



ecoponte

revista

INFORMATIVO MENSAL

ANO VII Edição #71 Maio de 2021

DISTRIBUIÇÃO GRATUITA

Seis anos da Ecoponte



Portuária e Alça para
Linha Vermelha
desafogam a Brasil
pág. 4

Mergulhão da Renascença
melhora tráfego no Centro
de Niterói
pág. 12

Ecoponte apoia projetos
de responsabilidade
social
pág. 16



Editorial

Seis anos de legado

Em abril, a concessionária Ecoponte entrega mais uma das obras de infraestrutura que contribuíram o desenvolvimento da região e trazem benefícios ao usuário da Ponte Rio-Niterói, assim como viabilizam um tráfego mais seguro. A finalização da Avenida Portuária, neste mês, celebra seis anos de concessão do grupo.

Conheça mais sobre a construção da Alça de Ligação com a Linha Vermelha e sobre o Mergulhão da Praça Renascença, outras duas obras de grande porte realizadas pela concessionária. Você ainda acompanha as melhorias implementadas pela Ecoponte na infraestrutura da Ponte, como as novas juntas de dilatação, iluminação LED nas vias e as reformas na Praça de Pedágio e do Centro de Controle Operacional. A comemoração destes seis anos também inclui o apoio a projetos sociais como a Orquestra de Cordas da Grotá, a Fundação Gol de Letra, o Projeto Grael e o Projeto EcoArte.

Esta edição lança o novo projeto gráfico da Ecoponte Revista, que marca uma nova fase da concessionária para proporcionar uma leitura mais agradável e dinâmica. Seja bem-vindo!



Produção gráfica
Orbita Comunicação
Projeto gráfico
Orbita Comunicação

Designer
Orbita Comunicação
Fotos
Divulgação Ecoponte

Jornalista
Luiz Claudio Costa
Redação
Orbita Comunicação

A Revista Ecoponte é uma publicação mensal da Concessionária Ponte Rio-Niterói S/A-Ecoponte, produzida pela Assessoria de Comunicação Empresarial, BR 101/RJ, trecho do Km 321,6 ao Km 334,3, Ponte Presidente Costa e Silva, CEP 24050-290, tel: 21 3478-9400. Distribuição gratuita. O conteúdo publicado na Revista Ecoponte pode ser reproduzido, desde que a fonte seja devidamente citada.



Ecoponte inaugura Avenida Portuária

Nova Portuária receberá o tráfego de cerca de 2,6 mil caminhões diariamente

No final de abril, a concessionária Ecoponte inaugurou a Avenida Portuária. Completando seis anos à frente do contrato de concessão da Ponte Rio-Niterói, a finalização de mais uma obra de infraestrutura rodoviária é comemorada. Assim como em outras obras entregues pela Ecoponte, a Avenida Portuária foi planejada para desafogar o tráfego e melhorar o trânsito ao redor da região do Rio de Janeiro, sendo uma via de acesso de veículos comerciais (caminhões) que liga a Avenida Brasil, em Manguinhos, na Zona Norte carioca, ao Portão 32 do Porto do Rio. **Confira o vídeo sobre a Avenida Portuária clicando aqui.**

A expectativa é que pela Portuária trafeguem cerca de 2,6 mil veículos diariamente, e que esse volume contribua com melhorias no tráfego em vias próximas ao Porto, como a própria Avenida Brasil, além das Avenidas Rio de Janeiro, Rodrigues Alves e Francisco Bicalho. A Portuária tem mão dupla e não será permitido o tráfego de outros tipos de veículos, como veículos de passeio, motos e coletivos. Construída em conjunto com a Alça de Ligação da Ponte Rio-Niterói com a Linha Vermelha, foi inaugurada em fevereiro de 2020, as duas obras tiveram investimentos de R\$450 milhões e geraram cerca de 1,5 mil empregos

As duas obras tiveram investimentos de R\$450 milhões e geraram cerca de 1,5 mil empregos

