

Ano 6 - N°

56

Fevereiro 2020

# Revista ecOPONTE

Uma publicação para os usuários da Ecoponte

# LINHA VERMELHA

Ecoponte conclui construção da alça de ligação da Ponte Rio-Niterói com a Linha Vermelha

# Sumário

Nº 56 - Fevereiro de 2020



## 10

### SUSTENTABILIDADE

Festival de sustentabilidade fez sucesso em Niterói



## 4

### CAPA

Ecoponte conclui construção da alça ligação da Ponte Rio-Niterói com a linha vermelha

## 14

### SAÚDE

Hemorio faz campanha por aumento de doações de sangue



## Notícias

Artigo .....3

Anúncio .....9

Aceleradas .....15

## Editorial

### ENCURTANDO CAMINHOS

A edição de fevereiro da Revista Ecoponte conta com a inauguração da alça de ligação da Ponte com a Linha Vermelha, a maior obra da rodovia desde da sua inauguração.

Você também vai conferir

o que aconteceu na primeira edição do New Flow Festival, evento que promoveu a sustentabilidade através da valorização de pequenos produtores da região e com o incentivo à moda sustentável.

A publicação traz também o reforço nos pedidos de doação de sangue para o Hemorio, pois nos primeiros meses do ano os estoques caem drasticamente.

Boa leitura!

A Revista Ecoponte é uma publicação mensal da Concessionária Ponte Rio-Niterói S/A-Ecoponte, produzida pela Assessoria de Comunicação Empresarial, BR 101/RJ, trecho do Km 321,6 ao Km 334,3, Ponte Presidente Costa e Silva. CEP 24050-290, tel: 21 3478-9400. Editor e jornalista responsável: Luiz Claudio Costa (MTB: 016987/2003 MT). Produção de conteúdo: Camila Rodrigues e Alan Jorge Dornelas. Projeto gráfico e editoração eletrônica: Órbita Comunicação. Foto de capa: Divulgação Ecoponte. Tiragem: 15 mil exemplares. Distribuição gratuita. O conteúdo publicado na Revista Ecoponte pode ser reproduzido, desde que a fonte seja devidamente citada.

# Educação e segurança para o trânsito

“ A tarefa não é tanto ver aquilo que ninguém viu, mas pensar o que ninguém ainda pensou sobre aquilo que todo mundo vê” (Arthur Schopenhauer) ”

O ponto cego é aqui. Entramos em nossos carros, fechamos ao mundo e nos sentimos protegidos de todos os males. O problema é esquecermos que não vivemos em movimento de rotação sobre nós mesmos. Vivemos em translação. No trânsito, não há redoma que nos proteja se não cuidarmos uns dos outros. Estamos em ponto cego. Precisamos primeiro enxergar para depois tentar sair. É como a alegoria da caverna de Platão. Precisamos nos libertar das correntes e ir para luz.

O ponto cego para oftalmologia é a pequena área da retina em que não existem receptores de luz que formam a imagem para ser reconhecida no cérebro. Não percebemos essa falha, pois a imagem de um olho compensa a do outro, e isso é normal. Em nossas relações interpessoais é o calcanhar de Aquiles: assunto importante, que muitos pensam, mas não falam. Nos veículos é quando o retrovisor não abrange determinada área no trânsito, ou seja, pessoas transitam pelas cidades com o risco iminente de incidentes ou acidentes. Isso acontece porque não enxergam pessoas e veículos vindos em sua direção pela parte de trás. Na maioria das vezes, devido a retrovisores mal regulados.

O ponto cego não tem como ser evitado, pois é inerente ao formato dos veículos e as limitações visuais. Dessa forma, não importa o modelo nem a qualidade dos seus retrovisores. A solução é minimiza-lo posicionando da melhor forma retrovisores laterais e interno. Estatísticas indicam que 60% dos acidentes acontecem quando um condutor não enxerga o outro durante ultrapassagens e conversões, justamente quando a visão está focada em um determinado local, descartando a visão periférica à manobra.

