

2025

# CARTA DE SERVIÇOS AOS USUÁRIOS



Revisão 29

# FEVEREIRO

 0800 116 0493

0800 116 0465 (deficiente auditivo)

  @ecoviasriominas

[www.ecoviasriominas.com.br](http://www.ecoviasriominas.com.br)

# Sumário

1. Objetivo .....	
2. EcoRioMinas .....	
3. Tarifas de Pedágio.....	
4. Meios de Pagamento.....	
4.1 Sistema Free Flow.....	
5. Isenção de Pedágio.....	
5.1 Desconto para Usuário Frequente.....	
6. PRF.....	
7. Radar.....	
8. Restrições de Acesso .....	
9. Estatísticas de tráfego e acidentes.....	
10. Serviços.....	
10.1 Inspeção de Tráfego.....	
10.2 Socorro Mecânico.....	
10.3 Socorro Médico.....	
10.4 Combate a foco de incêndio.....	
10.5 Apreensão de Animais.....	
10.6 Faixa de Domínio.....	
10.7 Base de Serviços Operacionais.....	
10.8 Ponto de Parada de Descanso.....	
11. Obras.....	
12. Requisitos.....	
12.1 Requisitos dos serviços .....	
12.2 Documentos .....	
12.3 Formas de contato para auxílio .....	
13. Processamento do Serviço .....	
14. Atendimento ao Usuário .....	
14.1 Tempo de Atendimento .....	
14.2 Forma de Atendimento da Concessionária .....	
14.3 Comunicação com o Usuário .....	
14.4 Prazos de Atendimento .....	
14.5 Consulta ao Processo de Atendimento .....	
14.6 Prioridades de Atendimento .....	
14.7 Tempo de Espera .....	
14.8 Informações aos Usuários .....	
14.9 Parada de Pesagem Veicular (PPV).....	

# 1. Objetivo

Com base na Resolução ANTT nº 5950/2021, a Concessionária EcoRioMinas divulga sua Carta de Serviços ao Usuário com o objetivo de ‘informar os usuários sobre os serviços prestados pela concessionária, as formas de acesso a esses serviços e seus compromissos e padrões de qualidade de atendimento ao público’.

## 2. EcoRioMinas

A EcoRioMinas administra, desde 22 de setembro de 2022, 726,9 km de rodovias entre Governador Valadares e o Rio de Janeiro, incluindo o arco na região metropolitana do Rio (edital de concessão N° 001/2022 - Concessão da Rodovia Federal).

Além de ligar a capital fluminense ao leste de Minas, passando pela região serrana do Rio de Janeiro, as rodovias formam um importante corredor logístico entre o Sul e o Nordeste do Brasil.

A concessão corta 36 municípios e abrange os seguintes trechos das rodovias BR-116 (RJ/MG), BR-465 (RJ) e BR-493 (RJ):

### **I) BR-116/RJ:**

Entre o km 2,1 e o km 148,4: do município de Sapucaia a Magé

Entre o km 168,1 e o km 214,7; Trevo das Margaridas, no acesso à Avenida Brasil, altura do bairro de Irajá, no Rio de Janeiro, até Seropédica.

### **II) BR-116/MG:**

Entre o km 408,5 e o km 818,1: do município de Governador Valadares até Além Paraíba (divisa com Rio de Janeiro)

### **III) BR-465/RJ:**

Entre o km 0,0 e o km 22,8: Seropédica

### **IV) BR-493/RJ:**

Entre o km 0,0 e o km 26,0: do município de Itaboraí a Magé

Entre o km 48,1 e o km 123,7: do município de Duque de Caxias ao Porto de Itaguaí, em Itaguaí.

## **3. Tarifas de Pedágio**

A Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) homologou, por meio da Deliberação nº 198/22, publicada no Diário Oficial da União em 10 de junho de 2022, o resultado do Leilão para concessão do sistema rodoviário da BR-116/465/493/RJ/MG à proponente consagrada vencedora Ecorodovias Concessões e Serviços S.A, que apresentou o lance de R\$ 0,15592/km, para trechos homogêneos de pista simples, em valores de outubro de 2021.

Atualmente, considerando as regras de reajuste contratuais e autorizada pela Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), a cobrança acontece nas seguintes locais:

Praças P1, P2 e P3 - deliberação nº 269, de 20 de setembro de 2022.

Praças P4 e P5 - deliberação nº 56, de 27 de fevereiro de 2023.

Praças P6, P9, P10, P12, P13, P14 e P15 - deliberação nº 352, de 16 de outubro de 2023.

Praças P7 e P8 - deliberação nº 417, de 7 de dezembro de 2023.

Praça P11 - deliberação nº 434, de 18 de dezembro de 2023.