Inauguração

O evento de inauguração contou com a presença de diversas autoridades, entre as quais o Ministro de Infraestrutura Tarcísio Gomes de Freitas. Em discurso, o Diretor Executivo de Negócios Rodoviários, Nicolò Caffo, opinou sobre a importância de uma obra desta magnitude: “Esta entrega ocorre em um dos períodos mais desafiadores da nossa história, em meio à pandemia, e, mesmo assim, avançamos com importantes obras em diversas regiões do país. Levamos progresso, desenvolvimento, empregos e segurança, honramos nossos compromissos e executamos com qualidade. Além das entregas aqui no Rio, desde 2020, duplicamos e ampliamos mais de 45 km de rodovias e construímos trevos e viadutos nos estados de São Paulo, Espírito Santo, Goiás e Minas Gerais”, afirmou Caffo.

O Gerente de Atendimento ao Usuário, Júlio Amorim, também discursou, frisando a contribuição da Portuária para o desenvolvimento logístico

do Estado: “A eficiência dessa obra vai ser benéfica ao tráfego do município, principalmente aos caminhões que precisam acessar o porto. É uma satisfação estar aqui para inaugurar mais esse empreendimento que colabora com o tráfego e com o desenvolvimento regional”.

de extrema importância para a cidade e em trechos com volume intenso de tráfego. Entregamos as obras de ligação da Ponte com a Linha Vermelha e executamos a nova Avenida Portuária seguindo todos os protocolos sanitários que são necessários nos canteiros de obras, considerando a pandemia”, defendeu Lodi.



“Levamos progresso, desenvolvimento, empregos e segurança, honramos nossos compromissos e executamos com qualidade.”

Nicolò Caffo
Diretor Executivo
de Negócios



Clique aqui para assistir ao vídeo da Avenida Portuária



Concessão Ecoponte

Em seis anos, a concessionária realizou diversas obras de infraestrutura. A Ponte recebe anualmente cerca de 54 milhões de veículos, mas o fluxo intenso não impossibilitou a realização das obras. Além da Alça para Linha Vermelha e Avenida Portuária, a concessionária entregou em 2017 o Mergulhão da Praça Renascença, em Niterói, e promoveu melhorias na via como implantação de luminárias de LED, lamelas antiofuscantes, e baías suspensas na Reta do Cais. Também ampliou a Praça de Pedágio, e instalou radares de velocidade.

Como o diretor Caffo esclareceu na inauguração da Portuária, a concessionária continuará contribuindo com a experiência de mais de 20 anos da Ecorodovias na operação e ampliação de grandes rodovias. *"No caso específico da Ecoponte, também estamos à disposição para apoiar com obras não previstas que possam melhorar ainda mais o desenvolvimento da região e trazer novos benefícios aos usuários, caso seja do interesse público"*, afirma Caffo.

"No caso específico da Ecoponte, também estamos à disposição para apoiar com obras não previstas que possam melhorar ainda mais o desenvolvimento da região e trazer novos benefícios aos usuários, caso seja do interesse público."

Nicolò Caffo
Diretor Executivo de Negócios



Redução de 40% no número de acidentes

Seis anos em números

Nenhuma morte por acidente desde janeiro de 2020

Construção do mergulhão da Praça Renascença

Obra da Alça da Linha Vermelha

Instalação de novos radares na rodovia

Implantação de luminárias LED

Baias suspensas na Reta do Cais

Instalação de lamelas antiofuscantes

Ampliação da Praça de Pedágio

Divulgação Ecoponte

Novas juntas de dilatação

6

Avenida Portuária

- 2,6 mil veículos diariamente na Portuária
- 1,5 mil empregos diretos e indiretos durante o período das obras

7

Ponte e Linha Vermelha conectadas

Obra concluída em fevereiro de 2020 garantiu conforto e agilidade aos motoristas

A concessionária Ecoponte entregou a Alça de Ligação da Ponte Rio-Niterói com a Linha Vermelha, viaduto responsável por oferecer maior agilidade aos motoristas que seguem em direção à Avenida Brasil. Esse acesso foi otimizado pela construção da Alça, que desafogou o trânsito em diversos pontos de acesso, sobretudo no trecho do Caju, da Brasil. A entrega deste investimento juntamente ao da Avenida Portuária, representa as maiores obras desde a inauguração da Ponte, há 47 anos. No vídeo [disponível neste link](#), você pode conhecer o trajeto de acesso que conecta a saída da Ponte com a Linha Vermelha.