A maioria dos condutores ajusta o retrovisor de modo a visualizar

metade do veículo deixando o restante do campo visual para o trânsito, o que é um erro comum, e que deve ser corrigido. A melhor forma de evitar os pontos cegos é abrir os retrovisores o máximo até a traseira do veículo desaparecer. Quanto maior a abertura, maior é a visão. Afinal, o condutor não precisa visualizar a traseira e a lateral do seu veículo, certo? Esta mudança reduz os pontos cegos e, diminui os riscos de acidentes, principalmente com motos que insistem em transitar em alta velocidade nos ‘corredores’ formados nas faixas de circulação. Por falar em motocicletas é recomendável que apenas uma parte dos ombros do motociclista esteja visível no espelho. É importante que os retrovisores das motos também permitam visualizar a traseira, pois o motociclista não pode ficar virando a cabeça para os lados ou para trás, sob risco de desviar sua atenção e envolver-se em acidentes. Os demais, precisam ficar atentos, pois nem sempre é possível perceber a presença da moto, devendo planejar e sinalizar, com antecedência manobras, como mudanças de faixa.

Assim, para evitar acidentes, motociclistas e condutores devem dirigir com atenção e tomar atitudes que levem a uma boa convivência. Os condutores devem respeitar a velocidade máxima da via, trafegar com cuidado e manter distância segura dos demais veículos. O motociclista deve usar o capacete de forma adequada e calçado fechado para proteção. Há, ainda, equipamentos que reforçam a segurança do piloto e do garupa, como o uso de jaqueta, calças de material reforçado e luvas apropriadas. Itens que fazem a diferença em um acidente. Há de se lembrar, que nas rodovias as motos devem respeitar as mesmas regras dos demais veículos. Andar no ‘corredor’, portanto, configura ultrapassagem

pela direita. Trata-se de infração sujeita à multa.

Minimizar o ponto cego requer conscientização, confiança, vontade e empatia. Confiança nas pessoas, empatia pelo que pensam, sentem e vontade de escutar sem julgamentos e ressentimentos. Pela segurança de TODOS. Vale o esforço! Afinal, não estamos tratando apenas do caminhar das nossas vidas, e sim de um todo. Zelamos pela evolução humana, para uma vida plena, feliz e mais segura.

Volto à alegoria da caverna com a pergunta atualíssima de Sócrates: “E se o forçassem a olhar para a própria luz, não achas que os olhos lhe doeriam, ele viraria as costas e voltaria para as coisas que pode olhar e as consideraria verdadeiramente mais nítidas do que as coisas que lhe mostram?” E termino com a explicação do mesmo: “Acrecento que é preciso vê-la se quer comportar-se com sabedoria, seja na vida privada, seja na vida pública” e como Glauco também sou capaz de compreender e concordar. Precisamos reconhecer os pontos cegos e com conhecimento nos orientarmos como humanidade aos limites do horizonte, que podem ser mais curtos do que se imagina. Boa Reflexão!



**Priscilla Rocha**  
Especialista em Educação  
para o Trânsito



# ECOPONTE CONCLUI CONSTRUÇÃO DA ALÇA LIGAÇÃO DA PONTE RIO-NITERÓI COM A LINHA VERMELHA

Os investimentos da concessionária para a alça e a Avenida Portuária são de R\$ 450 milhões

**A** chegada ao Rio ficará mais fácil para quem segue pela Ponte Rio-Niterói. A concessionária Ecoponte concluiu a construção da alça de ligação da Ponte com a Linha Vermelha, que será inaugurada no dia 15 de fevereiro. O viaduto faz parte das obras previstas no contrato de concessão assinado em 2015. A alça tem 2,5km de extensão em trecho elevado e duas faixas de rolamento. O novo acesso deverá melhorar o fluxo da



Divulgação: Ecoponte

➤ A alça recebe os últimos detalhes para a inauguração no dia 15

Divulgação: Ecofonte



➤ O asfalto já foi instalado no novo trecho

Ponte na chegada ao Rio de Janeiro, pois cerca de 15 mil veículos acessarão o viaduto diariamente, sem precisar passar pela Avenida Brasil em direção à Zona Oeste do Rio. Só poderão acessar a alça os veículos que têm permissão de passar na Linha Vermelha (veículos coletivos e de passeio).