Confira tabela de tarifas:

CATEGORIA	EIXO	P4	P5	P6	P7	P8	P9	P10	P11	P12	P13	P14	P15
		VEHICULOS DA OP-116/RJ RM 232-906	VEHICULOS DA OP-116/RJ RM 234-288	REGIÃO OP-433/RJ RM 312-790	REGIÃO OP-116/RJ RM 138-200	OP-098/RJ OP-098/RJ RM 13-478	OP-098/RJ OP-098/RJ RM 784-328	LABANAL OP-116/MG RM 724-020	SÃO FRANCISCO DA OZORIS OP-116/MG RM 664-020	SÃO JOÃO DO MIRANJÓU OP-116/MG RM 416-940	SANTA BARBARA DO LESTE OP-116/MG RM 553-480	INHAÍMA OP-116/MG RM 489-700	OUROPRETO CARIJÁS OP-116/MG RM 433-460
Automóvel, caminhonete e furgão (rodagem simples)	2	R\$ 16,00	R\$ 16,00	R\$ 10,10	R\$ 18,60	R\$ 19,40	R\$ 13,30	R\$ 11,80	R\$ 10,90	R\$ 8,90	R\$ 9,90	R\$ 12,20	R\$ 9,80
Caminhão leve, ônibus, caminhão-tractor e furgão (rodagem dupla)	2	R\$ 32,00	R\$ 32,00	R\$ 20,20	R\$ 37,20	R\$ 38,80	R\$ 26,60	R\$ 23,60	R\$ 21,80	R\$ 17,80	R\$ 19,80	R\$ 24,40	R\$ 19,60
Automóvel e caminhonete com semirreboque	3	R\$ 24,00	R\$ 24,00	R\$ 15,15	R\$ 27,90	R\$ 29,10	R\$ 19,95	R\$ 17,70	R\$ 16,35	R\$ 13,35	R\$ 14,85	R\$ 18,30	R\$ 14,70
Caminhão, caminhão-tractor, caminhão-tractor com semirreboque e ônibus	3	R\$ 48,00	R\$ 48,00	R\$ 30,30	R\$ 55,80	R\$ 58,20	R\$ 39,90	R\$ 35,40	R\$ 32,70	R\$ 26,70	R\$ 29,70	R\$ 36,60	R\$ 29,40
Automóvel e caminhonete com reboque	4	R\$ 32,00	R\$ 32,00	R\$ 20,20	R\$ 37,20	R\$ 38,80	R\$ 26,60	R\$ 23,60	R\$ 21,80	R\$ 17,80	R\$ 19,80	R\$ 24,40	R\$ 19,60
Caminhão com reboque, caminhão-tractor com semirreboque	4	R\$ 64,00	R\$ 64,00	R\$ 40,40	R\$ 74,40	R\$ 77,60	R\$ 53,20	R\$ 47,20	R\$ 43,60	R\$ 35,60	R\$ 39,60	R\$ 48,80	R\$ 39,20
Caminhão com reboque, caminhão-tractor com semirreboque	5	R\$ 80,00	R\$ 80,00	R\$ 50,50	R\$ 93,00	R\$ 97,00	R\$ 66,50	R\$ 59,00	R\$ 54,50	R\$ 44,50	R\$ 49,50	R\$ 61,00	R\$ 49,00
Caminhão com reboque, caminhão-tractor com semirreboque	6	R\$ 96,00	R\$ 96,00	R\$ 60,60	R\$ 111,60	R\$ 116,40	R\$ 79,80	R\$ 70,80	R\$ 65,40	R\$ 53,40	R\$ 59,40	R\$ 73,20	R\$ 58,80
Caminhão com reboque, caminhão-tractor com semirreboque	7	R\$ 112,00	R\$ 112,00	R\$ 70,70	R\$ 130,20	R\$ 135,80	R\$ 93,10	R\$ 82,60	R\$ 76,30	R\$ 62,30	R\$ 69,30	R\$ 85,40	R\$ 68,60
Caminhão com reboque, caminhão-tractor com semirreboque	8	R\$ 128,00	R\$ 128,00	R\$ 80,80	R\$ 148,80	R\$ 155,20	R\$ 106,40	R\$ 94,40	R\$ 87,20	R\$ 71,20	R\$ 79,20	R\$ 97,60	R\$ 78,40
Motocicletas, motocicletas e bicicletas motorizadas	-	R\$ 00,00	R\$ 00,00	R\$ 00,00	R\$ 00,00	R\$ 00,00	R\$ 00,00	R\$ 00,00	R\$ 00,00	R\$ 00,00	R\$ 00,00	R\$ 00,00	R\$ 00,00

Cobrança considerando as regras de reajuste contratuais da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT).  
Cobrança autorizada pela ANTT – Agência Nacional de Transportes Terrestres.  
Praças P1, P2 e P3 - deliberação nº 269, de 20 de setembro de 2022.  
P4 e P5 - deliberação nº 56, de 27 de fevereiro de 2023.  
P6, P9, P10, P12, P13, P14 e P15 - deliberação nº 352, de 16 de outubro de 2023.  
P7 e P8 - deliberação nº 417, de 7 de dezembro de 2023.  
P11 - deliberação nº 434, de 18 de dezembro de 2023.

