

**Ministro da Infraestrutura visita obra e fica impressionado com o viaduto**

O ministro da Infraestrutura, Tarcísio Gomes de Freitas visitou, na quinta-feira (12), a obra da alça de ligação da Ponte Rio-Niterói com a Linha Vermelha, no Rio de Janeiro.

Tarcísio acompanhou o andamento da construção que beneficiará a ligação com a Linha Vermelha, cidades da Baixada Fluminense, além de melhorar no trânsito da Avenida Brasil, no sentido Zona Oeste, já que cerca de 15 mil veículos deixarão de cruzar a via para acessar a Linha Vermelha pela saída da Ponte. A obra está com mais de 90% de conclusão e será entregue até março de 2020.

A construção começou em maio de 2018. Quando pronta, a pista terá gabarito mínimo de 5,5 metros de altura e 3,5 metros para cada faixa de rolamento. A obra tem R\$ 450 milhões de investimento e, gera cerca de 1,3 mil empregos. Os novos trechos serão incorporados à Ponte Rio-Niterói e ficarão sob responsabilidade da Ecoponte, que estenderá todos os seus serviços a ambos (videomonitoramento, atendimentos médico e mecânico, manutenção, etc).



➤ O ministro visitou o viaduto acompanhado de representantes do Grupo EcoRodovias e do Exército

Tarcísio explicou que a alça de ligação da Ponte com a Linha Vermelha, quando estiver pronta, vai aliviar o trânsito na saída da Ponte, melhorando a fluidez na região e entorno, além de trazer grande benefício para a economia do Rio de Janeiro e para o País.

“Essa alça vai ser transformadora para o fluxo de veículos do Rio de Janeiro. Saímos daqui completamente satisfeitos com o que estamos vendo em relação ao andamento de uma obra tão importante”, afirmou o ministro.

Divulgação: Eco ponte



Divulgação: Agência Brasil



➤ O diretor superintendente da Eco ponte, Julio Amorim, apresentou a obra ao ministro

Divulgação: Eco ponte



➤ A alça tem previsão de inauguração para até março de 2020

O ministro também visitou o andamento dos trabalhos da Avenida Portuária, construção paralela à alça com a Linha Vermelha. Com 60% da obra concluída, a Avenida Portuária é uma via expressa com dois sentidos exclusivos para veículos de cargas que ligará Mangunhos, na Avenida Brasil, ao portão 32 do Cais do Porto, no Caju. A previsão de entrega é julho de 2020.

O diretor superintendente da Eco ponte, Julio Amorim, destacou a importância das duas obras para a mobilidade do Rio de Janeiro.

“As obras irão contribuir para a melhora da mobilidade na cidade do Rio de Janeiro, além de diminuir o tempo gasto pelos nossos usuários da Ponte. Esperamos que com a alça pronta, 15 mil veículos deixem de acessar a Linha Vermelha pela Avenida Brasil. Já a Avenida Portuária será um importante meio de desafogo do fluxo de caminhões que trafegam pela Avenida Brasil”, frisou Julio.

Divulgação: Eco ponte



➤ Tarcísio cumprimentou os operários pela dedicação

Divulgação: Agência Brasil



➤ A comitiva caminhou pela alça

Divulgação: Eco ponte



➤ O ministro ficou impressionado com o andamento da obra

O diretor de concessões federais do Grupo EcoRodovias, Alberto Luiz Lodi, destacou com orgulho os desafios superados no andamento da obra.

“O Grupo EcoRodovias vem realizando a maior obra do estado do Rio de Janeiro em andamento. É muito satisfatório ver como desenvolvemos um traçado que reduziu os impactos sociais e ambientais nas proximidades da obra. Além do mais, apresentamos para os moradores das localidades próximas à rodovia nossos projetos de responsabilidade social”, destacou Lodi.

Divulgação: Ecoponte



➤ Os operários trabalham na fase de conclusão



- A alça terá gabarito de 5,5 metros de altura e as faixas de rolamento terão 3,5 metros de largura

## CONTRAPARTIDA SOCIAL

Com as obras, a concessionária trouxe para o Rio o projeto Capacitar, em parceria com o sistema Firjan. O projeto tem como objetivo promover a inclusão social de moradores do entorno da Ponte Rio-Niterói, e já disponibilizou cerca de mil vagas em cursos profissionalizantes nos segmentos de construção civil, automotiva, logística e metalurgia. As aulas são ministradas em unidades de ensino do SENAI no Rio e em Niterói.

## VISITA À IMBEL

O ministro Tarcísio de Freitas fez ainda uma visita ao novo prédio da Indústria de Material Bélico do Brasil (IMBEL), no Caju, construído para a implantação da alça viária na região do Arsenal de Guerra.



- O ministro Tarcísio de Freitas acompanhou as novas instalações da Imbel

# Papai Noel Existe faz a alegria de crianças de instituições no entorno da Ponte

Projeto do Grupo EcoRodovias presenteou cerca de 800 crianças

**I**nstituições e creches de bairros no entorno da Ponte Rio-Niterói participaram do projeto Papai Noel Existe, do Grupo EcoRodovias. O objetivo é deixar mais alegre o fim de ano de milhares de crianças, com a visita do Papai Noel e distribuição de brinquedos.