A iluminação é composta por 113 luminárias de LED e nos próximos dias será finalizada a sinalização da pista. A alça terá gabarito mínimo de 5,5 metros de altura e cada faixa de rolamento terá 3,5 metros de largura.

Divulgação: Ecofonte



➤ A sinalização do viaduto estão sendo instaladas

O diretor superintendente da Ecoponte, Julio Amorim, destacou os benefícios da nova alça para os usuários da ponte que trafegam em direção ao Galeão e cidades da Baixada Fluminense.

“A alça vai melhorar consideravelmente a mobilidade da Ponte e também da Avenida Brasil, no trecho do bairro do Caju. Estamos projetando que cerca de 20% do nosso tráfego de saída deixará de acessar a via expressa e privilegiará a alça, melhorando a fluidez da Ponte”, frisa Julio.



➤ A alça liga a rodovia com o Km 3 da Linha Vermelha



Divulgação: Ecoponte

➤ A expectativa é de que 15 mil veículos passem pelo novo trecho diariamente



Divulgação: Ecoponte

➤ A alça vai beneficiar na chegada à Ilha do Governador e cidades da Baixada Fluminense



Inicialmente, conforme previsto no edital de concessão da Ponte, o traçado da alça passava pelo Cemitério do Caju (São Francisco Xavier), e previa a remoção de diversos túmulo, e desapropriação de 300 imóveis. A concessionária realizou diversos estudos, promoveu ajustes e desenvolveu novo traçado, autorizado pela Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT). O traçado definitivo, desenvolvido em parceria com a Prefeitura do Rio, Governo do Estado do Rio e ANTT, provocou impacto social mínimo, pois reduziu substancialmente o número de desapropriações de imóveis particulares e não precisou mais passar pelo Cemitério.



- As primeiras fundações da alça colocadas em 2018

## REVITALIZAÇÃO NO CAJU E AVENIDA PORTUÁRIA

Em continuidade ao empreendimento, a Ecoponte investirá também R\$ 6,5 milhões em obras de reurbanização e drenagem no bairro do Caju, na Zona Portuária do Rio, na região de abrangência no trecho municipal da construção da alça. Os trabalhos incluem pavimentação de ruas, implantação de novo sistema de drenagem, construção de áreas de lazer e melhorias no sistema viário, dentre outras melhorias. O projeto foi realizado em parceria com a Prefeitura do Rio e os trabalhos já foram iniciados.

A concessionária segue ainda a construção da Avenida Portuária, via expressa com dois sentidos exclusiva para veículos de cargas que ligará Manguinhos, na Avenida Brasil, com o portão 32 do Cais do Porto, no Caju. A Avenida Portuária está com 75% da obra concluída e será entregue em agosto de 2020. O investimento da concessionária é de R\$ 450 milhões na alça de ligação da Ponte para a Linha Vermelha e na Avenida Portuária.