#### Observação

Para veículos com mais de 8 eixos, a tarifa é igual ao número de eixos do veículo, multiplicado pelo valor da tarifa básica.

#### Meios de pagamento

Nas cabines de cobrança manual são aceitos **dinheiro**, **Visa Vale-Pedágio** e cartões de **crédito** e de **débito**. Saiba mais sobre as empresas habilitadas ao fornecimento do Vale-Pedágio no site [www.antt.gov.br](http://www.antt.gov.br). Para utilizar as pratas de cobrança automática, consulte as empresas que oferecem os meios de pagamento eletrônico.

#### Limites de peso por eixo

Eixo simples direcional	6 t
Eixo simples rodagem dupla	10 t
Eixo tribus	13,5 t
Eixo truçado	17 t
Eixo triplo	25,5 t

#### De acordo com o Artigo 16 da Lei n.º 13.103 sancionada em 2 de março de 2015:

Fica permitida, na pesagem de veículos de transporte de carga e passageiros, a tolerância máxima de 5% sobre os limites de peso bruto total, e de 10% sobre os limites de peso bruto transmitido por eixo de veículos à superfície das vias públicas.

Disque EcoRioMinas  
0800 116 0493

Para deficientes auditivos e da fala  
0800 116 0 465

e-mail:  
ouvidoria@ecoriominas.com.br

Corpo de Bombeiros 193  
Polícia Rodoviária Federal 191  
Disque Direitos Humanos 100

Ouvidoria ANTT 166

DNIT 0800 611 535

Defesa Civil 199

Ibama 0800 618 080

Site: [www.ecoriominas.com.br](http://www.ecoriominas.com.br)

Twitter: @ecoriominas

## 4. Meios de Pagamento

Nas cabines manuais da Praça de Pedágio, é possível ao usuário realizar o pagamento das tarifas em **dinheiro** ou **com cartão de débito e crédito de qualquer bandeira**, além da possibilidade de pagamento por aproximação.

Já nas vias automáticas, o motorista pode optar entre as operadoras **Sem Parar, ConectCar, Move Mais, Veloe e Greenpass**.

## 4.1 Sistema Free Flow

O Contrato prevê a **implantação do Free Flow** no pedágio, um sistema de livre passagem sem praças de cobrança que visa cobrar de uma maneira igualitária todos que utilizam o sistema, de acordo com a quantidade de quilômetros que foram rodados.

O controle de passagem poderá ser feito através de duas formas: primeira pelo reconhecimento óptico de caracteres, que é quando o veículo passa por determinadas áreas de observação e se faz a leitura da placa. Dessa forma, é possível verificar o cadastro do veículo, o pagamento e se necessário aplicar a sanção. A segunda seria por meio de rádio frequência com a instalação de um chip no veículo conforme já está sendo previsto com a regulamentação do Siniav – Sistema Nacional de Identificação Automática de Veículos.

O Sistema está previsto para ser implantado a partir do 61º mês de concessão, no trecho Metropolitano, Rio de Janeiro.

## 5. Isenção de Pedágio

A gratuidade da tarifa do pedágio é prevista para **motocicletas, motonetas, triciclos e bicicletas moto**, conforme dispõe a cláusula 19.3.3 do Contrato de Concessão.

Também possuem gratuidade de tarifa veículos do Corpo Diplomático e veículos oficiais utilizados pela União, Estados, Municípios e Distrito Federal, seus respectivos órgãos, departamentos, autarquias ou fundações públicas, no âmbito das rodovias federais conforme estabelecido na Resolução ANTT nº 3.916/12 (alterada pela Res. ANTT nº 5.016 de 18/02/2016).

Para o **cadastro de veículos como isentos** em concessionárias federais, o Órgão Público deverá apresentar os seguintes **documentos**:

- Cópia do Certificado de Registro e Licenciamento do Veículo (CRLV);
- Cópia do contrato de locação dos veículos;
- Requerimento contendo marca, modelo, ano de fabricação e cor predominante do(s) veículo(s) e indicando o responsável pela solicitação, seu cargo ou função, telefones de contato e endereços físico e eletrônico;
- Em caso de Autarquia e Fundação Pública, cópia da norma que a instituiu, e também da certidão de registro civil, quando se tratar de fundação pública de direito privado.

**O requerimento ou ofício e seus anexos devem encaminhados para o e-mail [correspondencia@ecoriominas.com.br](mailto:correspondencia@ecoriominas.com.br)**

## **5.1 Desconto de Usuário Frequente (DUF)**

O **DUF** é o sistema que concede redução adicional e progressiva do valor da tarifa, de acordo com a frequência de viagens realizadas pelo motorista.