Divulgação Ecoponte

Essas obras, finalizadas em 2021, são responsáveis por melhorias na mobilidade urbana do Rio de Janeiro. A ligação com a Linha Vermelha tem 2,5km de extensão, duas faixas de rolamento e, além de melhorar o trânsito da Avenida Brasil em direção à Zona Oeste, beneficiou os moradores da Baixada Fluminense, que agora percorrem um trecho mais rápido e prático na chegada ao Rio.

O gerente de Atendimento ao Usuário, Sandro de Mattos, comenta sobre algumas das melhorias geradas com o investimento: "A Alça de Ligação da Ponte com a Linha Vermelha beneficia aqueles motoristas que seguem pela Ponte em direção ao Aeroporto Antônio Carlos Jobim, Ilha



Divulgação Ecoponte

O traçado sugerido pela concessionária garantiu que o impacto social da obra fosse mínimo



A ligação com a Linha Vermelha tem 2,5km de extensão

do Governador e Baixada Fluminense. Antes do viaduto, era preciso descer na Avenida Brasil para seguir até a Linha Vermelha. Agora esse trajeto é feito diretamente pela Alça", comentou o gerente.

"Antes do viaduto, era preciso descer na Avenida Brasil para seguir até a Linha Vermelha. Agora esse trajeto é feito diretamente pela alça."

Sandro de Mattos
Gerente de Atendimento ao Usuário



Divulgação Ecoponte

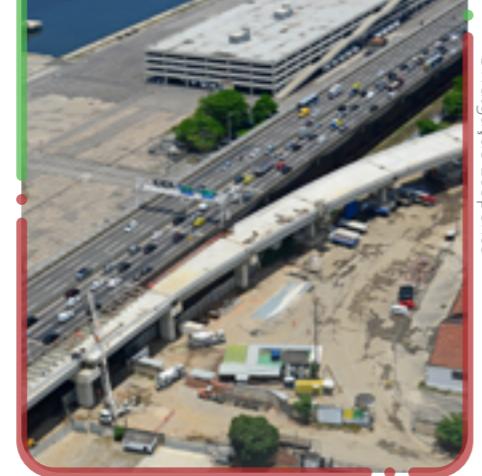


A obra foi acompanhada pela Prefeitura do Rio de Janeiro, o Estado do Rio de Janeiro e a ANTT

Impacto urbano

No edital de concessão da Ponte, esta obra estava desenhada a partir de um traçado que passava pelo Cemitério do Caju (São Francisco Xavier), prevendo a remoção de diversos túmulos, e a desapropriação de 300 imóveis. Com a realização de estudos novos feitos pela concessionária Ecoponte, foi possível promover alguns ajustes e desenvolver um traçado alternativo, que foi devidamente aprovado pela Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT). Este novo planejamento foi colocado em prática e o resultado, entregue em 2020, garantiu que o impacto social fosse mínimo, reduzindo o número de desapropriações.

A fase de planejamento foi acompanhada pela Prefeitura do Rio de Janeiro, o Estado do Rio de Janeiro e a ANTT. As obras elevaram os trechos da pista a um gabarito mínimo de 5,5 metros de altura, e cada faixa de rolamento ficou com cerca de 35 metros de largura. Os trechos estão incorporados à Ponte Rio-Niterói e são responsabilidade da concessionária, de forma que os serviços de monitoramento por câmera, atendimento médico, atendimento na via em caso de acidente, manutenção das vias, entre outros, também são garantidos pela Ecoponte. Além deste empreendimento, a Ecoponte também investiu



Divulgação Ecoponte

R\$6,5 milhões em obras de reurbanização e drenagem no bairro do Caju, na Zona Portuária do Rio, em parceria com a Prefeitura. As obras incluíram a pavimentação de ruas, realização de um novo sistema de drenagem, melhorias no sistema viário e construção de áreas de lazer.