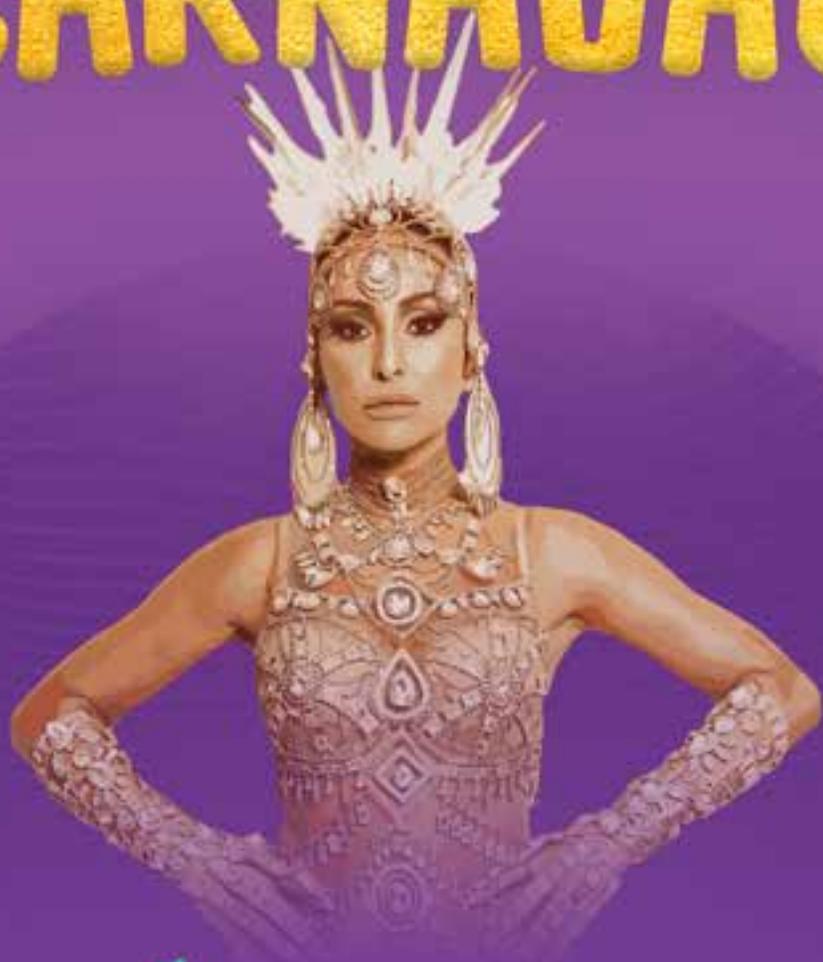
Divulgação Ecoponte

➤ A Avenida Portuária (esq.) possui 75% de obras concluídas

### OS TRABALHOS INCLUEM:

- PAVIMENTAÇÃO DE RUAS;
- IMPLANTAÇÃO DE NOVO SISTEMA DE DRENAGEM;
- CONSTRUÇÃO DE ÁREAS DE LAZER;
- MELHORIAS NO SISTEMA VIÁRIO.

# EXPLORAÇÃO SEXUAL INFANTIL: ESTÁ NA HORA DE ACABAR COM ESSE CARNAVAL.



LIBERTA.ORG.BR

  INSTITUTOLIBERTA



CHILDHOOD  
POLÍCIA PROTEÇÃO DO CONSUMIDOR

NA MÃO  
CERTA 

# Festival de sustentabilidade fez sucesso em Niterói

O Caminho Niemeyer sediou o evento entre os dias 24 a 26 de janeiro



**N**iterói foi palco da primeira edição do New Flow Festival. O evento, patrocinado pela Ecoponte, contou com a proposta de apresentar soluções para um estilo de vida sustentável.

A atividade deu espaço para a moda consciente com feiras de trocas, brechós e artesanatos locais. Além de uma praça de alimentação com foodtrucks e uma feirinha de produtos orgânicos, naturais e veganos.

A empresária e consultora em moda sustentável, Luísa Barros e a arquiteta e produtora de eventos Amanda Mella – idealizadoras e realizadoras do evento – contam que o objetivo do New Flow Festival foi de abrir espaço para pequenas iniciativas e mostrar o trabalho de quem visa um futuro mais sustentável e consciente.



Divulgação: Ecoponte

► O evento deu visibilidade aos pequenos produtores de orgânicos da região



Divulgação: Ecoponte

► Temas como a compostagem urbana tiveram destaque no evento



Divulgação: New Flow Festival

➤ A equipe de produtores do festival

“Queremos criar conexões para que as pessoas repensem seu estilo de vida, e promover encontros para empresas que querem se adequar a projetos neste sentido. Crescer juntos é essencial, pensando na natureza e na economia local. Eu acredito em um futuro colaborativo”, afirmou Luísa.