Neste caso, o desconto vale para os veículos com tag que passam na mesma praça de pedágio, no mesmo sentido, duas vezes ou mais, dentro do mesmo mês. E se aplica apenas às seguintes categorias do tipo leve: **automóvel, caminhonete e furgão; automóvel e caminhonete com semirreboque; automóvel e caminhonete com reboque.**

**Funciona assim:** da primeira à trigésima viagem, o preço do pedágio vai diminuindo progressivamente. O desconto é aplicado sobre o valor da última tarifa paga. Sendo assim, quanto mais o usuário passar com o mesmo veículo, na mesma praça, no mesmo sentido e dentro do mesmo mês, maior será o desconto, que pode chegar a até 99,9% do valor do pedágio.

Quando chegar à trigésima viagem, o usuário frequente alcança a tarifa mínima, que se estenderá às viagens subsequentes, beneficiando os motoristas que realizam mais de 30 travessias regulares ao mês.

## 6. Polícia Rodoviária Federal (PRF)

Administração da EcoRioMinas contará com o apoio operacional de duas Superintendências da Polícia Rodoviária Federal, sendo uma no Estado do Rio de Janeiro e outra no Estado de Minas Gerais, as quais estarão sendo representadas por cinco Delegacias Regionais:

### Superintendência em Minas Gerais

**Endereço:** Praça Antônio Mourão Guimarães, s/nº - Bairro Cidade Industrial CEP: 32210-905 - Contagem/MG.

**Telefone:** (31) 3064-5300

**E-mail:** atendimento.mg@prf.gov.br

**Atendimento:** das 08h30 às 16:30

### 6ª Delegacia em Governador Valadares

**Endereço:** BR-116, km 419 - Bairro Jardim Atalaia - CEP: 35042- 045 Governador Valadares/MG

**Telefone:** (33) 3273-2015

**E-mail:** del06.mg@prf.gov.br

**Atendimento:** das 08h30 às 16h30

**Unidades operacionais:** Governador Valadares, Caratinga e Realeza

### 7ª Delegacia em Leopoldina

**Endereço:** Rua Getúlio Vargas, nº 678 - Bairro Centro - Leopoldina/MG CEP: 36700-216

**Telefone:** (32) 3441-2188

**E-mail:** del07.mg@prf.gov.br

**Atendimento:** das 08h30 às 16h30

**Unidades operacionais:** Leopoldina, Muriaé e Fervedouro

## **Superintendência no Rio de Janeiro**

**Endereço:** Rodovia Presidente Dutra (BR-116), Km 163, Rio de Janeiro/RJ, CEP: 21240001

**E-mail:** gab.rj@prf.gov.br

**Telefone:** (21) 3503-9000

## **1ª Delegacia no Rio de Janeiro**

**Endereço:** Rodovia Washington Luiz (BR-040), Km 109, Duque de Caxias/RJ, CEP: 25213005

**Telefones:** (21) 3503-2317 / (21) 3503-2316

**E-mail:** del01.rj@prf.gov.br

**Atendimento:** 9h às 17h

**Unidades operacionais:** Duque de Caxias, Itaguaí, Rio de Janeiro e Seropédica

## **2ª Delegacia em Niterói**

**Endereço:** Travessa Mário Neves nº 1, Ilha da Conceição, Niterói/RJ, CEP: 24050290

**Telefones:** (21) 3503-2321

**E-mail:** del02.rj@prf.gov.br

**Atendimento:** 8h às 17h

**Unidades operacionais:** Niterói, Rio Bonito, São Gonçalo e Magé

## **4ª Delegacia em Teresópolis**

**Endereço:** Avenida Presidente Roosevelt, 520, Barra do Imbui, Teresópolis/RJ (Br 495 Km 0), CEP: 25965003

**E-mail:** del04.rj@prf.gov.br

**Atendimento:** 8h às 17h

**Unidades operacionais:** Teresópolis e Sapucaia

## 7. Radar

Os radares fixos estão em funcionamento nas rodovias administradas pela EcoRioMinas desde o dia 22/07. A operação dos 95 radares é prevista no contrato de concessão da EcoRioMinas, e os equipamentos estão localizados ao longo das BR-116/RJ e MG, BR-493/RJ e BR-465/RJ. No trecho administrado pela concessionária foram implantados dois tipos de equipamentos: redutores e controladores de velocidade, que respectivamente, reduzem e mantêm a velocidade.

Os pontos de instalação foram definidos pela Polícia Rodoviária Federal, baseado em alguns critérios, como número de faixas de rolamento, traçado da via e índice de acidentes. A EcoRioMinas ficou responsável por realizar a implantação e adequação após o estudo técnico.