Revitalização no Caju

- Pavimentação de ruas
- Implantação de **novo sistema de drenagem**
- Construção de **áreas de lazer**
- Melhorias no sistema viário

Responsabilidade social

Durante as obras, iniciadas em maio de 2018, a concessionária fez mais do que impactar a vida de motoristas e usuários da Ponte Rio-Niterói. Um dos orgulhos da empresa foi a movimentação da economia motivada pelas grandes obras. Junto com a Avenida Portuária, a obra da Alça de Ligação gerou mais de 1,5 mil empregos. Além disso, a Ecoponte trouxe o projeto Capacitar para o Rio de Janeiro, em parceria com a Firjan. O projeto foi criado pelo grupo EcoRodovias, em 2012, visando gerar impacto positivo para a população em vulnerabilidade social que reside perto das áreas de impacto do grupo. A parceria com a Firjan e o BNDES garantiu a capacitação de moradores do entorno da Ponte Rio-Niterói, com cerca de mil vagas em cursos profissionalizantes nas áreas de construção civil, automotiva, logística e metalurgia. Para os beneficiários do projeto, foram ofertadas aulas em unidades de ensino do Serviço Nacional de Aprendizagem Industrial (SENAI), da Firjan, no Rio de Janeiro e Niterói.



Divulgação Ecoponte

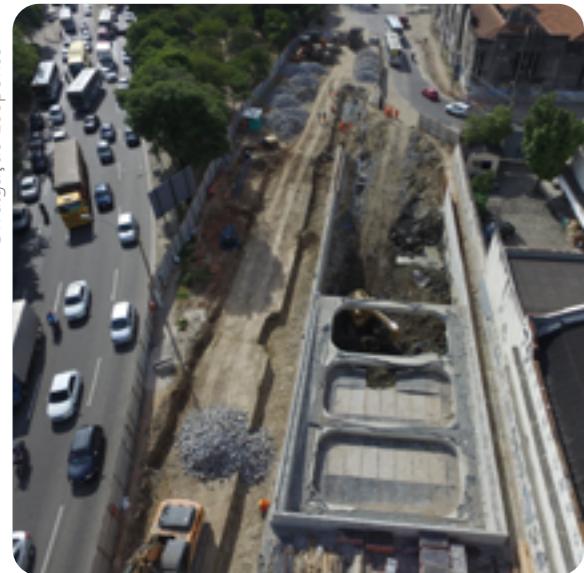
- **20 cursos gratuitos** da Firjan SENAI
- **Qualificação profissional** para cerca de mil jovens e adultos
- **Contribuição para o desenvolvimento** profissional do cidadão
- Voltado para **moradores** de áreas de **impacto da operação da Ecoponte**



Divulgação Ecoponte

Projeto Capacitar gerou mais de mil vagas em cursos profissionalizantes

[Conheça mais sobre o Projeto Capacitar](#)



Mergulhão da Praça Renascença

Primeiro grande desafio assumido com a concessão foi entregue em julho de 2017

Desde quando a Ecoponte assumiu a concessão da maior ponte do Hemisfério Sul, em 2015, a equipe da concessionária iniciou os processos para realizar a obra do Mergulhão da Praça da Renascença, primeiro grande desafio concluído. Após dez meses de obra, em agosto de 2017, a Ecoponte entregou o Mergulhão, na região central de Niterói. A obra foi executada para melhorar o trânsito no Centro de Niterói, com benefícios para os moradores do município.

O empreendimento foi feito pela concessionária e com apoio da Prefeitura de Niterói. Foi incorporado ao trecho da Ponte e desafogou o trânsito através da passagem subterrânea. O tráfego foi aberto para veículos de passeio, carga, motocicletas e, principalmente, coletivos, que vêm do Terminal



João Goulart pela Avenida Feliciano Sodré em direção à Avenida do Contorno e à Alameda São Boaventura. No total, foram gerados 500 empregos diretos e, quando a obra foi concluída, entregou uma passagem de 511 metros de extensão, 150 metros de trecho subterrâneo e três faixas de rolamento, cada uma com três metros e meio de largura.