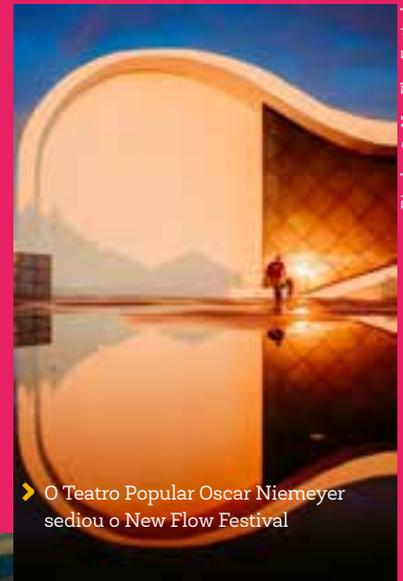
A ideia das organizadoras foi inserir Niterói na escala de cidades com planejamentos voltados para a sustentabilidade. O New Flow Festival colaborou também com o fomento da cultura na cidade, além de gerar trabalho e renda, sua equipe foi formada por cerca de 80% de colaboradores locais - entre produtores, expositores, artistas, apoiadores, voluntários e articuladores.



QUEREMOS CRIAR CONEXÕES PARA QUE AS PESSOAS REPENSEM SEU ESTILO DE VIDA, E PROMOVER ENCONTROS PARA EMPRESAS QUE QUEREM SE ADEQUAR A PROJETOS NESTE SENTIDO.



**Luísa Barros,**  
Empresária e consultora  
em moda sustentável



Divulgação: New Flow Festival

➤ O Teatro Popular Oscar Niemeyer sediou o New Flow Festival

Divulgação: Ecoponte



➤ Canudos de talo de trigo foram apresentados como opção ao plástico



GRÁFICA  
**OFFSET**

- .....
- ..... PARQUE GRÁFICO PRÓPRIO
- .....
- ..... PAPEL FSC
- .....
- ..... TINTA ECOLOGICAMENTE CORRETA
- .....
- ..... DESCARTE RESPONSÁVEL
- .....

*Gráfica*

**PowerPrint**

Excelência em serviços gráficos

**EQUI  
ECO  
LÓGICO  
LIBRÁRIO**



NO MERCADO GRÁFICO HÁ QUASE 40 ANOS



ATENDIMENTO PERSONALIZADO



CONSULTORIA PARA OTIMIZAÇÃO DE CUSTOS



QUALIDADE



FROTAS DE ENTREGA

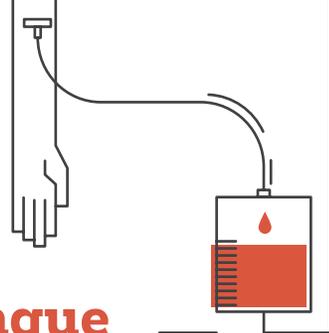
Rua São Sebastião, 36- Centro - Niterói - RJ

(21) 3078-4300

[contato@graficapowerprint.com.br](mailto:contato@graficapowerprint.com.br)

[www.graficapowerprint.com.br](http://www.graficapowerprint.com.br)





# Hemorio faz campanha por aumento de doações de sangue

Em 2019, foram registradas cerca de 82 mil doações

Os primeiros meses do ano fazem parte de um período crítico para os estoques de sangue do Hemorio. Historicamente, o órgão registra uma queda de aproximadamente 20% no número de pessoas que contribuem com a doação.

Essa época do ano é sensível para o Hemorio, pois além dos doentes crônicos, também ocorrem um aumento no índice de acidentes de trânsito onde podem chegar vítimas graves aos hospitais.

Para doar sangue, é necessário ter entre 16 e 69 anos, ter um peso mínimo na 50 kg, estar bem de saúde, não precisa estar em jejum – a recomendação é que evite o consumo de alimentos gordurosos nas quatro horas

anteriores a doação, e apresentar um documento oficial com foto. Os jovens de 16 e 17 anos podem somente doar com autorização dos pais ou responsáveis legais.

O órgão criado há 64 anos e vinculado à Secretaria de estado de saúde (SES), é referência nas áreas de Hematologia e Hemoterapia, sendo distribuidor de bancos de sangue para 180 hospitais públicos, com atenção especial a grandes emergências, como dos hospitais Miguel Couto, Getúlio Vargas e Souza Aguiar e maternidades conveniadas ao Sistema Único de Saúde (SUS).