Os radares são uma importante ferramenta para garantir a segurança dos motoristas através da fiscalização da velocidade máxima permitida nas rodovias. O início da operação foi determinada pela PRF em conjunto com a Coordenação de Processamento de Infrações – CEPIN/PRF. Confira a lista completa de todos os pontos dos radares em operação: <https://www.gov.br/prf/pt-br/assuntos/fiscalizacao-de-velocidade/radares-fixos>

## 8. Restrições de acesso

Verificar o conteúdo da Resolução ANTT nº 420/2004, Decreto Federal nº 6514/2008 e Portaria ICMBIO nº 45/2008 e PARNASO informação técnica nº 73/ 2011, as quais regem a regulamentação do trânsito de produtos perigosos no trecho da Serra de Teresópolis.

## 9. Estatísticas de Tráfego e Acidentes

A Concessionária publica periodicamente as estatísticas relacionadas ao tráfego e aos acidentes na rodovia em seu website oficial, através do endereço eletrônico.

### **Estatística Tráfego:**

<https://www.ecoriominas.com.br/servicos/estatisticas-de-trafego>

### **Estatística Acidentes:**

<https://www.ecoriominas.com.br/servicos/estatistica-de-acidentes>

Foi implantado o **Programa de Redução de acidentes - PRA**, para análise e monitoramento periódico dos acidentes pela Concessionária, de modo a identificar os fatores causadores, bem como balizar as ações (preventivas e corretivas) em prol do aumento do nível de conforto e segurança dos usuários.

As ações do Programa de Redução de Acidentes são criadas a partir das reuniões do Comitê de Segurança Viária.

## 10. Serviços

A EcoRioMinas conta com total infraestrutura para que o usuário que passe pelas BR-116 RJ/MG, BR-493/RJ e BR-465/RJ possa viajar com conforto e segurança. É disponibilizada uma série de serviços gratuitos como guinchos, auxílio mecânico, socorro médico, além de toda a estrutura física das Bases de Serviços Operacionais (BSOs), com fraldário, banheiros, bebedouros, áreas para descanso e serviço de informações.

- Inspeção de tráfego;
- Socorro Mecânico;
- Combate a fogo de incêndio
- Apreensão de animais
- Socorro Médico
- Base de Serviço Operacional (BSO);
- Faixas de Domínio

É importante destacar, ainda, que a Concessionária EcoRioMinas conta com um Centro de Controle Operacional, onde as rodovias são monitoradas em tempo integral, o que proporciona agilidade e eficiência na gestão do tráfego e manutenção da segurança de nossos usuários.

Segue abaixo descrição detalhada de cada um destes serviços prestados.

## 10.1. Inspeção de Tráfego

As viaturas de inspeção circulam 24 horas por dia por todo trecho de concessão, para assegurar as melhores condições de tráfego aos usuários das rodovias. As equipes que mantêm contato direto com o Centro de Controle Operacional (CCO) da concessionária são treinadas para detectar e solucionar qualquer tipo de anormalidade na rodovia, as viaturas dão apoio ao serviço de atendimento ao usuário.

## 10.2. Socorro Mecânico

Para dar auxílio aos motoristas que enfrentam problemas com seus veículos, a EcoRioMinas disponibiliza guinchos para uma remoção segura até um ponto pré-definido mais próximo, onde há infraestrutura básica, como telefone público e sanitários.

Como esse serviço é prestado apenas dentro da área de concessão, a empresa não tem permissão para levar o usuário até sua residência ou a qualquer outro ponto fora das BR-116 RJ/MG, BR-493/RJ e BR-465/RJ.

A EcoRioMinas disponibiliza ainda alguns serviços básicos que podem ser realizados na própria rodovia, como troca de pneus e recarga de bateria. Operadores de tráfego que circulam pelas vias verificam qual o problema e tentam resolvê-lo. O serviço de guincho e auxílio mecânico é gratuito e pode ser acionado pelo número 0800 116 0493 e 0800 116 0465 (deficiente auditivo).

## 10.3 Socorro Médico

A EcoRioMinas conta com uma equipe formada por médicos, enfermeiros e socorristas treinados para atender diversos tipos de emergências na rodovia.

Os veículos dispõem de estrutura com suporte avançado, ou seja, realizam o atendimento e transporte de pacientes de alto risco que necessitam de cuidados médicos intensivos.

O serviço é gratuito e está disponível 24h, todos os dias da semana, inclusive feriados e finais de semana.

Para solicitar a ajuda da concessionária, basta ligar para o número 0800 116 0493 e 0800 116 0465 (deficiente auditivo).

## 10.4 Combate a foco de incêndio

A EcoRioMinas conta com dois caminhões-pipa para os trabalhos de combate a incêndios nas áreas vizinhas à pista ou em veículos.

Além disso, as viaturas de inspeção também são equipadas com abafadores, equipamentos que ajudam no combate emergencial a chamas. Para acionar os caminhões-pipa ou as viaturas de inspeção, basta ligar para 0800 116 0493 e 0800 116 0465 (deficiente auditivo).