Mergulhão em números

1,3 mil toneladas de aço

500 empregos diretos

9.000m³ de concreto

511 metros de extensão

32.000m³ de terra escavada

150 metros de trecho subterrâneo

Limite de velocidade de 40km/h

Meio ambiente em foco

Além de toda a obra de infraestrutura na via e subterrânea concluída, a Praça da Renascença ainda recebeu tratamento paisagístico e urbanístico. Foram aproximadamente mil mudas de espécies nativas da Mata Atlântica (ipês, pau brasil, aroeira, entre outros) plantadas no entorno do Mergulhão e também na chegada a Niterói pela Ponte. A concessionária reativou o Viveiro de Mudas do Horto do Fonseca, com capacidade produtiva de mais de 100 mil mudas ao ano, por parte da concessionária.

Resultados no trânsito

O Mergulhão melhorou a capacidade viária da Praça da Renascença, gerando mais fluidez no trânsito não só desta região, mas também em todo Centro de Niterói. Atualmente, beneficia milhares de pessoas que chegam à Niterói pela Ponte Rio-Niterói, contando com iluminação de LED, monitoramento com câmeras e todo o padrão de qualidade dos empreendimentos da concessionária, como afirma Sandro Mattos, gerente de Atendimento ao Usuário:

"O Mergulhão da Praça Renascença melhorou a saída de coletivos de Niterói pela Avenida Feliciano Sodré em direção a São Gonçalo, Maricá, Itaboraí e Região dos Lagos. Existia um sinal no cruzamento das Avenidas Feliciano Sodré com a Jansen de Melo que congestionava inclusive a chegada a Niterói pela BR 101. Com o Mergulhão, este sinal foi retirado, melhorando o tráfego de coletivos naquela região", disse.

A Ecoponte também oferece atendimento mecânico aos veículos que apresentam pane e atendimento médico em casos de acidentes no trecho subterrâneo.

Conservação ambiental

1.000 espécies da Mata Atlântica **plantadas**

Viveiro de Mudas do **Horto do Fonseca reativado** com capacidade produtiva de **10 mil mudas ao ano**



Infraestrutura de ponta

Melhorias nas juntas de dilatação e outras reformas estruturais

Durante os seis anos de concessão, a Ecoponte realizou reformas na infraestrutura da Ponte Rio-Niterói. Uma das obras mais importantes foi a melhoria das juntas de dilatação e pavimento nos dois sentidos da Ponte. A concessionária ainda instalou iluminação de lâmpadas LED, garantindo sustentabilidade a partir da eficiência energética e segurança no trânsito.



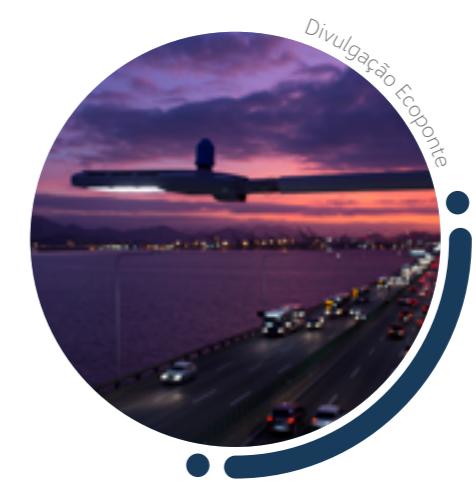
Juntas de dilatação

Em julho de 2018, a concessionária iniciou o trabalho de melhorias nas juntas de dilatação e no pavimento da Ponte Rio-Niterói, para tornar o tráfego ainda mais seguro e contribuir para o reforço da estrutura da Ponte. A equipe técnica da concessionária realizou a substituição do concreto das juntas de dilatação, que depois receberam um material de borracha desenvolvido especialmente para a Ponte com o objetivo de tornar a passagem sobre as juntas mais suave. O pavimento e as 56 juntas de dilatação foram recompostos de julho a dezembro, totalizando 1.400 metros de juntas.

Iluminação LED

Um sistema de iluminação com cerca de 900 luminárias LED foi instalado pelos 13,2 km administrados pela Ecoponte em 2016, garantindo uma redução

de até 60% no consumo de energia. A vida útil prolongada do LED, que chega a 100 mil horas, diminui a necessidade de manutenção e o menor número de interdições nas trocas e consertos beneficia também o tráfego.