Em 2019, além das instituições em Niterói, também foram contempladas creches do Caju, região onde a Ecoponte realiza a construção da alça de ligação da Ponte com a Linha Vermelha e a Avenida Portuária. Ao todo, cerca de 800 crianças foram contempladas com presentes de acordo com a faixa etária.

O Coordenador de Sustentabilidade, Pietro Franco, explica que o projeto é muito gratificante. **“Ver o sorriso no rosto dessas crianças é o grande benefício do Papai Noel Existe. Muitas chegam assustadas por causa do Papai Noel, acabam perdendo o medo e não querem ir embora”**, afirma Franco.

O Papai Noel Existe acontece em todas as regiões onde o Grupo EcoRodovias está presente, e atende cerca de 10 mil crianças. Além da entrega dos presentes, os colaboradores do grupo são convidados a responder uma carta escrita por uma criança ao bom velhinho.

Divulgação: Ecoponte



➤ Crianças de creche no Caju se encantam com o bom velhinho

Divulgação: Ecoponte



➤ Crianças de áreas próximas à rodovia receberam presentes de Natal



# Cordão do Boitató completa seus 24 anos de fundação

Tradicional bloco realizará desfile e baile multicultural na Praça XV



Um dos blocos mais tradicionais, o Cordão do Boitató, comemora em 2020, seu 24º aniversário. Fundado em 1996, o cortejo foi pioneiro e teve um papel essencial na retomada do carnaval de rua da cidade do Rio. Desde 1997, o bloco circula pelas estreitas ruas do Rio Antigo, proporcionando uma acústica perfeita, já que o percurso é realizado sem caixas de som. O crescente número de foliões levou o bloco a recriar seu formato e as maneiras de tornar a folia ainda mais criativas.

O carnaval do Boitató é dividido em duas ocasiões: o desfile no domingo pré-carnaval, da Praça XV até a Praça Tiradentes, que conta com uma orquestra de sopros e percussão com mais de 90 músicos, e o baile multicultural na Praça XV, no domingo de carnaval, que arrasta cerca de 60 mil foliões para brincar com um repertório repleto de sambas, choros, maxixes, afoxés da Bahia, marchinhas e frevos.

Divulgação: Cordão do Boitató



▶ O Boitató colore as ruas do centro do Rio

Divulgação: Cordão do Boitató



▶ O baile acontece todo domingo de carnaval na Praça XV

Segundo os organizadores, o carnaval promovido pelo bloco é realizado por uma imensa rede que se sustenta e se renova a cada ano. Além de ser um grande laboratório experimental no qual são construídas novas relações, por meio da alegria e da justiça pela diversidade, de todo mundo para todo mundo.

O bloco que não recebe incentivos da prefeitura, arrecada doações para a sua continuidade. O objetivo é custear, principalmente, a estrutura do baile, que inclui palco, equipamentos de som, gerador de eletricidade e segurança - O evento, que dura em torno de sete horas, costuma reunir 60 mil foliões.

A iniciativa vai até o dia 13 de fevereiro no link [benfeitoria.com/boitata2020](http://benfeitoria.com/boitata2020). Se a meta estipulada não for atingida, todo o montante já arrecadado volta para os apoiadores.

O bloco tem apresentações que estão acontecendo todas as segundas-feiras, durante janeiro e fevereiro, na sede do Bola Preta (Rua da Relação, 3).

Divulgação: Cordão do Boitató



➤ O bloco avança da Praça XV em direção a Praça Tiradentes

Divulgação: Cordão do Boitató



➤ O bloco tem como característica a valorização da música popular brasileira.

## Ensaio da Orquestra de rua

**Data:** Todos as segundas de janeiro e fevereiro

**Local:** Sede do Bola Preta

**Endereço:** Rua da Relação, 3

Divulgação: Cordão do Boitató



➤ O baile do Cordão do Boitató reúne cerca de 60 mil foliões





FORMULA  
GUIDE  
Solid Uncoated

THE  
PLUS  
SERIES  
PANTONE®

GRÁFICA  
**OFFSET**  
.....  
PARQUE GRÁFICO PRÓPRIO  
.....  
PAPEL FSC  
.....  
TINTA ECOLOGICAMENTE CORRETA  
.....  
DESCARTE RESPONSÁVEL  
.....



*Gráfica*

**PowerPrint**

Excelência em serviços gráficos

**EQUI  
ECO  
LÓGICO  
LIBRIO**



NO MERCADO GRÁFICO HÁ QUASE 40 ANOS



ATENDIMENTO PERSONALIZADO



CONSULTORIA PARA OTIMIZAÇÃO DE CUSTOS



QUALIDADE



FROTAS DE ENTREGA

Rua São Sebastião, 36- Centro - Niterói - RJ

(21) 3078-4300

[contato@graficapowerprint.com.br](mailto:contato@graficapowerprint.com.br)

[www.grficapowerprint.com.br](http://www.grficapowerprint.com.br)





## Peset fará atividade em defesa do manguezal da Laguna de Itaipu

O mutirão vai auxiliar na preservação de importante área ambiental da Região Oceânica

O Parque Estadual da Serra da Tiririca (Peset) está com uma programação especial para comemorar o Dia Mundial de Áreas Úmidas. A principal unidade de conservação ambiental de Niterói, que tem apoio da Ecoponte, vai promover um mutirão de plantio e limpeza do manguezal da Laguna de Itaipu.