Os atendimentos são para ocorrências registradas em veículos ou terrenos que estejam na faixa de domínio, ou seja, dentro da área sob responsabilidade da empresa, conforme definido em contrato. Incêndios em propriedades privadas ou fora da área concedida à EcoRioMinas devem ser comunicados ao Corpo de Bombeiros, por meio do telefone 193.

## 10.5 Apreensão de Animais

Para garantir a segurança dos motoristas e diminuir o risco de acidentes como atropelamentos, a EcoRioMinas disponibiliza de veículos para resgate de animais que estejam próximos às pistas de rolagem da rodovia.

O serviço engloba tanto animais silvestres, quanto os domésticos, e leva em consideração todos os protocolos para garantir a segurança e o bem-estar das espécimes recolhidas.

Para acionar o resgate, basta ligar para 0800 116 0493 e 0800 116 0465 (deficiente auditivo).

## 10.6 Faixa de Domínio

A EcoRioMinas é responsável por manter a integridade da faixa de domínio do Sistema Rio de Janeiro (RJ) - Governador Valadares (MG) durante todo o período de concessão da rodovia.

A faixa de domínio abrange a pista de rolamento, onde os veículos trafegam, canteiros, acostamentos, obras de arte, sinalização e as margens da rodovia, se estendendo até as cercas que separam a estrada dos imóveis.

Pertencente à União, a faixa de domínio é destinada para uso rodoviário da concessionária. Sendo assim, cabe à empresa adotar as providências necessárias para a preservação da rodovia, incluindo suas margens. O espaço é importante para que seja possível a duplicação das vias e a ampliação das pistas, entre outras obras previstas no contrato de concessão.

A preservação da faixa de domínio em relação a ocupações irregulares faz parte dos deveres contratuais da EcoRioMinas.

Para conservar a faixa de domínio, a empresa assume a roçada, poda, capina, limpeza e remoção de lixo em toda a extensão e largura da rodovia. A recomposição da cobertura vegetal, preservação de árvores e arbustos, o corte e a remoção de árvores também cabem à EcoRioMinas.

## 10.7 Base de Serviços Operacionais (BSOs)

As rodovias administradas pela EcoRioMinas contam com nove bases de apoio ao usuário.

Todas elas possuem banheiros adequados para pessoas com deficiência, fraldário, bebedouro e totens de autoatendimento. Nessas bases ficam alocados os recursos operacionais disponíveis para atendimento ao usuário como ambulâncias e guinchos.

As bases estão instaladas em locais estratégicos que facilitam o deslocamento das equipes e viaturas que prestam serviços operacionais. A estrutura permite o atendimento mais rápido e eficaz aos usuários da rodovia.

**Confira a localização:**

BSO	RODOVIA	MUNICÍPIO	KM	SENTIDO
BSO 1	BR-116/MG	Alpercata	420+830	Sul
BSO 2	BR-116/MG	Tarumirim	461+600	Sul
BSO 3	BR-116/MG	Ubaporanga	511+130	Norte
BSO 4	BR-116/MG	Santa Barbara do Leste	549+320	Norte
BSO 5	BR-116/MG	Manhuaçu	593+320	Sul
BSO 6	BR-116/MG	Divino	632+850	Sul
BSO 7	BR-116/MG	Miradouro	676+000	Sul
BSO 8	BR-116/MG	Muriaé	714+540	Norte
BSO 9	BR-116/MG	Leopoldina	747+930	Norte
BSO 10	BR-116/MG	Além Paraíba	797+840	Sul
BSO 11	BR-116/RJ	Sapucaia	29+900	Norte
BSO 12	BR-116/RJ	Teresópolis	77+800	Sul
BSO 13	BR-116/RJ	Guapimirim	109+170	Sul
BSO 14	BR-116/RJ	Pavuna	172+000	Sul
BSO 15	BR-116/RJ	Japeri	211+670	Sul
BSO 16	BR-493/RJ	Itaboraí	7+040	Sul
BSO 17	BR-493/RJ	Duque de Caxias	51+180	Sul
BSO 18	BR-465/RJ	Seropédica	10+720	Norte

## 10.8. Ponto de Parada de Descanso (PPD)

A EcoRioMinas conta com dois Pontos de Parada e Descanso (PPD) na BR-116, um no Rio de Janeiro, no km 209+800, em Seropédica, e outro em Minas Gerais, no km 513+600, em Ubaporanga.

O PPD conta dispõe de 72 vagas de estacionamento e tem o objetivo de trazer mais conforto e segurança para que os motoristas de veículos pesados que trafegam diariamente pela rodovia tenham melhores condições de viagem.

A estrutura disponível para uso dos usuários é composta por:

- Refeitório equipado com micro-ondas, pia e bebedouro;
- Lavanderia;
- Sala de descanso;
- Banheiros com chuveiros e acessibilidade para PCD;
- Fraldário.