Praça do Pedágio

As obras de ampliação na Praça do Pedágio foram iniciadas ao final de 2015 e finalizaram em maio de 2016, com o objetivo de oferecer ainda mais fluidez no tráfego da rodovia. Em média, 200 mil pessoas cruzam a Ponte no sentido Niterói todos os dias e o benefício gerado pela obra impactou diretamente o percurso desses usuários. Foram três cabines novas construídas, das quais duas são mistas (cobrança manual e automática) e uma é flex (para carros e motocicletas), com um total de 17 cabines de arrecadação.



Clique e accese



- Juntas de dilatação:

- Praça do Pedágio:

Responsabilidade Social

Seis anos de retorno à sociedade com apoio a projetos sociais

A história da Ecoponte à frente da concessão da Ponte Rio-Niterói vai além de uma infraestrutura proporcionada pelas grandes obras e de todos os benefícios gerados ao usuário. A concessionária apoia projetos sociais como a Orquestra de Cordas da Grotá, a Fundação Gol de Letra, o Projeto Grael e o EcoArte.

Orquestra de Cordas da Grotá

O Espaço Cultural da Grotá (ECG) mantém mais de 200 alunos em sua sede principal na Comunidade da Grotá do Surucucu, em Niterói, além dos distribuídos pelos 18 núcleos nas cidades de São Gonçalo, Itaboraí e Nova Friburgo. A pandemia não interrompeu as atividades do ECG que, desde o início, buscou maneiras de se adaptar à situação, mantendo seus projetos de educação e inclusão social por meio da música, alternando entre aulas e ensaios virtuais e presenciais.

Com 26 anos de atuação, **38 alunos e ex-alunos do ECG já se formaram em universidades**, 18 deles na área de Música. Atualmente, outros 34 cursam o ensino superior. No final de abril de 2021, mais quatro alunos da Grotá ingressaram em universidades públicas e todos os cinco alunos que realizaram o Teste de Habilidade Específica em Música para a UFRJ foram aprovados neste ano.

Gol de Letra

A Fundação Gol de Letra é uma organização sem fins lucrativos que usa o esporte como estratégia para contribuir com a educação de crianças e jovens, proporcionando oportunidades. Apoiado pela Ecoponte, o Programa Jogo Aberto Caju atende a várias comunidades do Complexo do Caju, na Zona Portuária do Rio de Janeiro, utilizando o esporte como ferramenta educacional. São oficinas semanais de judô, futsal, tênis, tênis de mesa e ginástica rítmica, para mais de 300 crianças da região, de seis a 17 anos. No Programa, juntamente aos educadores também atuam jovens monitores, com idades entre 15 e 18 anos, que fazem formação nas áreas de esporte, educação e lazer.

A Fundação Gol de Letra retomou gradualmente suas atividades presenciais na pandemia, de forma adaptada aos cuidados sanitários, entendendo que as ações são importantes para amparar e orientar os atendidos e seus familiares. Para isso, elaboraram um Protocolo de Retorno que garante o distanciamento social. O Programa mantém a realização de atividades virtuais, assim como oficinas culturais e aulas de formação para o mercado de trabalho.



Divulgação Fundação Gol de Letra



Divulgação Orquestra de Cordas da Grotá

Projeto Grael

O Projeto Grael foi criado com a intenção de democratizar o acesso de jovens aos esportes de vela e, assim, contribuir para a transformação social de forma completamente gratuita. **Mais de 17 mil jovens e crianças já foram educados para a vela e preparados para o mercado de trabalho desde a fundação.** O projeto, que tem o apoio da Ecoponte, oferece cursos de desenvolvimento esportivo (natação, vela e canoagem) e oficinas náuticas (capotaria, carpintaria, fibra de vidro, mecânica de motor diesel, mecânica de motor de popa e instalações eletro-eletrônicas para barcos).

Os alunos também têm acesso a biblioteca, aulas de educação ambiental e inclusão digital. Durante o período de

isolamento social o Projeto Grael não ficou parado e passou a funcionar de forma virtual. Os temas trabalhados vão muito além das tradicionais aulas de vela, e incluem inclusive a conscientização sobre a covid-19. Aproveitando os encontros virtuais, também foram debatidos temas como discriminação racial e sustentabilidade com os alunos e alunas.