**O Hemorio abre todos os dias, inclusive sábados, domingos e feriados, das 7h às 18h, na Rua Frei Caneca, 08, Centro do Rio de Janeiro.**

Divulgação: Hemorio-SES/RJ



➤ O Hemorio fica na Rua Frei Caneca, 08, Centro do Rio de Janeiro

Divulgação: Hemorio-SES/RJ



➤ São precisa 250 bolsas por dia, para manter os estoques do instituto

Divulgação: Hemorio-SES/RJ



➤ Doar sangue é um ato de solidariedade



## PARA DOAR SANGUE, É NECESSÁRIO:

- Ter entre 16 e 69 anos;
- Pesar no mínimo 50kg;
- ➤ Evitar o consumo de alimentos gordurosos 4h antes da doação;
- Apresentar documento oficial com foto.



## OS COLABORADORES DA ECOPONTE REALIZARAM A ABERTURA SIMBÓLICA DA ALÇA



Divulgação Ecoponte

TABELA DE TARIFAS	R\$
	4,30
	8,60
	6,45
	12,90
	8,60
	17,20
	21,50
	25,80
	2,15

OBSERVAÇÃO:  
PARA VEÍCULOS COM MAIS DE 4 EIXOS, A TARIFA É IGUAL  
AO NÚMERO DE EIXOS DO VEÍCULO, MULTIPLICADO PELO  
VALOR DA TARIFA BÁSICA.

### Cursos de Atendimento Pré-Hospitalar

Para mais informações sobre as turnas gratuitas de APM, busque diretamente no site da concessionária Ecoponte ([www.ecoponte.com.br](http://www.ecoponte.com.br)) ou com a Ouvidoria, por meio do telefone **0800 77 76683** ou e-mail [ouvidoria@ecoponte.com.br](mailto:ouvidoria@ecoponte.com.br).

### Caminhões

Resolução nº 2.294 da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) restringe o tráfego de veículos de carga na Ponte Rio-Niterói, de acordo com a quantidade de eixos. Caminhões “toco” (dois eixos) estão proibidos de passar pela Ponte das 4h às 10h da manhã, somente no sentido Rio de Janeiro, de segunda a sexta-feira (em dias úteis). No sentido Niterói não há restrição de horário para passagem. Já os “trucados” (três ou mais eixos) na da semana, independentemente da carga ou da suspensão de um dos eixos.

### Faça parte de nossa equipe

A concessionária Ecoponte está com vagas abertas para portadores de necessidades especiais. Os interessados devem encaminhar o currículo via site, clicando na aba Trabalhe Aqui.

### Doe sangue, salve vidas



**Para doar sangue e salvar vidas:** pesar mais de 50 kg; estar em boas condições de saúde; não ingerir comidas gordurosas quatro horas antes da doação (não é necessário jejum); não consumir bebidas alcoólicas 12h antes da ação e ter dormido pelo menos seis horas na noite anterior da doação. O Hemorio funciona todos os dias (incluindo feriados), das 7h às 18h. Para mais informações, ligue para o Disque-Sangue (0800 282 0708), com atendimento de segunda à sexta, das 8h às 16h. O canal é voltado para esclarecer dúvidas e informar os locais de doação.

### Fale Conosco

DISQUE ECOPONTE: 0800 77 76683

DISQUE ECOPONTE PARA DEFICIENTE AUDITIVO: 0800 77 76684

E-MAIL: [OUVIDORIA@ECOPONTE.COM.BR](mailto:OUVIDORIA@ECOPONTE.COM.BR)

SITE: [WWW.ECOPONTE.COM.BR](http://WWW.ECOPONTE.COM.BR)

TWITTER: [@\\_ECOPONTE](https://twitter.com/_ECOPONTE)



### UTILIDADE PÚBLICA

OUVIDORIA ANTT: 166

POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL: 191

CORPO DE BOMBEIROS: 193

DNIT: 0800 611 535



# MOTOCICLISTA, TRAFEGAR NO CORREDOR PODE SER FATAL.