Os caminhoneiros que utilizarem o espaço também poderão utilizar os serviços de wi-fi gratuito e totem de autoatendimento com informações úteis sobre a travessia pelas rodovias de responsabilidade da EcoRioMinas.

A área externa conta com vagas de estacionamento para veículos bitrem, carretas e quatro vagas específicas para caminhões frigoríficos.

O tempo de permanência máxima por veículo será de 12 horas contínuas no local, a cada período de 24h.

Os PPDs contribuem para a melhoria das condições de trabalho da categoria, que disciplina a jornada e o tempo de direção dos motoristas profissionais, conforme a lei nº. 13.103/2015 e o Decreto nº. 8.433/2015, que regulamenta condições de segurança, sanitárias e de conforto em locais de espera, descanso e repouso para motoristas do transporte rodoviário.

## 11. Obras

Equipes da EcoRioMinas realizam, durante toda a semana, obras de manutenção, recuperação asfáltica nas BR-116 RJ/MG, BR-493/RJ e BR-465/RJ.

Os trabalhos são executados no período diurno e noturnos e nos dois sentidos da pista.

Confira o cronograma no site da concessionária ([www.ecoriominas.com.br](http://www.ecoriominas.com.br)).

As datas e horários dos serviços podem ser alterados conforme as condições de tráfego e clima, ou por alguma ocorrência não prevista.

Durante os trabalhos, sempre que necessário, faixas e acostamentos serão devidamente bloqueados e sinalizados para garantir a segurança viária dos motoristas e trabalhadores.

Todos os trechos em obras estão devidamente sinalizados com cones, placas e homens bandeira.

Além das obras, os serviços de conservação de rotina (capina, poda, varrição, coleta de resíduos e entulho, limpeza de drenagem e outros) são realizados diariamente na rodovia.

Informações sobre os trabalhos e interdições podem ser conferidas no site [www.ecoriominas.com.br](http://www.ecoriominas.com.br), através dos Painéis de Mensagem Móvel Variada (PMVs) ao longo da rodovia ou pelo 0800 116 0493 e 0800 116 0465 (deficiente auditivo).

## **12. Requisitos**

### **12.1 Requisitos dos serviços**

Todos que estão dentro do trecho sob concessão da EcoRioMinas podem usufruir dos serviços prestados

### **12.2 Documentos**

Não há necessidade de apresentação de documentos para usufruir dos serviços prestados na rodovia.

### **12.3 Formas de contato para auxílio**

Para solicitar algum auxílio na rodovia, o usuário conta, a sua disposição 24h por dia, todos os dias da semana, através do telefone gratuito, 0800 116 0 493 ou 0800 116 0 465 para deficientes auditivos.

## **13. Processamento do Serviço**

Ao entrar em contato com o atendente via 0800, o usuário deverá informar o serviço que necessita e sua localização atual (pórtico/passarela ou quilometragem), para que possa ser deslocada a viatura de atendimento mais próxima.

Ainda neste contato, o operador irá informar ao usuário eventuais procedimentos a serem realizados, caso necessário.

## 14. Atendimento ao Usuário

### 14.1 Tempo de Atendimento

Nos termos do contrato de concessão, os atendimentos da concessionária são realizados em ordem cronológica de eventos, dando prioridade, apenas, para casos emergenciais, verificados pelo operador quando do atendimento ao usuário.

### 14.2 Forma de Atendimento da Concessionária

Os serviços são prestados através de viaturas especializadas para cada modalidade de serviço oferecido, estas são alocadas em pontos estratégicos da rodovia de modo a proporcionarem o menor tempo de espera às ocorrências que venham a acontecer no trecho sob concessão da EcoRioMinas.

Desde o início do mês de junho de 2024, os usuários da rodovia podem acionar a concessionária por meio do WhatsApp, através do telefone 800 116 0493.

### 14.3 Comunicação com o Usuário

As eventuais manifestações podem ser dirigidas, pelo usuário, a Ouvidoria da Concessionária através do site <http://www.ecoriominas.com.br/atendimento/fale-conosco> ou pelo e-mail [ouvidoria@ecoriominas.com.br](mailto:ouvidoria@ecoriominas.com.br).

O usuário pode registrar sua manifestação também por meio do telefone 0800 116 0 493 ou 0800 116 0 465 para deficiente auditivo, disponível 24 horas por dia ou, presencialmente, na Praça de Pedágio ou na Sede Administrativa em horário comercial onde relatará sua manifestação no “Livro de Registro de Atendimento ao Usuário”

## 14.4 Prazos de Atendimento

As manifestações dos usuários recebidas através dos canais de comunicação da concessionária são respondidas no prazo máximo de até 07 (sete) dias corridos.