Ecoarte

O projeto EcoArte promove a preservação e o uso sustentável do patrimônio cultural e ambiental do Caminho Darwin, no Parque Estadual da Serra da Tiririca (PESET), localizado em Niterói. Para isso, são realizadas ações de educação ambiental com um roteiro cultural do Caminho Darwin. O projeto também promove eventos virtuais chamados Festejos Ecoartísticos, que reúnem apresentações teatrais com a temática ambiental, mostras fotográficas com registros das aves da região e oficinas de artesanato com reaproveitamento de resíduos.

Os idealizadores da EcoArte também são produtores da série de vídeos "Conhecendo o Caminho Darwin" e gravaram a peça teatral "SobreVoar no Caminho Darwin". O documentário traz uma abordagem educativa sobre aspectos histórico-culturais e a riqueza da geologia, fauna e flora da Mata Atlântica. O vídeo de abertura da série pode ser assistido [neste link](#) e todos os outros vídeos também estão disponíveis no [Canal do Youtube](#). Já a gravação da peça teatral do grupo Teatralmente é acessível: a versão com libras pode ser conferida [neste link](#), enquanto a versão com audiodescrição está disponível [neste link](#).



Crédito: Isaac Santos / Divulgação EcoArte

Clique e acesse:

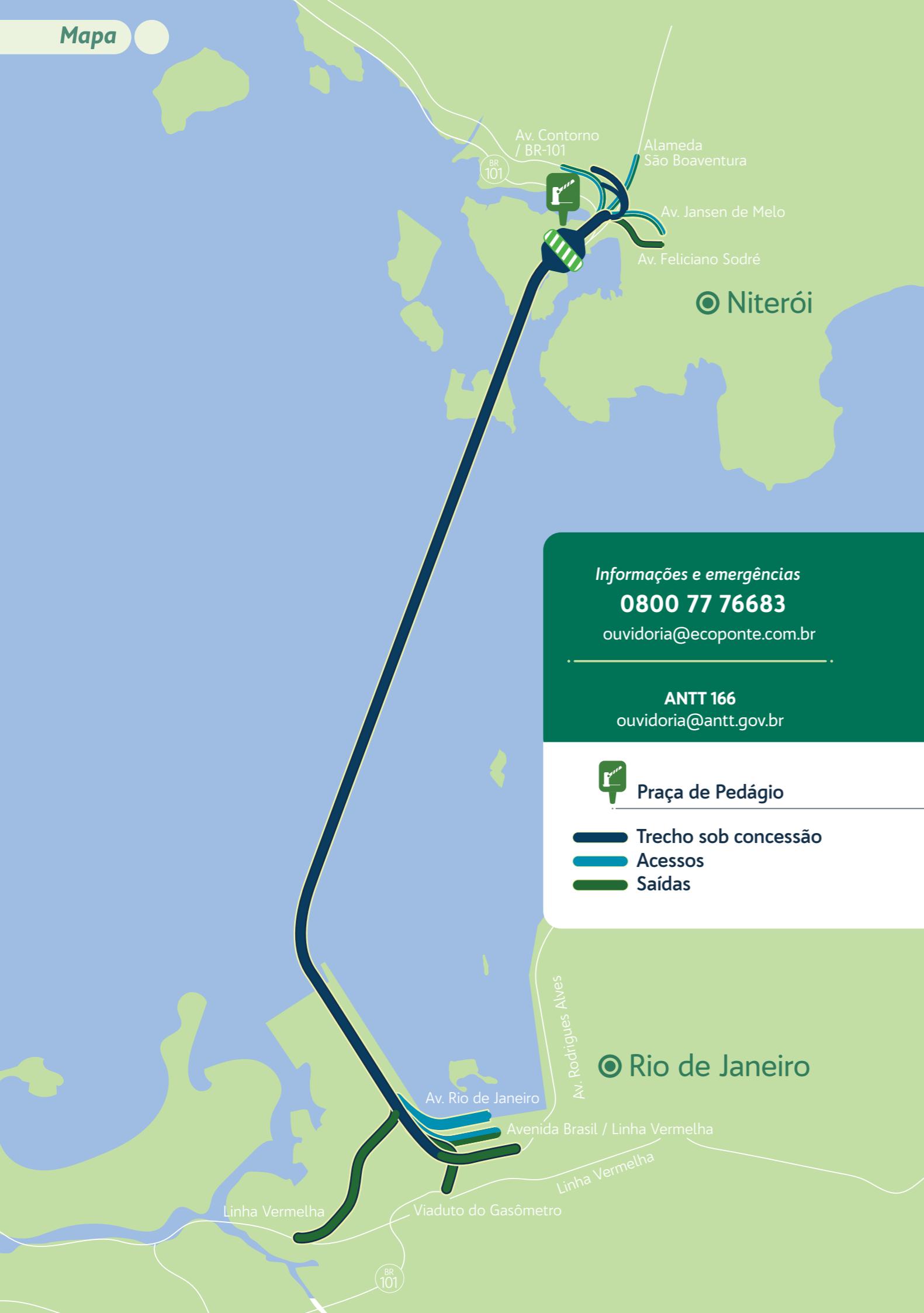


[Peça teatral grupo Teatralmente - versão libras | versão com audiodescrição](#)

Divulgação Projeto Grael



Mapa



Tarifas

CATEGORIA	EIXO	VALOR
Motocicletas e triciclos	2	R\$ 2,30
Automóvel, caminhonete e furgão (rodagem simples)	2	R\$ 4,60
Automóvel com semireboque e caminhonete com semireboque	3	R\$ 6,90
Automóvel com reboque e caminhonete com reboque	4	R\$ 9,20
Automóvel leve, caminhão trator, ônibus e furgão (rodagem dupla)	2	R\$ 9,20
ônibus, caminhão, caminhão trator, caminhão trator com semireboque	3	R\$ 13,80
Caminhão com reboque e caminhão com semireboque / 4 eixos	4	R\$ 18,40