A atividade será realizada no dia 2 de fevereiro (domingo),

às 9h, e será acompanhada pelos profissionais do parque. O ponto de encontro para os interessados em participar do mutirão será o Supermercado Real de Itacoatiara.

Os organizadores recomendam que os participantes utilizem calçados fechados (botas e tênis), roupas confortáveis, protetores solares e garrafas de água para se hidratarem durante a ação.



Divulgação Facebook/Peset

➤ A preservação do meio ambiente atrai a atenção de todas as idades



**COLABORADORES DA ECOPONTE PARTICIPARAM DA ENTREGA DE PRESENTES DO PROJETO PAPAI NOEL EXISTE**



**Caminhões**

Resolução nº 2.294 da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) restringe o tráfego de veículos de carga na Ponte Rio-Niterói, de acordo com a quantidade de eixos. Caminhões “toco” (dois eixos) estão proibidos de passar pela Ponte das 4h às 10h da manhã, somente no sentido Rio de Janeiro, de segunda a sexta-feira (em dias úteis). No sentido Niterói não há restrição de horário para passagem Já os “trucados” (três ou mais eixos) na da semana, independentemente da carga ou da suspensão de um dos eixos.

**Doe sangue, salve vidas**



**Para doar sangue e salvar vidas:** pesar mais de 50 kg; estar em boas condições de saúde; não ingerir comidas gordurosas quatro horas antes da doação (não é necessário jejum); não consumir bebidas alcoólicas 12h antes da ação e ter dormido pelo menos seis horas na noite anterior da doação. O Hemorio funciona todos os dias (incluindo feriados), das 7h às 18h. Para mais informações, ligue para o Disque-Sangue (0800 282 0708), com atendimento de segunda à sexta, das 8h às 16h. O canal é voltado para esclarecer dúvidas e informar os locais de doação.

TABELA DE TARIFAS	R\$
AUTOMÓVEL, MOTOCICLETA E VEÍCULO DE PASSAGEIRO	4,30
CAMINHÃO, ÔNIBUS, BONICINHA, ONIBUS E TÁXI-ROBÔTICO (CARIÓTIPO)	8,60
AUTOMÓVEL, MOTOCICLETA E VEÍCULO DE PASSAGEIRO	6,45
CAMINHÃO, ÔNIBUS, BONICINHA, ONIBUS E TÁXI-ROBÔTICO (CARIÓTIPO)	12,90
AUTOMÓVEL, MOTOCICLETA E VEÍCULO DE PASSAGEIRO	8,60
CAMINHÃO, ÔNIBUS, BONICINHA, ONIBUS E TÁXI-ROBÔTICO (CARIÓTIPO)	17,20
CAMINHÃO, ÔNIBUS, BONICINHA, ONIBUS E TÁXI-ROBÔTICO (CARIÓTIPO)	21,50
CAMINHÃO, ÔNIBUS, BONICINHA, ONIBUS E TÁXI-ROBÔTICO (CARIÓTIPO)	25,80
MOTOCICLETA	2,15

OBSERVAÇÃO: PARA VEÍCULOS COM MAIS DE 4 EIXOS, A TARIFA É IGUAL AO NÚMERO DE EIXOS DO VEÍCULO, MULTIPLICADO PELO VALOR DA TARIFA BÁSICA.

**Cursos de Atendimento Pré-Hospitalar**

Para mais informações sobre as turmas gratuitas de APH, busque diretamente no site da concessionária Ecoponte ([www.ecoponte.com.br](http://www.ecoponte.com.br)) ou com a Ouvidoria, por meio do telefone **0800 77 76683** ou e-mail [ouvidoria@ecoponte.com.br](mailto:ouvidoria@ecoponte.com.br).

**Faça parte de nossa equipe**

A concessionária Ecoponte está com vagas abertas para portadores de necessidades especiais. Os interessados devem encaminhar o currículo via site, clicando na aba Trabalhe Aqui.

**Fale Conosco**

- DISQUE ECOPONTE: 0800 77 76683
- DISQUE ECOPONTE PARA DEFICIENTE AUDITIVO: 0800 77 76684
- E-MAIL: [OUVIDORIA@ECOPONTE.COM.BR](mailto:OUVIDORIA@ECOPONTE.COM.BR)
- SITE: [WWW.ECOPONTE.COM.BR](http://WWW.ECOPONTE.COM.BR)
- TWITTER: [@\\_ECOPONTE](https://twitter.com/_ECOPONTE)

**UTILIDADE PÚBLICA**

OUVIDORIA ANTT: **166**

POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL: **191**

CORPO DE BOMBEIROS: **193**

DNIT: **0800 611 535**



# MOTOCICLISTA, TRAFEGAR NO CORREDOR PODE SER FATAL.