Para realizar o registro de uma manifestação de ressarcimento, é necessário o preenchimento do Formulário de Solicitação de Ressarcimento que poderá ser solicitado à Ouvidoria da EcoRioMinas através do site <http://www.ecoriominas.com.br/atendimento/fale-conosco> ou pelo e-mail [ouvidoria@ecoriominas.com.br](mailto:ouvidoria@ecoriominas.com.br). Além do envio dos documentos/informações listados abaixo. *(Caso não possua alguma das documentações e/ou evidências relacionadas é necessário que o motivo seja informado)*

- Fotos dos danos causados no veículo;
- Relato detalhado do ocorrido com indicação dos danos causados no veículo (modelo, cor e placa, data e hora, rodovia, Km e sentido em que trafegava);
- Informar se houve atendimento da concessionária (Ex.: guincho, rota de inspeção, colaborador e etc.);
- Cópia da CNH e do CRLV;
- Cópia do recibo de pedágio ou extrato da fatura do sistema de cobrança automática;
- Cópia do Boletim de Ocorrência emitido pela autoridade policial;
- 03 (três) orçamentos carimbados e assinados. Destaca-se que o envio dos orçamentos ou nota fiscal não é garantia de aprovação do pedido de ressarcimento, visto que a decisão de deferimento ou não se dará com base na conclusão de análise do processo.

## **14.5 Consulta ao Processo de Atendimento**

No site EcoRioMinas [www.ecoriominas.com.br](http://www.ecoriominas.com.br) você tem informações de como consultar o seu processo.

## **14.6 Prioridades de Atendimento**

No sentido de prover um serviço adequado a todos os usuários, a prioridade de atendimento é direcionada pela Concessionária a atendimentos emergenciais, diagnosticados pelo operador, no momento que é contatado pelo usuário.

Nos outros casos, será obedecida a ordem cronológica de acionamento da Concessionária para atendimento aos usuários.

## **14.7 Tempo de Espera**

Por tratar-se de serviço de natureza contínua aos usuários da rodovia, o tempo de espera dependerá do fluxo de veículos da rodovia, bem como, de possíveis emergências as quais a EcoRioMinas eventualmente, poderá ser demandada, impossibilitando o exato tempo de atendimento.

Os tempos de resposta deverão ser cumpridos conforme previsto no Contrato de Concessão – Edital nº 001/2022 para todas as naturezas de atendimento.

## 14.8 Informações aos Usuários

A Concessionária EcoRioMinas disponibiliza contas nas redes sociais Twitter (@ecoriominas) através da qual publica informações periódicas a respeito do tráfego na rodovia, proporcionando um contato imediato e eficiente com os usuários, Instagram (@ecoriominas), onde divulga informações sobre obras e dicas de segurança viária, além do próprio website ([www.ecoriominas.com.br](http://www.ecoriominas.com.br)).

Além disso, o usuário pode entrar em contato com o serviço do 0800 da Concessionária no qual também receberá informações sobre o tráfego.

A EcoRioMinas ainda conta com painéis fixos de mensagem, disponibilizando comunicados sobre retenções e pontos de atenção nas rodovias, quando houver.

Por fim, ainda, em situações emergenciais e/ou pontuais a EcoRioMinas aloca em pontos específicos das rodovias Painéis de Mensagem Variáveis para chamar a atenção do usuário a eventuais causalidades que estejam influenciando no tráfego da rodovia.

Desde o início do mês de junho de 2024, os usuários da rodovia podem acionar a concessionária por meio do WhatsApp, através do telefone 800 116 0493.

## 14.9. Parada de Pesagem Veicular (PPV)

A concessionária EcoRioMinas iniciou a operação da balança de pesagem em movimento na velocidade da via no km 135, em Magé/RJ, e no km 530, em Caratinga/MG, ambos na BR-116.

O equipamento realiza a pesagem seletiva (pré-seleção dos veículos) em velocidades de até 50 km/h. Os que estiverem dentro do limite para sua respectiva categoria, seguem viagem e os com limite excessivo, entram no posto de pesagem.

A balança seletiva utiliza a tecnologia High Speed Weight in Motion - HS-WIM, que é inovadora e permite a pesagem precisa de caminhões e outros veículos pesados enquanto eles transitam na velocidade da via, sem a necessidade de paradas.

Na BR-116, a pré-seleção dos veículos comerciais é realizada de forma automática na velocidade de 50km, com uso de sensores de alta precisão instalados nas pistas. Câmeras inteligentes posicionadas em um pórtico antes do posto de pesagem e painéis de mensagem indicarão se o veículo excedeu o peso e realizará uma nova pesagem na balança de precisão (no posto de pesagem localizado à frente), analisando o peso dos eixos e distribuição da carga.

Essa tecnologia aumenta a eficiência na rodovia e contribui para a segurança, evitando o desgaste excessivo das faixas de rolamento.