caminhão com reboque e caminhão com semireboque / 5 eixos	5	R\$ 23,00
Caminhão com reboque e caminhão com semireboque / 6 eixos	6	R\$ 27,60

Observação: Para veículos com mais de 6 eixos, a tarifa é igual ao número de eixos do veículo, multiplicado pelo valor da tarifa básica.

Caminhões

A Resolução Nº 2294 da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) restringe o tráfego de veículos de carga na Ponte Rio - Niterói de acordo com a quantidade de eixos. Caminhões "toco" (dois eixos) estão proibidos de passar pela Ponte das 4h às 10h da manhã, somente no sentido Rio de Janeiro, de segunda a sexta-feira. No sentido Niterói não há restrição de horário para passagem, enquanto os "truck" ou "trucados" (três ou mais eixos) não podem transitar na rodovia das 4h às 22h, em ambos os sentidos e dia da semana - e independentemente da carga ou da suspensão de um dos eixos.

Cursos de Atendimento Pré-Hospitalar

Para mais informações sobre as turmas gratuitas de APH, busque diretamente no site da concessionária Ecoponte (www.ecoponte.com.br) ou com a Ouvidoria, por meio do telefone 0800 77 76683 ou e-mail ouvidoria@ecoponte.com.br.

Faça parte de nossa equipe

A concessionária Ecoponte está com vagas abertas para portadores de necessidades especiais. Os interessados devem encaminhar o currículo via site, clicando na aba Trabalhe Aqui.

Doe sangue, salve vidas



Para doar sangue e salvar vidas:
pesar mais de 50 kg; estar em boas condições de saúde; não ingerir comidas gordurosas quatro horas antes da doação (não é necessário jejum); não consumir bebidas alcoólicas 12h antes da ação e ter dormido pelo menos seis horas na noite anterior da doação.
O Hemorio funciona todos os dias (incluindo feriados), das 7h às 18h. Para mais informações, ligue para o Disque-Sangue (0800 282 0708), com atendimento de segunda a sexta, das 8h às 16h. O canal é voltado para esclarecer dúvidas e informar os locais de doação.